

河北省交通一线典型人物记者见面会

脱贫攻坚 交通先行

栏目字幕:京沪高速 宋 汐 责任编辑:王冉冉 李梦伟

省交通运输厅副厅长 侯智敏:

省派驻隆化县工作队临时党委书记、省铁路管理局局长孙有才。5载春秋、1500多个日日夜夜、10双运动鞋、2万5千里步行、6对轮胎、30多万公里行车里程,是他脱贫攻坚长征路上的真实写照。5年来,这位五十出头的汉子,由满头青丝变白发,身体瘦下来20多斤,脸也黑了很多。2017年,他被省委组织部授予“全省精准扶贫优秀第一书记”称号;2019年10月,被省扶贫开发和脱贫攻坚工作领导小组授予“全省脱贫攻坚先进贡献奖”。

先恐后“比学赶帮超”。这次经历,让我明白只要办法对了头,能生动力不发愁。

二、修好小街小巷,联网大道康庄

羊圈子村是我任第一书记的第二个村,初来之时,羊圈子村党支部书记马占山便向我诉苦道:“拉东西出村,一篮子鸡蛋路上会被颠碎一半,西红柿会被颠成西红柿酱,不少村民得病都耽误在这条路上。”经过仔细地调研决定,扶贫还是从修路开始,目标是建成宁石线,打通小梁东,街巷全硬化,实现户户通。经过我们连续两个工作组的接续努力,5期工程全部完成,羊圈子村有了干支结合、主次分明、户户通达的小交通网,实现10分钟上国道、30分钟上高速、1个小时能上天、2个小时能下海梦想。

三、脱贫不撒手,永当亲戚走

2018年春节前,圆满完成八里营村、羊圈子村的扶贫任务后,我又接到组织通知,希望我担负起省派驻隆化县工作队队的牵头人……收到通知时,我有些犹豫,自己身体不好,家里困难重重。但考虑到组织的信任和贫困群众的期待,我咬咬牙又一次接下重任,春节一过我又再一次站到了扶贫第一线。这次回来,我深知自己作为总牵头人责任重大。为摸清情况,我走村入户,日均三万步,了解村情户况。坚持每季度回访一次帮过的村,调研了43个全部省派驻隆化县的工作组。组织召开了各种层次座谈会、观摩会、协调会30多次,推动扶贫工作全面开展。

12月5日,我再一次召集曾在八里营村驻村帮扶过的5任第一书记来到了八里营村座谈,共话过去的脱贫历程,谋划未来的乡村振兴,我们的共同心愿是:脱贫不撒手,永当亲戚走。



扫码观看现场视频

河北广播电视台:长达5年的扶贫岁月,相信孙有才局长是全省扶贫战线少有的,向您致敬,辛苦了!请您谈谈扶贫感受,分享几点体会。

孙有才:我驻村5年,当过两个村的第一书记和3年的省派驻隆化县工作队临时党委书记。回想驻村这些年,我的感受可以用7个字来形容:“有酸有甜却无憾。”

这5年,我们累计帮助协调农村公路补助资金4.85亿元,建成农村公路725.7公里,全县所有建制村通村道路全部硬化,所有贫困村建制村所在地街巷路全部硬化,所有深度贫困村主街道和通户路全部硬化,为全县脱贫摘帽提供了坚实保障,助力这个国家级的贫困县顺利出列。下面我想跟大家分享几点体会。

一、通路先要通心,通心才能同心

“路成网,田成方,百里管道地下藏;田中打机井,村内盖新房;村北药园连千亩,村南尽地稻花香……”八里营村的百姓口中传诵着这样的顺口溜,表达着他们脱贫后的喜悦。这里是我当第一书记的第一个村,这里是滦河滩涂的泥泞村,扶贫前百姓的顺口溜是:“行路苦、行路难,冬靠冰车夏靠船。”

2016年2月驻村后,我们在认真调研的基础上提出了“脱贫先通路、通路先通心”的思路,用美好愿景来统一思想、形成合力,经过一年努力,这个规划逐渐实现,一期5公里田间路、二期4公里通村路、三期4公里“户户通”全部建成。

万事开头难,回想起当初修路的历程,我记忆犹新。在修建一期工程田间路时,为方便农田机械田间作业,我们规划了一条3.5米宽的路,但个别百姓却因占了自家地阻拦施工,最后只修成3米宽。为调动百姓的积极性,我们转变思路,在修建三期工程时,制定了“四自两验收,农民自己修”工作法,即自愿申请、自行协商、自己施工、自己负责,验收路基、验收路面。新策略带来新成果。三期工程一个月的工期仅用半个月全部完工,老百姓从一期工程的阻工捣乱、看热闹旁站,转变为男女老少齐动员、争

侯智敏:

