



为交投「二次创业」营造风清气正的政治生态



李海卫

希望大家提升政治站位,迅速把思想统一到“不忘初心、不辱使命,坚决完成本次巡查任务”上来,充分认识到巡查是集团公司党委对所属企业党组织履行党的领导责任的政治监督,是对所属企业领导班子状况、党员干部风气和企业治理水平的一次全面体检。

从2019年5月份省委第六巡视组对交投集团公司党委进行常规巡视,到10月底完成阶段性整改任务,再到今年以来抓整改成果的巩固深化,可以说集团公司党委对内部巡查工作的定位越来越精准、目标越来越清晰、标准要求也越来越高。这就需要巡查组的同志们深刻领会集团公司党委开展内部巡查、深化巡视整改、一以贯之推进全面从严治党鲜明态度和坚定决心,紧紧围绕“四个落实”开展监督检查。这“四个落实”,就是落实党在相关领域具体方针政策的贯彻执行责任,落实党委管党治党的主体责任,落实纪委、纪检监察部的监督责任和相关部门的监管责任,落实省委巡视、省厅和集团公司重大审计发现问题的整改责任。具体地讲,就是要以主动发现问题、督促解决问题为导向,在巡查工作中做到精准发力、均衡用力,确保效果明显。

精准发力,就是聚焦集团公司党委印发的政治生态建设内部巡查50条负面清单,分清市场化企业和高速公路运营公司的不同特点和规律,坚持一企一策、精准把脉,按照被巡查企业的职能职责、业务生态实事求是开展巡查。比如,在巡查对象上,要突出“关键少数”,将被巡查企业党委班子成员,特别是“一把手”和涉及直接分管巡查事项的企业领导人员作为巡查重点,看其能否在政治、组织、廉洁、群众、工作、生活等方面严格要求自己。在巡查方向上,要突出问题导向,紧盯党委把方向、管大局、保落实的领导作用发挥情况,着力查找落实上级党委决议决策、“一把手”监督、重大事项请示报告存在的突出问题;紧盯全面从严治党各项要求落实情况,着力查找权力运行和监督制约存在的突出问题;紧盯新时代表党的组织路线落实情况,着力查找领导班子建设、选人用人和企业党建存在的突出问题;紧盯企业内部治理情况,着力查找深化改革和防范化解重大风险存在的突出问题;紧盯整改落实情况,着力查找整改不到位不彻底,甚至搞纸面整改、数字整改、虚假整改等突出问题。

均衡用力,首先在工作摆布上要统筹协调、按节奏推进。巡查组要对被巡查企业党组织的职能职责、工作状态、廉政建设等方面情况有详细了解,并对各方面反映的问题线索进行一次较为系统的梳理,提前研判巡查方向。巡查工作开展后,要分清任务、压实责任、定期调度、严格催办,既要集中力量查准政治生态建设方面的问题,也要各有侧重抓实审计整改、薪酬管理等方面问题。其次在选人看事上要实事求是、按原则办事。凡查找问题、得出结论务必实事求是,客观公正地做好评估、如实反映,用历史的眼光、辩证的思维认识问题,决不允许罔顾事实、主观臆断、望文生义,也决不允许粗枝大叶、大事化小。

效果明显,就是扎实做好“后半篇文章”。概括起来,巡查工作成效主要体现在三个方面:第一,负责地向集团公司党委反映巡查发现的问题,并提交一份高质量的巡查报告;第二,及时向被巡查企业党组织反馈巡查意见,并由集团公司内部巡查领导小组办公室督促整改;第三,加强成果运用,对于巡查组发现的问题线索及时移交,并督促相关部门快查快结,督促被巡查企业立行立改,取得发现问题、形成震慑、以案促查、以案促改的实效。

——河北交投纪委书记李海卫近日在集团政治生态巡查动员会上说

责任编辑:许璐 杨润韵

探索“四位一体”巡查机制 护航国有企业创新发展

□ 杜宇



探索推进纪检、监察、监事、审计“四位一体”内部巡查机制,并将其打造成为推动政治生态建设、提升企业治理效能的重要抓手,护航国有企业创新发展。

河北交投成立以来,集团公司党委认真落实党组关于深化全面从严治党党风廉政建设工作部署,学习借鉴省委巡视、省厅巡察工作方法,结合企业实际,立足精准监督,探索推进纪检、监察、监事、审计“四位一体”内部巡查机制,并将其打造成为推动政治生态建设、提升企业治理效能的重要抓手。

