

厅党组理论学习中心组2020年第7次集中学习(扩大)会议强调

深入学习贯彻党的十九届五中全会和省委九届十一次全会精神 编制好“十四五”交通规划

本刊讯(记者许皓 邢真冉)11月17日,厅党组书记、厅长王普清主持召开厅党组理论学习中心组2020年第7次集中学习(扩大)会议,深入学习贯彻党的十九届五中全会精神和省委九届十一次全会精神,研究我厅贯彻落实意见。会议强调,学习好宣传好贯彻好党的十九届五中全会精神和省委九届十一次全会精神,是当前和今后一个时期首要政治任务。要坚持兴起学习贯彻全会精神的热潮,确保学习贯彻全会精神落地见效,扎实做好“十四五”交通运输规划编制工作,推进交通运输事业创新发展、绿色发展、高质量发展。

厅党组成员宋书强、宋兴林、戴为民、王谷、唐建新、李绪明出席会议。厅一级巡视员白刚、厅二级巡视员王志强、高速公路集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博,交投集团党委书记、董事长王国清列席会议。会上,厅党组成员和厅级干部分别结合自身学习和工作实际作了交流发言或书面发言。

会议指出,要坚持政治站位,切实把思想和行动统一到党的十九届五中全会精神上来。厅级各单位各部门要进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到

“两个维护”,充分认识党的十九届五中全会和省委九届十一次全会的重大意义,牢牢把握进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的丰富内涵和实践要求,牢牢把握“十四五”时期国家和我省经济社会发展的指导思想、必须遵循的原则、主要目标、重点任务和重大举措,切实把思想和行动统一到党中央重大决策和省委部署要求上来,全力以赴推动交通运输事业高质量发展。

会议强调,要坚决贯彻落实全会精神,在坚持新发展理念、构建新发展格局中展现交通作为。一是全力服务“三件大事”。聚焦雄安新区对外骨干路网建设、京津冀交通一体化、北京冬奥会筹办等国家战略和国家大事,持续加快重点项目建设进度,着力打造“轨道上的京津冀”。二是大力提升交通运输服务品质。加强省内重要铁路线、市域轨道、国省干线公路、港口、航道、机场等重大项目建设,发展通用航空,提升空港、陆港、海港功能,打造综合交通枢纽。三是坚定推进科技创新。以深化供给侧结构性改革为主线,大力推广5G、北斗、大数据等新技术应用,开展交通基础设施数字化、智能

化升级改造,全力推动智慧交通发展,推进交通运输发展向创新驱动转变。四是深入推进改革开放。大力推进改革驱动专项行动,深化“放管服”改革、国企改革等重点任务落实,深度融入“一带一路”建设,促进交通运输在更大范围、更广领域、更深层次的高水平对外开放。五是持续推进交通运输领域污染防治。推进“4+2”城市绕城通道规划建设,完善港口船舶污染物接收转运和处置设施建设,建设绿色项目,使用绿色能源,不断加强绿色交通建设。六是积极创建平安交通。深入开展安全生产专项整治三年行动,坚决打好安全生产保卫战、应急保障主动战等战役,坚定不移防范化解各类风险。七是扎实办好民生实事。深化开展“减证便民”行动,巩固脱贫攻坚“两不愁三保障”成果,全面落实“路长制”,持续推进“四好农村路”建设,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。八是加强党的全面领导。充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和先锋模范作用,加强干部队伍建设,不断提升贯彻新发展理念、构建新发展格局的能力,为实现“十四五”目标任务、奋力谱写交通强国河北篇章而不懈奋斗。

