

我省七成乡镇完成客运班线公交化改造 美丽乡村与繁华城市共享成果齐头并进

□记者 邢真冉

近年来,我省各级交通运输部门充分发挥政府主导、部门联动、政策引导和市场互动作用,通过优化经营结构、整合业务内容、统一服务标准,形成了组织集约、竞争有序的城乡公交三级联网,城乡客运一体化工作取得了长足进步,真正实现了美丽乡村与繁华城市齐头并进,农村群众出行更加便捷高效。

本文以《美丽乡村与繁华城市共享成果齐头并进》为题,对我省乡镇客运班线公交化改造工作进行报道,敬请关注。

一大早,唐山市乐亭县大相各庄乡七里庄村村民高先生就坐上了公交车,准备到县城“大采购”。“今天超市搞促销,我早上去,中午还能赶回来做饭。”高先生说,“现在村里通了公交车,村口就有车站,坐公交车去县城比自驾还方便!”

近年来,我省各级交通运输部门充分发挥政府主导、部门联动、政策引导和市场互动作用,城乡客运一体化工作取得了长足进步,群众出行更加便捷高效。截至9月底,全省县城20公里范围内农村客运班

线公交化运行率达到80%,70%的乡镇基本完成农村客运班线公交化改造,提前完成年初确定的目标任务。

城乡公交三级联网

城乡公交一体化畅通了农村地区的血脉,引领美丽乡村与繁华城市齐头并进。

早在2011年,石家庄、承德平泉市等地就开始试点推动城乡公交一体化,改善群众出行条件。石家庄在提高城乡公交服务质量、方便城乡居民出行方面下功夫——以城市外围为节点,将公交线路向外延伸。2013年至2017年,石家庄开辟了32条城乡公交线路,中心城区公共交通站点500米覆盖率和城乡客运线路公交化运营率基本实现100%。

平泉市先后投入资金近2亿元,规划运营线路70条,投入新能源公交车150辆,目前已形成城市公交、城乡公交、镇村公交三级联网格局,缩小了城乡差距。平泉的城乡公交全部采用阶梯票价、分段计费,群众出行费用比原来平均降低50%,极大提升了百姓幸福感。

天刚亮,平泉市台头山镇裁缝沟村的63岁村民王金山就拎着菜筐,走上了开往县城的公交车。“种的菜自家吃不完,拿到县城能卖上好价钱,顺路带点日用品回来。”王金

山说,公交车又安全又方便,这趟能挣160多块钱。

让农村群众便捷出行是交通人的追求。我省大力完善农村客运网络,推进城乡客运一体化,探索实行城乡公交一卡通。截至2018年底,全省县城20公里范围内农村客运班线公交化运营率达到47%,45%的乡镇完成了农村客运班线公交化改造。

镇村公交稳步发展

2019年,我省选取雄安新区雄县、邢台市信都区、张家口市康保县等16个县(市、区)为试点,加快推进城乡客运一体化。我省着力优化经营结构,推动形成区域内业务整合、服务统一、组织集约、竞争有序的经营格局,满足乘客多样化的乘车需求。

邢台市信都区仅用两个月时间,就提前完成原计划耗时两年的城乡客运一体化改造任务,组建了统一的公交公司,实行统一管理、统一运营、统一服务。在城乡公交线路试运行期间,信都区还组织干部、群众免费就近乘坐1次公交车,体验1条公交线路,结合试乘体验提出意见建议,有力促进了城乡公交一体化发展。

试点城市交通运输部门重视完善农

村客运基础设施、站场布局及服务网络,全面提升服务质量。张家口市康保县充分整合城乡客运资源,购置了30辆新能源电动车,推动旧公交车稳定有序退出市场,规划了通县城的4条公交线路、通乡镇的6条公交线路,覆盖全县15个乡镇。为加快城乡客运一体化建设,康保县政府划拨42亩土地用于建公交车站,37亩土地用于建新汽车客运站,对项目建设给予资金支持,每年还给予公交公司600万元补贴。

副厅长宋书强表示,16个试点为全省城乡客运一体化工作提供了很好的参照。截至9月底,全省已通农村公路符合通车条件的乡镇和建制村通客率均为100%。全省共有3.11万余辆客运营车辆运营覆盖所有乡镇和建制村。