整合资源,推动纪检、审计同时发力。集团成立之初,党委就深刻认识到,承担近千公里高速公路建设和诸多产业投资任务,资金密集、资源富集,反腐倡廉压力巨大,必须推动监督关口前移、重心下移,防止廉洁问题发生。为此,2014年党委出台了《重点建设项目廉政全程巡查制度》,突出纪检、监察、审计“三位一体”监督职能,对集团主导建设、投资在1亿元以上

的建设养护类项目,开展从立项到竣工验收的全过程巡查。2015年又制定了《党风廉政建设巡查工作办法》,将内部巡查拓展为对所属企业的常规巡查和对重点建设项目的专项巡查,先后组织开展巡查6次,发现问题37项,推动制定整改措施和管理制度81项,并形成“BOT+EPC”“小业主、大监管”建管模式调研报告,为加强此类模式下的廉洁风险防控提供了参考和依据。

优化治理,构建“四位一体”巡查格局。2017年5月,经省厅批准,集团公司依法设立董事会、监事会,组建经理层。在新的企业治理结构下,党委着眼于决策风险、投资风险、经营风险和廉政风险的有效防范,探索推进纪检、监察、监事、审计“四位一体”大监督机制,并在改进内部巡查工作上“破冰”“试水”。一是健全组织。党委承担巡查工作主体责任,巡查工作领导小组负责组织实施,监事会主席、纪委书记担任组长,副组长,党委办公室、党委组织部、纪检监察部、监事会办公室(审计部)、战略发展部主要负责人为领导小组成员。这一组织设置,既突出了巡查的政治性,也促进了与企业改革发展相融合。二是拓展类型。将内部巡查方式分为政治巡查、廉政巡查、合规经营管理巡查、重点工程建设项目巡查、专项巡查5种类型,构建起纪检监察、监事审计一体化监督格局。三是充实力量。整合纪律监督、审计监督、财务监督和业务监督力量,从纪检、监事、审计以及财务、人事等相关业务部门遴选28名政治素质好、业务能力强的年轻干部进入巡(核)查人员库,经培训后参加

实战。配强监事、审计人员,推荐所属企业纪委书记兼任监事会主席或者监事,选派专职监事2名,配备专职审计人员17名,仅2019年就组织开展审计项目313个,审计总金额2316亿元。四是因企制宜。在党组织关系归属不明的情况下,采取监事会监督的灵活方式,对个别合资参股企业开展内部巡查,了解所属企业(项目公司)财务经营状况,缓和合资方抵触心理。2017年以来,党委先后组织开展内部巡查4次,分别对3家企业开展巡查“回头看”,对6个筹建处开展重点建设项目巡查,对6家市场化企业开展规范化经营专项巡查,累计发现问题81个,落实整改措施346条,建立健全制度45项,采用监督执纪“第一种形态”批评教育和帮助7人,运用“第二种形态”岗位调整1人。

探索创新,推动“四位一体”巡查机制成熟定型。2019年省委巡视组对集团公司开展了常规巡视,2020年厅党组对4家厅直单位实施了第一轮常规巡察。上级巡视巡察工作的站位、标准、方法给企业巡查工作带来诸多启示,其中很重要的一条就是无论管党治党,还是治企兴企,都必须突出主动发现问题、推动解决问题的目标导向。对标省委巡视和省厅巡察,集团党委结合“二次创业”实际,启动了2020年政治生态巡查。这次巡查聚焦“对党忠诚、干事创业”,重点对省委巡视整改效果、基层政治生态状况、企业经营发展情况等进行体检。具体工作中,一是党委重视。将其列入年度廉政工作安排部署,从年初就进行部署;印发内部巡查计划,明确50项负面清单;巡查方