会议强调,要强化责任担当,确保学习宣传贯彻全会精神落地见效。要加强学习培训,各级领导干部要带头学习宣传、贯彻落实,做到真学真懂真信真用,带动全厅系统学习宣传贯彻工作不断往深里走、往心里走、往实里走。要抓好宣传宣讲,充分利用河北交通报、厅网站、“河北交通”微信公众号等平台和服务区、站所、车船、学校等多种宣传阵地,开展多角度、全方位、立体化的宣传报道和深度解读,营造浓厚的政治氛围、舆论氛围、社会氛围。要编制交通规划,继续修改完善《河北省综合立体交通规划纲要(2021—2050年)》《河北省综合交通运输体系发展“十四五”规划》,确保“两个规划”贯彻中央精神、符合河北实际、体现人民期盼、引领高质量发展。要狠抓工作落实,各单位各部门要把贯彻落实全会精神摆在重要议事日程,认真梳理盘点今年重点工作目标任务的完成情况,确保实现“三个圆满收官”,为全面建设经济强省、美丽河北作出交通贡献。

厅二级巡视员秘慧琴,厅总工程师王蔚,厅直各单位党组织书记、厅机关各处室主要负责同志列席会议。

快马加鞭赶,争分夺秒干

京雄高速冬季施工进入大面积摊铺阶段

□通讯员马浩 王凌一

11月5日,在京雄高速SG2标段施工现场,3台摊铺机徐徐向前移动,沥青混合料被均匀摊铺……一条长260米、宽19米的平整沥青路面正式亮相,全线首段沥青青中面层试验段按计划顺利摊铺完成,京雄高速冬季施工进入大面积摊铺阶段。

京雄高速建设落定后,高速公路集团“大干四季度、决胜下半年”工作部署,在确保安全和质量的前提下,抢工期、保节点、赶进度,制定任务、措施、时效清单,坚持每日掌握工程情况,对制约工程进度问题逐一研讨和分析,统筹项目建设安排。同时,根据工程进展情况,在施工组织、资源配置、劳务队伍安排上做到科学谋划,加强施工现场管理,加大人员设备投入,增开施工作业面。据统计,目前全线参建人员达到1.2万余人,施工设备共进场2千余台。其中,桥面系施工工人达到4千余人,混凝土护栏模板进场7千余米。桥梁架梁采用架桥机和履带吊相结合的方式,现浇箱梁架梁、模板一次周转,施工进度明显提速。

进入冬季后,气温逐渐降低。面对施工难度大、工程断点多等实际困难,京雄筹建处领导班子组织有关部门负责人“把脉会诊”开“处方”,着力疏堵点、破难点。对当前剩余工程量进行认真梳理,制订了切实可行的冬季施工计划和专项方案。督促施工单位时刻关注天气变化,充分利用当前气温有利条件,合理安排施工工序,选择每日气温最高的时间段进行施工。同时,储备了厚棉被、暖风炮等物资,施工结束后及时采用塑料布、厚棉被对作业段进行苫盖,做好施工温度记录,确保混凝土、水稳基层、沥青面层的养护温度,保障冬季施工质量。

各标段在保障低温施工质量的前提下,紧盯目标挖潜力,紧盯重点抢进度,快马加鞭赶、争分夺秒干,各地捷报陆续传来:11月5日,双辛开发区收费站顺利完成主体封顶,比计划工期提前20天;11月6日,伴随着最后一方混凝土的浇筑完成,永定河特大桥左幅16#边跨成功合龙……

截至目前,京雄高速开工以来累计完成投资165.69亿元,占项目总投资的77.7%。2020年累计完成投资105.62亿元,占年度计划投资的99.6%。其中,路基工程完成92%,桥涵工程完成91.2%,路面工程完成46.9%。

大干四季度 决胜下半年

省厅举办全系统新闻宣传培训班

本刊讯(记者王冉冉)为进一步提高全系统新闻宣传队伍工作水平和业务能力,做好新时代交通新闻宣传工作,11月12日至13日,省厅在石家庄市举办全省交通运输系统新闻宣传培训班。

