



戴为民

应势善作为,全方位探索全国高速联网稽核打逃之路

□ 牛建军

让劳模精神在交通运输战线闪闪发光

省交通运输厅作为经济社会发展“先行官”,始终坚持弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,聚焦国家重大战略和国家大事,广泛深入持久开展劳动和技能竞赛,扎实奏响“咱们工人有力量”的主旋律。

京津冀协同发展交通一体化重大项目建设劳动竞赛连续开展5年,参赛项目累计124个,参与职工累计达300万人次,投资总额累计约3500亿元。该项劳动竞赛成功列入全国示范性引领性劳动和技能竞赛。

大力弘扬劳模精神,劳动和技能竞赛成为促进交通运输事业高质量发展的“加速器”。今年,把雄安新区对外骨干路网建设作为主战场,安排部署“大干120天”和“百日攻坚”劳动竞赛,将施工进度作为竞赛主要内容,比计划执行、比要素保障、比工程管控、比协调落实,形成热火朝天、塔吊林立的建设场景。通过这场比赛,我们打破以往四个季度“1:2:3:4”投资进度模式,首次实现上半年投资绝对值“双过半”。截至11月20日,全省交通基础设施完成投资996.3亿元,占年度投资任务的104.9%。劳动竞赛极大促进了交通基础设施投资进度,是推动交通运输事业高质量发展的有效方式。

大力实施创新驱动,劳动和技能竞赛成为激发广大职工创新创造活力的“催化剂”。在劳动竞赛中,深入贯彻创新发展理念,大力实施创新驱动战略,从完善科技创新机制、技术创新应用、施工管理信息化等方面比技术创新,广泛开展技能比武、创新工作室、工匠评选等活动,最大限度激发广大职工创新创造活力。在京德高速首次使用永久路面新材料,并逐步摸索形成一套施工标准体系,实现“15年不用小修、20年不用大修”,打造“雄安质量”,建设精品工程。我们还致力于打造智慧高速,研究推出感知、控制、协同、管理、服务“五星框架”,积极向全省高速公路推广。

大力培养劳模工匠,劳动和技能竞赛成为培养先进劳模的“锻造炉”。坚持全心全意依靠工人阶级,把重大交通建设项目、开展劳动竞赛,作为发现劳模、培养劳模、选树劳模的舞台,在建设一线造就一批劳模工匠,实现事业发展与职工成长同频共振、互促共进。今年,我省交通运输系统5名同志被评为全国劳动模范,1名同志被评为全国先进工作者,2名同志被评为疫情防控全国先进个人,21个单位被评为省部级先进集体,13名同志被评为省部级劳动模范,6名同志被评为省部级先进工作者,24名同志被评为省部级疫情防控先进个人。这既是对全省交通运输工作的肯定,也是对交通运输工作的鞭策,激励全省交通运输系统广大职工更加崇尚劳模精神、劳动精神、工匠精神!

我们深知,路在脚下,交通的每一寸路,都不是说出来的,更不是吹出来的。劳动是一切幸福的源泉。下一步,我们将充分发挥工人阶级和广大劳动群众主力军作用,充分发挥劳模示范引领作用,实现好、维护好、发展好劳动者合法权益,建设一支善于创新、敢于创新的高素质交通运输产业工人队伍,以广泛深入持久的劳动竞赛、科技竞赛、创新竞赛推广一批创新成果、产生一批人才力量,切实推动我省交通运输事业高质量发展,为全面建设新时代经济强省、美丽河北作出新的贡献。

(作者系省交通运输厅党组成员、副厅长)

责任编辑:许璐 杨润鹤



未来,石青公司将按照“技术+管理”并行、“打击与防范”结合的原则,一手抓绿通现场查验,一手抓后台数据监控,强化职业道德教育,强化路警信息共享,不断加大科技打逃力度,加大典型案例宣传,对逃费车辆起到以儆效尤的震慑作用。