为打赢脱贫攻坚攻坚战,2018年,省交通运输厅成立厅扶贫工作办公室,日常工作机构设在厅公路局。厅公路管理局纪委书记王冬梅分管厅扶贫办的日常工作,组织交通扶贫的统筹协调、上情下达、下情上报、督导落实等工作,为完成全省交通扶贫工作做出突出贡献,2020年获省厅脱贫攻坚记功奖励。

河北日报:决战决胜脱贫攻坚,中帼不让须眉,我们今天见面会请来唯一的女同志王冬梅书记。王书记分管厅扶贫办日常工作,对交通扶贫肯定如数家珍,请您全面介绍一下我省交通扶贫攻坚工作。

王冬梅:我这几年主要负责交通扶贫工作,有幸成为打赢交通扶贫攻坚战的亲历者和见证者。对交通扶贫肯定如数家珍,请您全面介绍一下我省交通扶贫攻坚工作。王冬梅:我这几年主要负责交通扶贫工作,有幸成为打赢交通扶贫攻坚战的亲历者和见证者。对交通扶贫肯定如数家珍,请您全面介绍一下我省交通扶贫攻坚工作。

一、统筹谋划,精准施策。首先是摸清底数、找准短板。我们组成35个工作组,赴62个贫困县和110个深度贫困县的206个深度贫困村,精准对接县乡村,全面摸底调查,了解所需所求,找准贫困地区交通发展的短板。其次是认真研究谋划,统筹做好规划。在充分调研的基础上,围绕全省脱贫攻坚的总体部署,制定了交通运输扶贫攻坚专项行动计划、深度贫困地区交通基础设施专项推进方案等一系列的政策文件,建立了精准落实交通扶贫项目。

二、加大政策支持,解决资金难题。针对贫困地区财力弱、资金筹措难的实际情况,积极争取资金、加大投入,从政策资金上给予倾斜支持。2018年以来,我省共争取中央车购税资金39.2亿元,投入省级燃油税资金43.2亿元,全部用于贫困地区农村公路建设。同时,加大对贫困县特别是深度贫困县的扶持力度,贫困县农村公路项目省级补助标准提

高30%,深度贫困县提高50%。

三、保证项目质量,建设廉洁工程。落实建设单位的主体责任和地方政府监管责任,推行农村公路建设“七公开”制度,充分利用政府门户网站、乡镇公开栏、施工现场公示牌等场所,将建设计划、补助资金、招投标、施工管理、质量监督、资金使用、工程验收等环节,向社会公开,主动接受社会监督,确保工程质量,建设廉洁工程、民心工程。

四、管好用好农村公路,巩固交通扶贫建设成果。一是全面推行农村公路“路长制”。设立农村公路县、乡、村三级路长,开展路长信息登记和公示,建立路长工作制度和运行机制,实现了农村公路“有人管”。二是全面落实养护资金。发挥省级资金导向作用,引导激励市县加大养护资金投入,2020年,所有县落实养护资金,实现了农村公路“有钱养”。三是创新养护模式。健全专业化养护和群众性养护相结合的养护模式,创新推广城乡环卫一体化管护和“以路育树、以树养路”等多元化养护模式,实现了农村公路“有人养”。

现在的农村公路不仅路连千万家,还给人民群众带来了美、带来了富。我们将农村公路建设与乡村旅游、产业发展相结合,创建了609条段6479公里的“美丽农村路”。今年9月交通运输部公布2019年全国10条“十大最美农村路”,3条“最具人气的路”,1条“最有诗意的路”,我省3个奖项全部囊括,其中张北草原天路成为全国唯一“最有诗意的路”。推广“农村公路+”的发展模式,建设了一批旅游路、产业路、致富路,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气。



扫码观看现场视频

侯智敏:

驻尚义县哈拉沟村第一书记、厅公路管理局计划科科长尚志远,汶川大地震后去四川援建两年,之后在易县狼牙山驻村帮扶1年,是交通行业经验丰富的扶贫干部,获2011年全国五一劳动奖章。哈拉沟村3年扶贫成绩优秀,被评为省脱贫攻坚优秀驻村第一书记。

侯智敏:

阜城县是一个农业大县,2012年被定为国家贫困县。“十三五”以来,阜城交通全力打造产业路、旅游路、便民路,助力脱贫攻坚。阜城县交通运输局党组书记、局长王收同志多年在乡镇工作,战斗在扶贫一线,在交通扶贫工作中一马当先,广受赞誉。

侯智敏:

广平县是省级贫困县,全县农村公路通车总里程569公里,是首批“四好农村路”省级示范县,2020年被列为全国深化农村公路管养体制改革试点县,广平县局获评“全国公路行业先进基层组织”。广平县的南堡村近几年受益全省农村公路建设会战,在王建广书记带领下,脱贫攻坚取得了明显成效。

长城新媒体:请问王建广书记,作为党支部书记、村主任,你认为你们村贫穷的原因是什么?你如何评判交通在脱贫攻坚中的作用?