本次培训由省交通宣传中心主办,邀请厅办公室、河北广播电视台融媒体新闻中心、中国交通报社三个单位专家进行授课。培训围绕“以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,奋力开创交通运输新闻宣传工作新局面,为全省交通运输事业高质量发展营造良好的舆论氛围”“全媒体时代的新闻传播与作为”“交通运输行业先进典型培育、重大主题策划”三个主题,全方位阐释了新时代宣传工作的立足点和落脚点,全媒体时代宣传工作的新挑战与新要求及具体工作方法。课程将理论与实践很好结合,深入浅出,形象生动,对进一步开展交通新闻宣传工作具有很强的指导性。

学员们表示,培训增长了见识,开阔了眼界,明确了目标,在今后工作中将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,奋力开创交通运输新闻宣传工作新局面,为全省交通运输事业高质量发展营造良好的舆论氛围。

各市(含定州、辛集市)交通运输管理局、厅直单位通讯员参加了培训。

本版责任编辑:邢真冉

奋力夺取双胜利

石家庄市南绕城高速并网运营通车

本刊讯(通讯员王建勋 郭振海)从石家庄市交通运输局获悉,石家庄市南绕城高速公路于11月16日零时并网运营通车。开通北寨、羊角庄匝道收费站和南降壁、化工园区出口收费站,此前南绕城高速西段已于去年底试通车。

石家庄市南绕城高速公路主线全长52.89公里,穿越井陘县、鹿泉区、栾城区、高新区、化工园区、藁城区6个县区,概算投资129.95亿元。起点为石太高速井陘互通,与石太高速相交并顺接平赞高速公路,沿衡水公路南侧向东布线,在窰王墓西北侧进入太行特长隧道,向东连接青银高速后在西良政与三环路南环相接,改建三环路南环14公里,向东至段干与三环路南环分离,继

续向东新建9公里,终点至京港澳高速形成互通,并与在建石衡高速公路顺接。全线设互通立交12处、大桥37座、中桥25座、隧道2座。设服务区3处、收费站4处、养护工区2处、隧道所2处。

石家庄市南绕城高速公路的运营通车,连通石太、平赞、青银、平赞支线、京港澳等多条高速,有效提升省会高速公路网的交通转换功能。解决因石太高速公路和G307交通拥堵造成的井陘、矿区与市区联系不畅、出行难的问题,解决衡水公路从G107绕城段至307国道井陘段长期断头的问题。完善了石家庄市高速公路环线网络,形成了省会120公里高速外环。同时,该项目与石衡高速公路组合,将形成省会南部“东出西联”主要高速通道。



津石高速廊坊段沧州段主线路面贯通



本刊讯(记者贺笑)11月16日上午,随着天津至石家庄国家高速公路与京德高速交叉枢纽互通最后一公里的沥青路面摊铺完成,津石高速任丘段已全面完工,标志着津石高速公路大城段、文安段、任丘段、安国段和定州段共计104.82公里主线路面全部贯通。

据悉,津石高速公路津冀界至保定段路线全长171.177公里,起于河北省与天津市交界处的子牙河,经大城县、文安县、任丘市、高阳县、蠡县、博野县、安国市、定州市,同廊沧高速、大广高速、保沧高速、曲港高速互通互联,上跨京九铁路,下穿朔黄铁路,在跨越大沙河后与津

石高速公路石家庄段相接。

目前津石高速公路津冀界至保定段各施工单位正加班加点,昼夜奋战,克服种种困难,积极推进施工进度。截至11月15日,已经完成项目总投资的98.71%,全线主线路基工程完成99.2%、桥涵工程完成100%、路面工程完成94%、房建工程完成90%、交安工程完成82%,计划今年12月建成通车。

该项目建成通车后,将成为连接天津市、雄安新区和石家庄市,以及环渤海、京津冀一体化环线的主要通道之一,对于促进京津冀一体化进程、加快雄安新区交通路网建设、调整区域产业结构、优化区域经济布局,起着至关重要的作用。