在全国高速公路联网收费的新形势下,面对假绿通车辆范围广、作案隐蔽、人为因素大、现场免费后追查困难等特点,石青公司善于抓住全党上下“扫黑除恶”“不忘初心、牢记使命”主题教育等机遇,在张家口下花园追逃一案取得重大硕果基础上,利用黑名单、大数据、路警联合等追逃手段,应势善作为,亮剑追逃费,全方位探索稽核打逃之路,告诫人们行车莫逃费,逃费必被“打”。

乘势

发挥扫黑除恶“回头看”震慑力

当前,省交通运输行业扫黑除恶专项斗争“回头看”工作已经进入决战决胜的关键阶段。结合扫黑除恶专项斗争第三次推进会会议精神,石青公司围绕工程建设、运营、治超、运输等重点领域全面开展排查整治活动,牢牢把握“黑恶务尽、强化主体

责任”的要求,全方位开展稽核追逃工作。2019年,石青公司在“扫黑除恶”活动中,努力征得政法、公安部门的支持,带头改变了全省运营路网唯立案、唯追逃长期困局现状,与张家口市公安局下花园分局联合成立“1·16”扫黑除恶及通行费追缴专案组,打击追缴张家口牌照大型货车倒卡一案取得重大成果,避免全省每年直接经济损失达4000万元,该案件也成为河北省高速公路追缴逃费金额历史之最。

全国高速公路联网收费后,偷逃通行费行为依然大量存在,防范和打击偷逃费仍任重道远。今年,石青公司乘势而为,借鉴张家口下花园重大逃费案件先进经验和启示,刀刃向内深入开展逃漏费稽核工作,先期查获假绿通车10辆,联合公安抓捕犯罪嫌疑人12名,涉案金额108万元,再一次为扫黑除恶“回头看”工作添上了浓重的一笔。

造势

打出党建“五个一”结对子“组合拳”

在全党开展“不忘初心 牢记使命”主题教育之际,石青公司党委在省交通运输厅党组和交投集团公司党委坚强领导下,与下花园公安局党委结对子共建“五个一”,即每年共建一次组织生活,共上一次生动党课,破解一个工作难题,开展一次互访活动,进行一次红色教育。通过联合上党课、解难题、互访及红色教育等形式,互促互进,不断将追逃漏费工作推向新高度。

本着“追逃到哪里,红色教育就到哪里”的理念,党建活动焕发出高涨追逃热情,下花园公安分局刑侦副局长赵亮亲自带队,跨河北、飞重庆、赴内蒙,在重庆渣滓洞等地接受红色教育的同时,查扣一辆假绿通逃费大货车,努力挽回经济损失,开创了全国跨省千里追逃的先例……

石青公司联合追逃的做法,被中国交

通报、中国交通广播、河北电视台、河北交通广播、燕赵都市报、河北交通报等多家媒体相继报道。省直共16家单位荣获河北省政法委授予“平安建设”先进单位荣誉称号,石青公司成为全省交通运输系统唯一获此殊荣单位。

借势

探索大数据追逃等稽核新思路

在借鉴先进经验、开展联合共建的基础上,石青公司综合运用新技术手段,对数据库进行融合对比分析,重点筛选逃费金额、行车固定时段、出入口等信息,深入探索大数据追逃稽核管理新方法。

数据筛查,寻找ETC“大车小标”新方法。全国联网后出现了大批量的6型货车改发3型ETC卡的现象,因不停车收费,收费站无法现场核对更正。针对此问题,石青公司运用高速公路门架系统对40多列数据进行筛选,经反复实验验证分析,终于找到迅速筛选6型货车持3型货车ETC卡的捷径,并对2020年1月1日-2月17日期间通行石太高速的所有车辆进行了筛查,共整理出1284辆ETC“大车小标”发行错误的车辆。

步步追踪,查获“假绿通”逃费车辆。一辆绿通车,从之前的最高免费金额六七百元,到现在全国联网后免费金额近万元,利益驱动加大,更易让人铤而走险;各项绿通查验管理制度,无论是双人查看、揭苫苫布验货,还是各角度的留痕照片等,事实证明还有可能发生逃费行为。这成为全国高速管理者的又一重大难题。

