



2020年第23次厅党组(扩大)会议召开

本刊讯(记者许喆 邢莫冉 通讯员霍朋帅)10月30日,厅党组书记、厅长王普清主持召开2020年第23次厅党组(扩大)会议,传达学习贯彻习近平总书记在深圳经济特区建立40周年庆祝大会上的重要讲话精神,传达学习省委《关于深入学习贯彻〈中国共产党中央委员会工作条例〉的通知》精神,通报2020年第三季度厅机关公务员平时考核情况,审议通过了《河北省交通运输厅监管企业财务决算审计工作暂行规定》等议题。会议强调,要坚持政治立场,深刻认识习近平总书记重要讲话的重大意义,切实增强学习宣传贯彻的思想自觉、政治自觉、行动自觉,进一步深化市场化改革、扩大开放水平,积极融入新发展格局,推动交通运输事业高质量发展。

厅党组成员宋书强、侯智敏、戴为民、王谷、唐建新、李绪明出席会议。厅一级巡视员白刚、厅二级巡视员王志强、交投集团党委书记、董事长王治国,高速集团党委副书记、董董广列席会议。会议强调,要坚决贯彻落实,全力推进交通运输领域改革开放。要坚定不移贯彻新发展理念。各单位各部门和广大领导干部要带头践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,坚持以推动高质量发展为主线,深入推进交通运输结构调整,积极推动基础设施数字化、智能化升级改造,全力推进交通运输事业创新发展、绿色发展、高质量发展。要在更高层次上推进改革开放。进一步深化自贸区改革经验,借鉴深圳等改革开放经验,大力推进改革驱动专项行动,深化“放管服”改革、国企改革、复制推广自贸试验区改革经验等重点工作落实,优化营商环境,不断增强交通运输发展活力,大力提升交通运输行业治理体系和治理能力现代化水平;进一步扩大开放,深入对接长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展等国家战略,深度融入“一带一路”建设,畅通骨干路网,完善跨区域(国境)陆海、陆空联运体系,促进交通运输在更大范围、更广领域、更深层次的高水平对外开放,开拓合作共赢新局面。要切实坚持以人民为中心的发展思想。以满足人

民群众日益增长的多样性、多元化交通运输需求为目的,紧紧抓住人民群众最关心、最现实、最迫切的利益问题,办好“四好农村路”建设、农村客运班线公交化、深化高速公路收费制度改革、道路客货联网售票服务等民生实事,着力补齐交通运输基础设施和交通运输服务短板,切实解决发展不平衡、不充分问题,建设人民满意交通。要强化责任担当,始终保持改革创新的优良作风。永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,脚踏实地、扑下身子,以钉钉子精神和功成不必在我、功成必须有我的境界,狠抓落实、埋头苦干,爬坡过坎、奋勇向前,干事创业、务实求真,全力推进交通运输领域改革开放,奋力谱写建设交通强国河北篇章。

会议强调,要坚持政治立场,深刻认识党中央出台《条例》的重大意义。厅各级党组织和广大党员要进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,把认真学习《条例》与学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想紧密结合起来,与学习贯彻习近平总书记

对河北工作、对交通运输工作的重要指示批示结合起来,不断强化学习贯彻落实《条例》的政治自觉、思想自觉和行动自觉,扎实推动党中央和省委决策部署在全省交通运输系统落地生根。厅各级党组织和广大党员要认真领会和把握《条例》精神,全面对标对表,严格贯彻落实,以学习贯彻《条例》为契机,全面落实新时代党的组织路线,不断提升科学化、制度化、规范化水平。要加强组织领导,推动学习贯彻《条例》持续走深走实。厅党组、班子成员和各级领导干部要带头深入学习贯彻《条例》,各级党组织要紧密联系实际作出具体学习安排,把《条例》的学习列为各级理论学习中心组学习的重要内容,列入“三会一课”学习计划,带动广大党员、干部认真学习、深入学,大力营造浓厚的政治氛围、舆论氛围、社会氛围,坚定不移把《条例》精神落实到各领域各方面各环节。

会议还研究了其他事项。厅二级巡视员秘慧琴、厅总工程师王静列席会议。厅机关各处室、厅直各单位主要负责同志参加会议。

王普清在省厅作风建设专题党课上强调
以更大的力度推动各项决策部署落地生根
加强作风建设 践行「三个表率」

本刊讯(记者许喆 谭磊)10月30日,省厅围绕加强作风建设和践行“三个表率”、创建模范机关开展作风建设专题党课活动。厅党组书记、厅长王普清以《加强作风建设 建设模范机关》为题讲了一堂精彩生动的专题党课。他强调,加强作风建设,建设模范机关是关系全局的大事,要坚持严字当头、实字托底,以干为先、以成要、持之以恒正风肃纪,奋力谱写交通强国河北篇章。

厅党组成员、副厅长戴为民主持会议。厅领导宋书强、唐建新、李绪明、白刚、王志强,高速集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博,交投集团党委书记、董事长王治国清参加会议。