省厅开展机关消防安全及应急处置培训

本刊讯(通讯员张青 郑磊)为普及消防知识,进一步提升机关发生火灾类事故应急处置能力,近日,省厅召开机关消防安全及应急处置培训会。

消防安全专家结合机关工作实际,列举近期发生在全国各地的典型案例,通过视频资料、图文并茂的形式,紧紧围绕消防安全“四个能力”建设内容,对火灾的类型、如何扑灭初期火灾、如何组织逃生和自救等消防常识和技能进行讲解。同时,特别提醒大家要注意日常生活中所涉及的电器插排使用、燃气使用、电动车充电、手机充电等易发火灾的隐患问题。

会议传达学习了全省交通运输系统应急管理工作会议暨第四季度厅安委会成员单位会议精神,并就抓好机关消防安全工作提出了要求。

服务“六稳”工作 落实“六保”任务

省厅部署促进消费扩容提质四项重点工作

本刊讯(记者李梦伟)为促进消费扩容提质,做好“六稳”工作,落实“六保”任务,近日,省厅印发《交通运输促进消费扩容提质重点工作安排》,全面部署我省交通运输促进消费扩容提质四项重点工作,明确责任分工,为促进全省消费扩容提质和经济社会高质量发展提供有力支撑。

改善设施条件,激发消费潜力。加快城际交通基础设施建设,努力构建形成以轨道交通和高速公路为骨架,有效衔接京津冀及省内主要城市的京津冀城市群交通网。推动“四好农村路”高质量发展,深化农村公路管养体制改革,提升既有乡镇客运站利用效率和服务水平,完善农村交通基础设施网络。积极推动建设以铁路客运站、机场、港口码头等为依托,集铁路、民航、公路客运、水

路、城市公共交通、城乡公交等运输功能为一体的综合客运枢纽,提升综合交通枢纽发展质量。

提升服务水平,增强消费活力。督促市县加强对农村客运运行状态的跟踪,因地制宜采取农村客运公交化运营、农村客运班线区域经营、定制客运等模式,完善客运服务。加快提升旅客联程运输发展水平,完善不同运输方式信息查询、票务、候乘、联运接续运输等服务功能,优化旅客换乘服务。深度应用互联网等信息技术,鼓励各类交通运输客票系统开放接入,提升联网、联程、异地、往返以及退订票务服务水平。深入推进石家庄、邯郸、衡水、秦皇岛、唐山5市国家绿色货运配送示范城市项目建设,鼓励各地各部门城市配送信息数据共建共享,提升城市货运配送信息化水平和服

务效率。

推进跨界融合,鼓励消费创新。强化高速公路与景区交通的衔接,积极推行“服务区+”模式,优化提升公路沿线旅游交通引导标识,推进交通运输与旅游产业融合发展。研究制定河北省推动交通运输新型基础设施建设的实施方案,加快提升全省交通基础设施数字化、网络化、智能化水平,推进交通运输与信息产业融合。大力推广新能源和清洁能源装备应用,推动城市公共交通工具和物流配送车辆全部实现电动化、新能源化和清洁化,推动交通运输绿色消费发展。

营造优良环境,提升消费满意度。鼓励各类市场主体参与交通、旅游服务大数据产品及增值服务开发,以移动互联网为载体,创新服务模式,为公众提供多样化交通出行、旅游等

综合信息服务。加强信用体系建设,在交通出行、运输物流等重点领域,加快构建以信用为基础的市场监管机制,维护市场秩序。坚持分区分级、精准防控,严格落实疫情防控各项措施,加强对所属车辆、驾驶员的管理,有效开展安全风险隐患排查整治,切实消除安全隐患。

省厅要求,全系统各单位、各部门要高度重视交通运输促进消费扩容提质工作,健全工作机制,加强组织实施,确保国家和省确定的各项工作任务落到实处;要创新工作方法,鼓励各地通过试点探索、示范带动、政策支持等方式,促进消费扩容提质;要强化宣传引导,充分利用报刊、广播、电视等传统媒体和网站、微信、微博等新媒体,大力宣传交通运输促进消费扩容提质的好经验、好做法。