王建广:我们全村共有571户2700口人。我们村地理位置不错,是镇政府所在地,但在2018年之前,村内集体收入却为零,村内有一百多亩集体建设用地在闲置,被列为全县37个重点贫困村,我感觉很惊讶。后来,前任老支书告诉我:“想过很多办法来盘活村集体建设用地,但是由于村里道路泥泞不堪,逢雨雪天气就进不了车,来投资的人看了后就走了。”2018年上任后我一直在考虑怎么盘活村集体资产,怎么带领群众脱贫。2018年,我们村受益于全省加大乡村公路建设力度的政策,县交通部门修建了14公里道路。现在我们村东西南北都修建了道路,村内街道全部是柏油路,今年还修建了一条10米宽的主街道。

一是路通了,产业来了。怎么快速带领群众致富?通过多次征求村民意见,我们决定利用土地优势发展经济作物,助力脱贫致富。经过村两委集体讨论,全村56名党员干部带头,将全村的集体土地划分为10个网格,成立了10个集体经济推进组,建成了占地7亩20个菌菇大棚,为全村的脱贫建立了产业。目前,今年生产各类菌菇100余万斤,增加村集体收入300多万元。同时,我们建设了养鸡场、养猪场和现代化的智能温室大棚,可以说,农村公路的持续快速发展,促进了人流、物流、资金流、信息流向乡村,向扶贫基地延伸,真正打通了乡村交

通与特色产业融合发展的最后一公里。

二是路通了,群众富了。随着集体经济的快速发展,单菌菇大棚就带动了300余村民就业,养鸡场、养猪场、烧烤广场等产业的快速发展同时,也吸引了300余群众返乡就业;2019年,我们村2700多人实现了人均增收1900元。

三是路通了,村庄美了。现在,村内村外道路畅通,村内产业加速发展,返乡就业村民增多,我最大的感受就是,安静的村庄变得热闹了很多。为丰富群众的业余生活,我们利用坑塘建设了垂钓园,利用空置宅基地建设了休闲游园,利用村角的树林和废弃地建设了烧烤广场,让这些休闲娱乐的场所变成了“网红地”,吸引了众多游客前来打卡。2020年,我们村成为邯郸市第五届旅发大会承办地之一,建成了乡土田园游乐新型综合体,引领发展了周边14个旅游乡村,形成了康养游、乡村游、文化游、特色游、休闲游等各色旅游产业。我们村也被评为省级森林村庄、河北省集体经济示范村、河北省第二批旅游重点村。

可以说,干支相连、辐射成网、串点成线的农村路网,打通了农村经济发展的脉络,带动了扶贫产业、集体经济、乡村旅游、农村电商等特色产业的发展,为乡村振兴注入了新动力。



扫码观看现场视频

燕赵都市报:哈拉沟,这个村名挺特别。请问尚志远书记哈拉沟村的“穷根”是什么?请你讲讲哈拉沟村脱贫故事,谢谢!

尚志远:哈拉沟村位于张家口市尚义县西北部坝上,出村几十米就与内蒙古接壤,这村之前叫“巴音蒿艾勒”,意为富庶的村庄。可是我刚到这时一点也看不到富庶的景象。坑坑洼洼的街道,房屋也大多是破旧的土坯房,特别是户籍人口1200人的大村子,仅有不到一半人在村居住,就连镇政府也从该村搬走了。这个村有“三多”,就是老人多、光棍多、贫困户多。

地理位置偏僻、交通不便、环境封闭一般都是村子的“穷根”。哈拉沟村的蔬菜每亩要比其它地方的菜少卖50元到100元,不是菜不好,是因为以前路不好,这些钱都补贴到菜商的运输费了。

哈拉沟村交通如此落后,我们摸清情况后,要想富就得先修路。通过省厅的支持和驻村帮扶队多方协调,新修和改建了连村道路25公里,修建主街道和入户路6.2公里,修建产业路1.3公里,百姓出行方便了,菜商收菜再也不会压价了。特别是通过修路把包括哈拉沟村在内的镇里7个建制村全部连接起来,道路通畅了,电商也跟着入驻,哈拉沟村和附近的多个村都实现物流到村配送服务,打通了从乡镇到农村“最后一公里”物流“瓶颈”,大家再也不用到30公里外的县城取件了。不少外出打工的年轻人都回到村里,搞起了种植、养殖,做起了电商,通过网络平台销售柴鸡、鸡蛋等农产品,村里养殖的华北柴鸡和芦花鸡现在都是网上的热销产品。这种土鸡每只只能卖到100多元,土鸡蛋也能达到15元1