党课深入浅出地讲述了党中央、省委有关决策部署,紧密结合实际分析了当前形势,对加强作风建设、建设模范机关提出了指导性意见,对统一全党党员干部思想认识、奋力夺取常态化疫情防控和交通运输事业发展双胜利具有重要现实意义。

王普清指出,要坚持政治立场,充分认识加强作风建设的重要意义。党的作风是党的形象,关系人心向背,关系党的生死存亡。在我们党革命、建设、改革的长期实践中,过硬的作风如同一块厚重的压舱石,为党和人民事业不断从胜利走向胜利提供了坚强保障。加强作风建设是贯彻落实党中央决策部署和省委要求的政治责任,是践行“三个表率”、创建模范机关的必然要求,是推动交通运输高质量发展发展的现实需要,要紧紧围绕“三个表率”和“两个维护”的要求,深入梳理查找作风建设方面存在的问题和薄弱环节,切实增强作风建设的责任感和紧迫感,以实际行动不断把作风建设引向深入。

王普清指出,要坚持标本兼治,持之以恒加强作风建设。一是重教育强信念,让干部因觉悟而“不想”。各级党组织要把理想信念教育摆在更加突出的位置,不断巩固拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育成果,持续深化党性教育、纪法教育、思想教育,夯实信仰之基,补足精神之钙。二是重整治震慑,让干部因敬而“不敢”。坚持“严”字主基调,强化监督执纪问责,时刻保持利剑高悬,对不良作风露头就打、寸步不让,拉紧作风纪律的高压线。三是重机制促规范,让干部因制度而“不能”。着力解决体制机制制度方面存在的不足。(下转Z3版)

王普清在省厅作风建设专题党课上强调
以更大的力度推动各项决策部署落地生根
加强作风建设 践行「三个表率」

黄骅港开通至印度化肥外贸航线

11月1日,随着“海运精神”号货轮鸣笛启程,由沧州黄骅港开往印度网加哈帕姆港的化肥外贸航线正式开通。首批5.25万吨化肥将于15天后抵达印度,此后每月可出口三条船舶共15万吨化肥。

该航线的开通,开创了我国尿素由沧州黄骅港出口的先河,有利于进一步拓宽沧州渤海新区与南亚国家之间的运输通道,形成更密集的国际班轮航线网络,助力完善沧州黄骅港物流体系,为打造现代化综合服务港、国际贸易港、“一带一路”重要枢纽、雄安新区出海口奠定坚实基础。

据了解,随着港口功能完善和腹地拓展,沧州黄骅港可实现年出口化肥400万吨,出口贸易额72亿元,将成为中国最大的化肥出口口岸。

胡言斌 摄影报道



荣乌高速新线北田互通主线桥贯通

本刊讯(通讯员李增彬 齐维维 邱科林)11月1日,由贵州桥梁集团承建的荣乌ZT10标北田互通主线桥最后一块25米箱梁完成吊装,标志着荣乌新线北田互通主线桥顺利贯通。

据了解,北田互通主线桥设计共6跨90片箱梁,其中左幅48片,右幅42片。该主线桥的贯通顺利打通了荣乌ZT10标项目起点至终点的控制性节点通道,为全线贯通奠定了坚实的基础。



省港航事业发展中心开展主题党日活动

本刊讯(记者杨润鸽 谭磊)10月28日,省港航事业发展中心党委与神华黄骅港务有限责任公司党委,在沧州黄骅港联合开展“共享新成果、共谋新发展”主题党日活动。

活动中,该中心20余名党员参观了港口生产经营和绿色港口、智能港口、平安港口建设情况,深入三期码头、管控楼沙盘、文化长廊、筒仓、生态湖、三期翻车机房、生态智慧管控中心和集控室进行现场调研,并召开党建工作交流座谈会,面对党旗庄严宣誓,重温入党誓词。

省铁路局:拧紧城际铁路工程质量“安全阀”

本刊讯(通讯员程杨)10月29日至11月1日,省铁路管理局派出督导组对大兴国际机场城际联络线一期工程、天津至大兴城际铁路工程质量和安全生产工作进行检查,拧紧城际铁路工程质量“安全阀”。

督导组一行深入大兴国际机场城际联络线一期工程、津兴城际铁路工程施工一线,对涉及危险性较大的分部分项工程实体工程质量进行检查,重点检查了明挖隧道、深大基坑、连续梁挂篮施工、大跨径简支拱桥等工程实体。

在总结交流中,督导组要求,各参建单位要做好冬季施工准备工作,严格执行方案审批程序,认真落实技术交底工作,尽快完成冬季施工物资储备,做好冬季施工大体积混凝土的养护工作。要做好特殊工种人员入场人证合一管理,确保施工一线特殊工种岗位人员全部持证上岗。要把好原材入场关,钢筋水泥粗细骨料等主材做到入场必检验,检验合格后方可应用工程实体。监理单位要做好见证取样工作,做好平行检测。