案每名班子成员审核把关,对全体巡查人员进行集中培训,保证目标明确、任务清晰、手段充分;党委书记对巡查工作亲自研究部署,方案亲自把关,并对巡查组给予高度政治信任。二是机制创新。改变以往所属企业党委书记任组长的方式,探索推进内部巡查工作的年轻化、质效化,由集团年轻纪检干部带队,选配的巡查人员也都是科级及以下人员,不唯职级、资历,只看态度、实效。三是完善制度。在2019年出台内部巡查工作程序规定、内部巡查组长负责制办法等6个框架制度基础上,又制定了举报管理、资料调阅、集体学习等10项巡查工作制度,细化了管理体系。四是讲求方法。对标省委巡视,实行底稿制;将制度链、数据化、流程图等核查办法运用于内部巡查;建立采购比选“六关注”(范围、形式、厂家、金额、程序、资质),公车管理“五必查”(派车单、ETC、加油卡、平台数据、财务凭证),合同管理“四必看”(签订时间、有无授权、流程审批、履约情况)台账等。巡查期间,共调阅制度文件1257件、“三会一层”会议纪要307份、合同文本810份、财务报销凭证及巡视审计整改资料1069份,审查125名干部提拔任用材料及人事档案,建立“三会一层”会议纪要、“三重一大”事项决策、干部提拔、薪酬发放、合同管理、“三公经费”使用、巡视审计整改7类专项台账,形成200多个有效数据、121份问题底稿,发挥了巡查“利剑”作用,促进了企业行稳致远。(作者系河北交通投资集团公司纪委副书记、纪检监察室主任)

央视新闻联播报道 京津冀交通一体化成就

中央电视台新闻联播12月13日报道,今年以来,京津冀三地加快构建快速、便捷、高效、安全的互联互通综合交通网络,全面提升交通基本公共服务共建共享水平,京津冀协同发展不断取得新进展。北京丰台站正进行紧张的改扩建施工,天津市京津、京沪、京滨、津兴四条高铁通北京的格局正在加快形成。京津冀三地还在加快构建开放互联的区域公路网络,目前,天津与北京、河北的高速公路接口已达16个。雄安新区周边路网建设新上了10个对外骨干项目。其中,与北京、天津各对接了两条高速公路,目前都提前完成了年度修建任务。北京通往雄安新区的交通大动脉——京雄高速明年六月底通车后,北京到雄安新区一小时抵达。

孙悦文/图

强化忧患意识 树牢底线思维 凝心聚力建设更高水平的平安交通

(上接Z1版)深入开展专项整治,防范遏制各类事故发生。四要切实抓好疫情防控。坚持外防输入、内防反弹不放松,坚持常态化精准防控和冷链物流运输等关键环节应急处置有机结合,紧紧扭住交通工具、客货站场、业务大厅等人员密集部位,严防境外疫情输入和局部聚集性疫情。五要切实抓好

应急处突。针对今冬明春气候特点,要加强动态监测,及时发布预警信息,引导公众安全出行,严格执行24小时值班和领导干部带班制度,确保一旦发生突发事件及时报告、有效处置。

会议强调,要坚持党的领导,确保平安交通建设各项任务落地见效。要强化担当

担责。各级各单位党政主要负责同志要履行好第一责任人责任,主管负责同志要履行好直接责任,班子成员要履行好“一岗双责”,齐心协力抓落实。要弘扬优良作风。注重发挥领导干部的示范带头作用,上下联动、齐抓共管,把平安交通建设工作做深入做细致。要加强督导检查。把平

安交通建设工作纳入省厅综合督导范围,加大明察暗访力度,对作风不实、推诿扯皮、塞责敷衍的,采取通报、约谈、挂牌督办等措施推动整改。

厅二级巡视员,厅总工程师王静,厅机关各处室、厅直各单位主要负责同志参加会议。

会议还研究了其他事项。

厅二级巡视员齐彦锁、秘慧琴,厅总工程师王静列席会议。厅机关各处室、厅直各单位主要负责同志参加会议。

砥砺创辉煌 扬帆再起航

(上接Z1版)交通运行更加规范便捷环保。加速推动城乡公交一体化发展。按照“示范先行、以点带面”原则,先后完成蔚县、怀安、张北等16个县区客运车辆公司化经营改造,完成105条干线公路客运班线公交化改造,逐步将城乡公交线路渗透到县区及周边主要村镇,实现主城区及周边县区公交一体化管理及经营。目前,县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到76.7%,完成农村客运线路公交化改造的乡镇比达到59.5%。

积极构建绿色公共交通体系。以创建国家“公交都市”示范城市和“省级优先发展公共交通”示范城市为契机,推进清洁能源车辆替代工作。先后购置新能源公交车652辆,主城区线路运营车辆实现新能源和清洁能源公交车全覆盖。其中氢燃料电池公交车244辆,成为全国运营氢燃料电池公交车数量最多的城市。氢能产业链、产学研结合的创新体系已初步形成,氢能示范应用走在了全国前列。