石青公司另辟蹊径,“跳出绿通验绿通”,运用交通运输部绿通车查验、收费稽核、全国货运车辆北斗卫星定位三大系统对比分析,查看车辆卸货轨迹,发现了入口站南到广东、广西、福建、云南,西到新疆的120多辆车,逃费240多次,且每车次

逃费在4-8千元,逃费总金额达100多万元,形成一套完整的证据链。石青公司按图索骥,还发现收费站有内外勾结利用假冒绿通车逃费的现象,并立即联合公安一查到底。目前,10名逃费车主被刑拘。

该案件成为利用大数据等各种技术手段查获大批量假绿通逃漏费案件的首例,在假绿通车辆稽核中取得重大突破,为全国治理高速公路假绿通逃费提供了经验和样板。

顺势

紧跟上级平安交通建设“风向标”

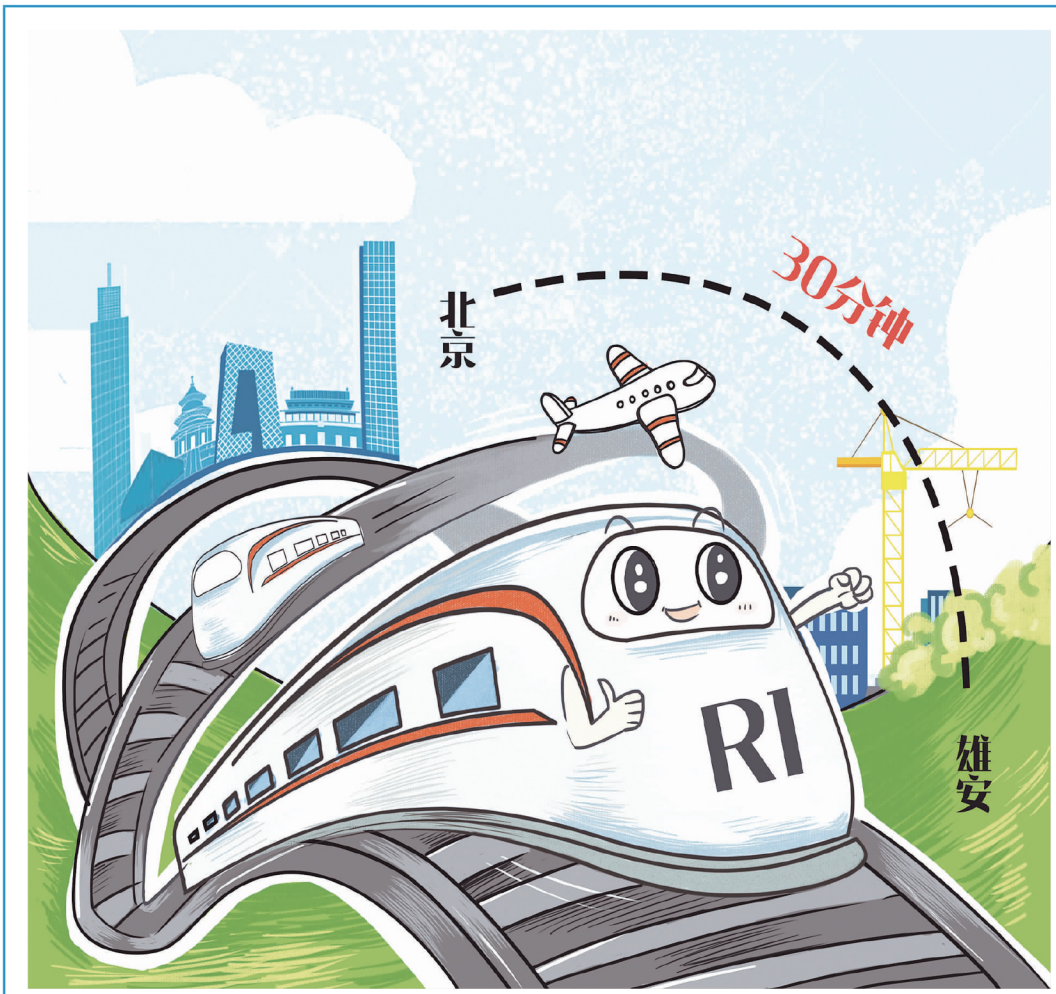
响应中共河北省委政法委4部门“十大法治人物、十大法治事件、十大法治成果”推选宣传及省厅平安建设等活动部署,石青公司积极开展与周边邻省合作共建活动,探索新稽核打逃之路,引领高速公路稽核由治标向治本转变。