下一步,我省将继续扎实推进城乡客运一体化高质量发展。各市交通运输部门将主动协调当地政府和有关部门,将城乡道路客运站场建设纳入本级城镇体系或城乡总体规划,同步编制、同步实施;继续建设并完善农村客运基础设施、场站布局等,鼓励农村客运与其他业态融合,将农村客运站建成农村交通运输综合服务站;鼓励有条件的地区结合本地实际,有重点、分阶段在镇域内发展“镇村公交”。

邯郸涉县至山西一出省农村路通车



11月14日,涉县2020年民心工程——石门至山西界出省农村路通车。

据了解,该路全长13.65公里,起自省道213,途经石窑、郝家、东泉、若上等7个村,止于山西省界。路面由过去4.5米拓宽为6米,三级公路,设计时速30公里。该路的建成,将极大提升道路通行能力和对外形象,为当地群众生产生活提供交通便利,促进乡村旅游快速发展。

张四平/文 李晓鹏/图

2018年以来建设农村公路1289公里——

路通作用大 不久能发家

□记者 王冉冉

一次家。现在路修通了,开车20多分钟就能回去,去县城办事真是方便太多了。”该乡乡党委副书记刘佳杰感慨道。

2018年以来,康保县秉承“精准扶贫,交通先行”理念,大手笔开展道路建设工程,共规划建设农村公路1289公里,完成投资10.5亿元。无论是数量、投入,还是建设规模均超过了1925年建县以来的总和,基本实现了“乡乡通柏油路、村村通水泥路、主街道都有硬化路”的目标,内畅外联绿色交通体系全面构建。

“这会,走到哪都是柏油路、水泥路,看见心里亮堂堂的。县里给我们60岁以上的老人都办了优待证,村里通了公交车,不花钱就能想去哪去哪,真是方便。”村民李大爷高兴地说。

路通了 企业来

二号下乡是传统的蔬菜种植大乡,受地理、交通条件影响,大多种植白菜、土豆等普通蔬菜,品种单一,无法形成规模化生产。道路不通,客商不来拉货,蔬菜运不出去卖不上价,严重阻碍了蔬菜产业发展。现在,路修好了,不光菜农的菜好卖了,大企业也来了。

在戈家坊村北京永顺华有机蔬菜种植基地,放眼望去,两排透明蔬菜大棚排列整齐。“我们厂区所有大棚都是恒温的,种的全部是有机蔬菜,主要销往北京、山东、上海,甚至四川、云南。这在以前想都不敢想,都是因为路修好了,菜才能运出去。”总经理郝昌胜不无感慨地说。

2019年,该有机蔬菜种植基地落户二号下乡,也是目前坝上唯一的有机蔬菜种植基地,厂区共设51个大棚,占地70余亩,蔬菜品类近110个,产品直供北京家乐福、华联等大型超市并销往全国。“以前我们上午发车,半夜都到了北京。现在早上开始收菜,包装完成后4个小时就能顺利进入北京的超市。”郝昌胜自豪地说。

完善的交通网络,有效解决了乡村道路衔接畅通、区域互联互通、产业布局转变等问题,使县域辐射与集聚能力进一步增强,城乡差距得以缩小,区域农产品物流成本大幅降低。

路通了不但吸引了产业进来,也创造了更多的就业岗位。据介绍,该蔬菜种植基地每年能创造280就业岗位,带动了芦家营乡、忠义乡等乡镇,戈家坊、孙家梁等10个村的发展与就业,真正实现产业助力脱贫攻坚。

“我们以前就是种地的,完全靠天吃饭,一年下来也就三四千的收入。现在好了,自从有这个蔬菜大棚,我们老俩在基地干活一年能挣五六万呢!”61岁的芦家营乡二台坊村村民武玉玲边收菜边高兴地说。

“明年我们打算再增加20多个暖棚,引进新技术,试验新品种,预计明年收益至少增加200万。”郝昌胜说。

据了解,今年,又有两家蔬菜企业与该乡签订了建设有机蔬菜基地的意向协议,预计占地1000亩。并且该乡依据自然历史条件,顺利建成“梦里水乡、游园胜景”的观景驿站,明年该乡将打造西土城村辽金遗址博物馆、格桑花海区、果蔬采摘区等多项沿路而设的旅游区,实现产业多元化发展。