严格强化车辆超限超载治理。积极推进路警联合执法、信息化源头化管理等治超新模式,实现部门治超向政府治超、人力治超向科技治超、路面治超到源头治超、入口治超到出口治超的转变。其间,共检测车辆730余万辆,查处超载车辆2.6万余辆,卸载8400余辆,超限超载率严格控制在2%以下,维护了良好的道路运输环境。

落实国家安全生产责任制 把从严治党引向深入高标准高质量高效率推进事业单位改革

(上接Z1版)以上率下,形成人人讲政治,人人守规矩的浓厚廉政氛围。要以此次警示教育大会为契机,切实强化管党治党政治责任,深入开展纠正“四风”和作风纪律专项整治,扎牢不能腐的笼子,增强不想腐的自觉,坚持不懈把全面从严治党引向深入。

会议强调,要坚持政治站位,切实增强深化事业单位改革的责任感、紧迫感、使命感。深化事业单位改革,是推动交通运输事业高质量发展的重要动力,是推进行业治理体系和治理能力现代化的重要内容,是破解突出矛盾、释放事业单位发展活力的迫切需要。要切实增强“四个意识”、坚定“四个自

信”、做到“两个维护”,充分认识深化事业单位改革的重大意义,高标准高质量高效率推进事业单位改革各项工作,不折不扣完成好各项改革任务。

会议强调,要把握基本要求,确保深化事业单位改革各项任务落地落实。一要坚持和加强党对事业单位的全面领导,根据改革进程,同步设置或调整党的组织,转移党员组织关系,确保党的工作不间断、党组织作用不削弱、党员先锋模范作用得到充分发挥。二要推进事业单位调整优化和科学规范设置,加快推进政事分开、事企分开、管办分离,实现行政职能由行政机构承担、

执法职能由综合行政执法机构承担、公益服务职能由事业单位承担。三要着力完善事业单位治理体系,理顺政事管办关系,明晰功能定位、厘清职责边界,明确外部及内部权利义务关系,构建符合行业专业特点的现代化治理机制。

会议强调,要层层压实责任,以良好的作风和严明的纪律抓好深化事业单位改革工作。要强化组织领导。厅党组成立深化事业单位改革领导小组,各事业单位要履行好改革主体责任,主要负责同志要靠前指挥、亲力亲为,班子成员、领导干部要身先士卒,确保改革有力有序有效推进。要加

元,充分发挥了交通运输在脱贫攻坚中的“先行官”作用。

三是实现了贫困帮扶不落一人。省厅充分发挥“五包一”牵头单位统筹协调、督促协调职责,在政策和资源上给予对口帮扶隆化县支持,累计下达农村公路省级及以上补助资金4.85亿元,建成农村公路725.7公里。全省交通运输系统共向232个贫困村派出驻村干部696人。2019年底,交通帮扶的232个贫困村已全部实

生动实践。

二是实现了山区出行一日千里。“十三五”期间,全省交通重点施策、持续发力、久久为功,扎实推进贫困地区高速公路建设,重点围绕燕山、太行山集中连片特困地区、黑龙港流域等区域,全省建成太行山高速、苏张高速公路康冀蒙界至沽源段、曲港高速曲阳至肃宁段等贫困地区高速公路14条段985公里,完成投资1140亿

元,充分发挥了交通运输在脱贫攻坚中的“先行官”作用。

三是实现了贫困帮扶不落一人。省厅充分发挥“五包一”牵头单位统筹协调、督促协调职责,在政策和资源上给予对口帮扶隆化县支持,累计下达农村公路省级及以上补助资金4.85亿元,建成农村公路725.7公里。全省交通运输系统共向232个贫困村派出驻村干部696人。2019年底,交通帮扶的232个贫困村已全部实

现脱贫出列。

见面会上,省铁路局局长、省直部门驻隆化县扶贫工作队临时党委书记孙有才,省厅公路局党委书记王冬梅,省厅公路局计划科科长、驻张家口尚义县哈拉沟村第一书记尚志远,衡水市阜城县交通运输局党组书记、局长王收,邯郸市广平县后南堡村党支部书记王建广分别回答记者提问并分享了扶贫感受。