针对ETC“大车小标”车辆,石青公司主动作为、不等不靠,积极联系河北、山西、山东ETC卡发行方,建立起相互合作、相互改进的长效机制,为逃漏费车辆治理“铺路架桥”。

在多次走访山西交控集团后,双方建立“晋冀高速情”微信群,联合开展《晋冀高速情 携手共发展》活动,并相互发送问题车辆,第一时间在后台先行挂起、禁用,同时开展修正工作。经过科学缜密的计算,首次更正的1284辆发行错误车辆,仅1个月时间内就为全国高速堵漏200余万元。晋冀联合,这也成为追逃路上合作共赢的新典范。

河北交投集团以此为模板,建设平安交通,将经验分享给省内其他兄弟路段,引领高速公路稽核由追缴增收转变,由治标向治本转变,同时以点带线、以线带面向着全国迅速推进。

(作者系石青公司党委书记兼副总经理)



雄安新区至大兴机场快线将与北京地铁联通

河北日报12月1日报道称,雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)将打破传统的地铁运营模式,采取多交路套跑、24小时运营、多运营商经营,同时将与北京地铁大兴机场线贯通,实现进京无需换乘。据了解,R1线运营后,将与北京地铁大兴机场线贯通运营,届时雄安新区可实现20分钟到大兴机场,30分钟到北京,1小时左右到达北京金融街等北京中心城区。此外,R1线未来将开启中国地铁24小时运营先例。全线高架段最高运行时速200公里,地下段最高运行时速160公里,采用7+1(7节客室车+1节行李车)市域D型车。

孙悦文/图



美港口拥堵冲击全球物流链 中美出口货运受连锁影响

财联社12月2日报道,近几个月,美国从亚洲进口口岸大幅增加,美国东西海岸港口吞吐量升至历史高位。然而,物流设备、仓储空间及人员缺乏使美国多个主要港口出现拥堵,大量集装箱船只到港延误,并波及美国内陆物流链,其农产品出口亦遭受冲击。而由于全球集装箱周转受阻,中国产品出口也受影响,多个港口面临“一箱难求”窘境。

量集装箱船只到港延误,并波及美国内陆物流链,其农产品出口亦遭受冲击。而由于全球集装箱周转受阻,中国产品出口也受影响,多个港口面临“一箱难求”窘境。

商务部回应集装箱运费飙升

澎湃新闻等12月3日报道,自7月以来,由于中国出口货运量急剧上升,出口集装箱需求猛增,外贸物流领域普遍出现货源紧缺、运费飙升现象。商务部表示,受疫情影响,全球多国均面临相似难题,运力供需不匹配是运价上涨的直接

原因,集装箱周转不畅等因素间接推高航运成本、降低物流效率。商务部将会同有关部门提高运转效率,支持集装箱制造企业扩大产能,同时加大市场监管力度,努力稳定市场价格,为外贸平稳发展提供有力的物流支撑。

全国重点城市通勤报告发布

中国网等12月5日报道,中国城市规划设计研究院4日发布全国重点城市通勤报告,全国36个重点城市中,共有超过1000万人正在承受60分钟以上极端通勤之苦,占通勤人口的13%。其中北京单程平均通勤耗时47分钟,距离达11.1公里,是全国唯一单程平均通勤时