路通了 生活美

一大早,在张纪镇最大的易地搬迁安置区——石梁梁村特色小镇,远远望去,一排排5层高的黄色楼房整齐分布,一条条洁净美观的道路纵横交错。“你们看看,咱们这儿路面卫生相当好,因为路好,扫起来就跟打扫咱自己家一样。”张纪镇李让营村的低保户张进财正拿着扫帚清扫街道。“以前土

路坑坑洼洼,赶上大风天漫天都是土,更别说清扫了。现在搬到集中安置区,道路通畅了,生活更便利了,我还能在咱这个公益岗位干活挣钱,生活也有盼头了。”张进财开心地说。

张纪镇集中安置区积极推进绿色、生态园区建设,加大基础设施建设,实行安置区与产业园区“两区同建”,配套林药业种植园、玫瑰园区、蔬菜种植区、牛羊养殖区及光伏生态园区等,打造“三公里就业圈”,大大改善前些年落后的交通设施对当地商贸流通造成的巨大制约和对当地村民脱贫致富的困扰。

“我以前就养着15头羊,以前路不好走,饲料不好进来,人家不愿意送,自己得配车去拉,三轮车运得数量少,羊还容易出伤残。现在咱们区一块干,都是别人上门来拉,这又能多省不少钱。”满意养殖户魏守亮告诉记者。

为进一步提升区域路网通行能力、服务乡村振兴,安置区投资1717万元,建成10公里的柏油路。通过道路建设的改善,实现了产业、资源的集中及物流、人流、资金流的快速流动,依托便捷的交通条件,群众进城购物、就业、上学和就医等多样化、多时段、不定时出行需求得到满足。

“截至目前,康保县已全面建成“外通内联、通畅畅乡、班车到村、安全便捷”的绿色交通运输体系。”康保县交通运输局副局长胡奇峰说。

2019年康保县顺利通过了国家考核验收,2020年完成了脱贫摘帽任务。如今的康保,已形成了“路路通、产业兴、旅游旺”的新格局,逐步“走向我们的小康生活”,开始驶向了发展的快车道!

核心阅读

2020年,是脱贫攻坚决战决胜之年,实现深度贫困地区脱贫摘帽尤为关键。地处我省最北缘、深度贫困县——康保县,高站位谋划,高标准推动,创新发展思路,大力推进交通设施建设,下好“交通+”扶贫先手棋,为全县乡村致富、百姓脱贫奔小康打开了大门。

张家口市康保县地处我省坝上西北部,内蒙古高原南缘,地域宽广,产业少,属“燕山—太行山”集中连片特困地区,是国家级扶贫开发重点县。交通条件滞后成为康保县如期脱贫摘帽和县域经济发展的最大瓶颈。近年来,康保县交通运输局积极规划建设农村公路及易地搬迁安置区基础设施建设,形成内畅外联的绿色交通体系,大大改善了居民出行条件,有效带动地区种植业、畜牧业、光伏产业等的发展,为乡村致富、农民脱贫奔小康打开了大门。

路通了 出得去

10月28日下午,阳光明媚,空气清新。记者从245省道的柏油路面左拐,沿着一条平整干净的水泥路来到了康保县二号下乡乡村,沿路小超市、饭店、药店一应俱全。“以前,这条路都是土路,路上坑坑洼洼,回趟县里需要一个多小时。我们乡镇干部平时只能住在乡里,有时候一两周才回

石家庄机场“从家飞”旅客服务平台上线

本刊讯(通讯员李夏)11月12日,石家庄机场“从家飞”旅客服务平台上线发布活动在石家庄机场T2航站楼举行。“从家飞”旅客服务平台上线,是河北机场集团推进智慧机场建设、提升服务品质的重要举措。