据了解,大兴国际机场城际铁路联络线线路全长39.339公里,共设廊坊东站、空港新区站、新航城站和大兴国际机场站4座车站,为双线城际铁路,设计时速200公里,是服务于首都机场及大兴国际机场集疏运的重要轨道交通方式,也是北京城市副中心与雄安新区之间便捷通道的重要组成部分,建成通车后将进一步优化完善京津冀城际网布局,为打造“轨道上的京津冀”提供重要支撑。津兴城际铁路东起天津西站,西至大兴国际机场站。其中,天津西至胜芳利用津保铁路,新建线路起自胜芳,终至固安站(不含),新建线路全长47.36公里,设计时速250公里。该项目是贯彻落实京津冀协同发展重大国家战略的重要举措,对促进京津冀世界级机场群发展、实现京津冀主要机场间轨道交通互联互通、服务沿线地方经济具有重要意义。

“三件大事”迈出重大步伐

跨省公交每天行驶于京冀之间,让群众轻松享受双城生活的便捷舒适;雄安新区对外骨干路网每天数千名建设者争分夺秒、昼夜奋战在施工现场,让未来之城插上翅膀、拔节生长;冬奥会交通服务保障工作有序推进,张家口赛区10项交通基础设施建设任务全部完成,让塞外小城冬奥之花早日绽放……

“十三五”时期,省厅坚决服从国家大局,落实“三区一基地”功能定位,坚持“两翼”带动发展,举全系统之力,推动“三件大事”交通运输工作迈出重大步伐,服务重大国家战略和国家大事落地见效。

——京津冀交通一体化深入落实。京津冀区域通道格局加快优化完善,“四纵四横一环”综合运输大通道骨架基本形成。首都地区环线高速规划建设统筹推进,疏解北京过境交通压力取得明显效果,建成一大批京津冀对接路。全省11个设区市市区900余条城市公交线路,约1.7万辆城市公交车及石家庄地铁基本实现与京津冀一卡通,发卡数量突破120万张。

——雄安新区综合交通规划建设取得实质性进展。河北雄安新区综合交通专项规划及实施意见印发实施,研究提出“四纵三横”高速公路网和网格化普通干线公路网及27个重点建设项目。争取国家资金支持实现历史性突破。津石、京雄、荣乌新线、(下转Z3版)

“三件大事”迈出重大步伐

跨省公交每天行驶于京冀之间,让群众轻松享受双城生活的便捷舒适;雄安新区对外骨干路网每天数千名建设者争分夺秒、昼夜奋战在施工现场,让未来之城插上翅膀、拔节生长;冬奥会交通服务保障工作有序推进,张家口赛区10项交通基础设施建设任务全部完成,让塞外小城冬奥之花早日绽放……

“十三五”时期,省厅坚决服从国家大局,落实“三区一基地”功能定位,坚持“两翼”带动发展,举全系统之力,推动“三件大事”交通运输工作迈出重大步伐,服务重大国家战略和国家大事落地见效。

——京津冀交通一体化深入落实。京津冀区域通道格局加快优化完善,“四纵四横一环”综合运输大通道骨架基本形成。首都地区环线高速规划建设统筹推进,疏解北京过境交通压力取得明显效果,建成一大批京津冀对接路。全省11个设区市市区900余条城市公交线路,约1.7万辆城市公交车及石家庄地铁基本实现与京津冀一卡通,发卡数量突破120万张。

——雄安新区综合交通规划建设取得实质性进展。河北雄安新区综合交通专项规划及实施意见印发实施,研究提出“四纵三横”高速公路网和网格化普通干线公路网及27个重点建设项目。争取国家资金支持实现历史性突破。津石、京雄、荣乌新线、(下转Z3版)

我厅交通扶贫微视频作品获表彰

本刊讯(记者陈红宇)日前,由国务院扶贫办政策法规司和全国扶贫宣传教育中心指导,《中国扶贫》杂志社和新华网主办,“我所经历的脱贫攻坚故事”征集展示展播活动获奖名单公布,省厅报送的微视频作品《山外来的王叔叔》荣获视频类优秀奖。

据了解,“我所经历的脱贫攻坚故事”征集展示展播活动,是由国务院扶贫开发领导小组在今年扶贫日期间组织的重点活动,旨在让脱贫攻坚的参与者、受益者、见证者讲述记录亲身经历或所见所闻的故事。本次活动收到作品共10万多个,经严格评审,共有288件作品获奖。

微视频《山外来的王叔叔》由省交通宣传中心拍摄制作,讲述高速集团京秦分公司派驻承德县鞍匠镇南沟村工作队,在驻村帮扶三年来改善民生、夯实产业、提升群众幸福指数的故事。

奋发作为 书写高质量发展时代答卷

——“十三五”时期全省交通运输发展综述

□记者 杜娟 邢莫冉

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

“十三五”时期,省厅紧紧围绕提升京津冀交通一体化水平,统筹各种交通方式协调发展,着力构建快速便捷、高效安全、大容量、智能化的现代化综合交通体系,加快打造“南北贯通、东出西联”的大交通格局。预计到“十三五”末,县县通高速、市市通高铁、市市有机场等主要目标任务将全面实现。

回眸“十三五”河北交通奋力走过