耗超过45分钟的城市。合肥、长沙、武汉等城市45分钟通勤覆盖尚未达到同等规模的平均水平,城市通勤支撑与保障不足。石家庄单程平均通勤耗时34分钟,距离8.3公里。居民通勤问题正成为制约城市高质量发展的重要因素。

页岩制备高强混凝土力学性能的试验研究

□ 张晚蕾

页岩属软岩的一种,是由黏土脱水胶结而成的岩石。以高岭石、水云母等黏土类矿物为主,具有明显的薄层理构造,抵抗风化的能力弱,同时,页岩料相对于硬岩料具有强度低、风化程度高、压实性好、渗透性低等特点。

由于页岩料级配的特点是可变性大,抗压强度低,软化系数大,当受到如坝料开采后受降雨、日晒等气候环境的变化和填筑碾压后,表现出岩块崩解、破碎、细化,对环境干湿交替和机械扰动的影响特别敏感。页岩的这些特性,尤其是其较高的压缩性,一旦遇水很容易发生崩解破碎,在温度以及荷载的循环作用下很容易发生变形。所以,使用页岩作为高速公路的路堤填料很容易发生路基的不均匀沉降、边坡的滑塌以及路床翻浆等病害。

但是,如果有效利用风化页岩,研发一种

高强混凝土材料用于路面基层修筑,既可以避免页岩废弃而破坏生态环境,还可以降低公路建设成本,就能做到一举两得,具有良好的经济效益和社会效益。

1.原材料组成

风化页岩:风化页岩取自张承高速TJ19标段页岩边坡,颜色呈灰褐色,泥质结构,属较软质岩类。

水泥:秦岭牌P.042.5普通硅酸盐水泥,三氧化硫含量1.9%~3.5%,具有中水化热和中抗硫酸盐性。

2.制备方法

选取粉碎后页岩,按页岩:水泥:固体固化剂=30:7:8的质量比将原材料混合,手动搅拌3~5min,然后将钢筋纤维以100kg/m3的比例撒入混合料中,再将液体固化剂和水以一定比例加入混合料中,搅拌5min。抗压试件模具尺寸为70.7mm×70.7mm×70.7mm,抗折试件模具尺寸为40mm×40mm×160mm。将拌和料装入模具,经振动台振捣成型,24h后脱膜养生。

3.力学性能测试方法 依据《水泥胶砂强度试验方法(ISO法)》(GB/T 17671-1999),测试页岩混凝土试件的7d强度,主要是利用万能试验机分别进行无侧限抗压强度和三点弯曲抗折强度。

4.试验结果与分析 试验结果:页岩混凝土的强度的试验结果表明:7d龄期无侧限抗压强度Max=30.45MPa,

Min=27.77MPa,平均值μ_压=29.28MPa;抗折强度Max=3.49MPa,Min=1.97MPa,平均值μ_折=2.49MPa。说明页岩混凝土具有较好的韧性。

抗压强度试验结果分析:试件发生破坏时,荷载达到峰值后力的数值会急剧减小,压力机自动停止加载,但是试件表面基本完整,未发现裂纹,继续测试其残余抗压强度,直至样品明显破坏。

抗折强度试验结果分析:编号为1-2和2-

3号抗折试件的力与位移曲线基本上为双线性曲线,从起试验点至位移0.86mm,基本上为成正比上升阶段,对应的峰值受压荷载试验力为1.5kN,从位移挠度大于0.86mm起,受压荷载曲线成非线性缓慢下降趋势。据此可能得出,页岩制备的高强混凝土材料的延展性较好,试件受压初期荷载与挠度呈线性关系变化。达到峰值强度后,试件所受荷载减小,挠度继续增大。

5.结论

利用风化页岩制备的高强混凝土加入钢筋纤维后,最大抗压强度可达30.45MPa,最大抗折强度可达3.49MPa,并且经多次测试仍具有较好的抗破坏能力,说明其胶结较好。由此证明了风化页岩制备高强混凝土是可行的,值得在具有这种建筑材料的山区公路建设中推广应用。

(审核专家 王一臣)