“从家飞”旅客服务平台由石家庄国际机场官方微信公众号、石家庄国际机场官网,以及智能终端大屏、迎宾机器人四个系统组成,具有信息更

透明、使用更便捷、服务更贴心的特点。进入手机端平台服务大厅,共有6大服务专区,可为旅客提供航班查询、在线值机、巴士订票中转服务预约等24个服务模块。

实现空铁联运高铁线上报是该平台的一大亮点。旅客可以根据自己需求,分别购买机票和火车票,自行拼接空铁联运产品,通过石家庄机场旅客服务平台空铁联运业务模块报火车票。

交投集团专题调度疫情防控工作

本刊讯(通讯员田建平)11月10日,交投集团召开疫情防控专题调度暨疫情防控宣传教育培训视频会议,传达贯彻国家、省和省厅关于做好秋冬季疫情防控和安全生产工作指示再动员、再部署。

会议要求,要把做好常态化疫情防控工作作为重大的政治任务和政治责任,补齐短板弱项,强化责任落实,进一步抓实抓细常态化疫情防控工作。要以集团公司机关、高速公路运营单位各收费站、服务区等为基本单位的防控单元,筑牢网格化、穿透式防控管理体系。要认真落实省厅秋冬季疫情防控工作的指示方案,抓实常态化疫情防控工作,认真做好门禁登记、测量体温、消毒通风等工作,收费站及时对回收和库存的CPC卡进行消毒处理。

会议还邀请石家庄市疾病预防控制中心专家讲授了疫情防控方面的知识。

京石公司高碑店收费站全力做好货车ETC推广发行

本刊讯(通讯员冯雄伟)近日,京石公司高碑店收费站多措并举,全方位做好货车ETC发行推广工作。

该站围绕《河北交投ETC发行操作指南》办理流程,分班组进行业务培训,提高货车ETC发行准确度和办理效率;将全站发行任务进

行分解,责任到科室、班组及个人;通过发放宣传传卡、收费窗口张贴“货车现场办理ETC”提示海报、岛头电子显示屏植入“现场办理货车ETC”信息等形式进行大力宣传;积极联络站周边大、中型运输企业,约定时间,业务人员携带设备到现场集中办理。

荣乌高速新线柳卓互通首片钢箱梁成功架设

本刊讯(通讯员李增彬 齐维臻)11月10日,随着吊车将一片50余吨的钢箱梁稳稳地架在支座上,标志着由贵州桥梁集团承建的荣乌ZT10标柳卓互通C匝道开始架设,打开了荣乌新线上跨京港澳高速施工的新局面。

据了解,荣乌高速新线作为雄安新区对外骨干网“四纵三横”中一横的重要组成部分,该项目建成后将使京港澳高速、荣乌高速以互通工程的方式“串联”在一起,成为打通雄安新区对外连接的重要枢纽。

东光县交通运输局重点项目建设跑出“加速度”

本刊讯(通讯员薛林)近日,在东光县由于路路路工程施工现场,各种机械设备正紧张作业,运输车辆来往穿梭,一派如火如荼的繁忙景象。这是东光县为完善连接城乡、四通八达、功能健全的公路网络体系,高质量完成园区配套提升工程,加快推进重点交通项目建设的一个缩影。

目前,东光大道、国道G105东光绕城、大运河堤顶路等重点项目均取得阶段性进展。其中投资1.6亿元的东光大道一期干武公路至小庄任段,施工队伍已进场组织实施;大运河堤顶路10月15日已完成施工招标;国道G105东光绕城

项目前期工作包括新一中北至建设大街段,正紧张有序推进;由于路路路工程段养护改造项目、双高科技园区道路工程、京杭运河河堤路工程项目建设全面铺开,按既定时间节点全力推进;城乡公交一体化改造进展顺利,已开通5条城乡公交线路,投入28辆新能源公交车。

借力“严细深实快”作风教育,东光县交通运输局各项重点项目建设跑出“加速度”。该局克服疫情、资金等诸多不利因素,围绕全县经济社会发展需求,积极谋划道路工程项目,先后谋划跑办了东光大道、大运河堤顶路、农村公路改造提升等6个项目。

石家庄公交总公司开展消防培训及应急演练

本刊讯(通讯员薛利洋)11月11日,石家庄公交总公司开展消防安全知识培训及应急演练。

培训会重点对如何预防各类火灾、消防安全必备知识、如何正确

使用消防器材等内容进行了详细讲解。培训会后,全体参训人员在消防演练中进行了消防应急演练,此次活动提高了全体员工的消防安全意识及应急处置能力。

决战决胜脱贫攻坚