扫码观看现场视频

斤,光这一项每年就可以为建档立卡户增加收入近2000元。

路不仅聚来了财气,更聚来人气。俗话说:衡量一个地方是否贫穷,可以去看当地有多少男人娶不到媳妇。贫穷的哈拉沟村是十里八乡有名的光棍村,原来村子里水和路都不通,房子还是危房。外地姑娘不愿来,本村姑娘也都嫁出去了,600人的村子竟然有40多名光棍。

栽好梧桐树,引来金凤凰。我们深切感受到只有路通了,才能民富村美,百姓才能真正幸福。通过三年精准帮扶,村里先修了道路,再通了水、电,种植、养殖和光伏等特色扶贫产业陆续落地,危房改造,易地搬迁也让村民搬进了宽敞新房,不少光棍娶上了媳妇,日子过的红红火火。

我们还组建了追梦秧歌队,寓意就是朝着脱贫致富梦一起努力,现在秧歌队成员已经达到60多人。2019年元宵节,秧歌队参加了尚义县群众社火表演赛,取得了全县第二名,并受邀参加了“2019京津冀运动休闲体验季-冰雪季-走进尚义”开幕式演出。通过一个扭秧歌儿,让村民们一改冬季“猫冬”、聚集喝酒赌博的陋习,邻里更加和睦,心往一处想,劲往一处使,脱贫致富的精气神更足了。

通过这三年驻村工作,让我有了很多感受,但是最大的感受就是路通百业兴,想要扶贫,就得交通先行。



扫码观看现场视频

河北综合广播:阜城县不太熟悉,了解不多。请问王收同志作为县交通局长,你如何发挥脱贫攻坚开路先锋作用?

王收:我们阜城县位于河北省的东南部,面积695平方公里,辖6镇4乡,610个行政村,35.6万人,是个村多人少的典型农业县。也许大家对这个县还不太熟悉。阜城县始置于西汉时期,取“阜成兆民”之义,原指又高又平的土地或山丘,后也有“物阜民丰”之说,盼望着当地居民世世代代都能过着安定富裕的生活。阜城县自明朝起就有一条贯通南京——北京的御道,人民生活还算富足。后来随着经济迅速发展,阜城县慢慢落在了后头,到目前,我们是全省为数不多没有高速公路上下口的县,有305个村定为贫困村,占到总村数的一半。2012年被定为国家级贫困县,2018年被评为省级“四好农村路示范县”。“十三五”期间,我们新修公路740公里,是“十二五”期间的两倍,真正验证了“要想富、先修路”这句老话。

正是因为穷,我们县把脱贫攻坚工作作为全县工作的重中之重,尤其把承担农村公路建设的交通人作为脱贫攻坚工作的“开路先锋”。

一是打造产业路,坚持脱贫攻坚与特色产业相结合。“十三五”以来,新修建产业路260公里,投资1.7亿元,辐射带动周边180个村庄,惠及群众近8万人,联通耕地面积30余万亩。以崔庙镇张桥村冬桃种植园区为例,该园区占地1000余亩,进行冬桃种植与肉牛养殖,形成产业循环。当地农民可以进行土地流转,每亩1000元,入股经营。同时,又可以进入公司打工,冬桃区每人每月可收入2000余元,养殖区每人每月可收入4000元。有能力的贫困户土地入股得股金,园区打工挣薪金。像这样的产业,我们阜城县还有很多,如漫河西瓜园区、崔庙万亩高粱园区、霞口万亩梨园区等,切实为贫困户提供了致富渠道,增加了收入。路通畅了,许多外地客商也与本地瓜农、菜农主动联系,带车收购,极大方便了当地群众的生产生活,有力推

动了当地经济的快速发展,为顺利实现脱贫攻坚奠定了坚实基础。

二是打造旅游路,坚持脱贫攻坚与人文地理相结合。近年来,县委、县政府根据每个乡镇的不同特色,相继建成了红色旅游、鸭梨之乡、西瓜之乡、高粱之乡等特色乡镇,开发了阜城湖公园、本斋纪念馆等开放式观光景区。公园的环卫工人都是周边村的一些贫困户,他们经常说:“清扫垃圾环境美,每天还能一日游,月底还挣1000多。”近两年来,阜城县新建旅游路120公里,总投资7800万元,结合文化旅游路建设,联通了各个乡镇的文化站点,改造提升了万亩森林公园的景区道路,修建了运河快速路。道路通了,对当地的文化宣传、人文旅游发展和当地群众的精神脱贫起到巨大的推动作用。

三是打造便民路,坚持脱贫攻坚与“四好农村路”建设相结合。“十三五”以来,我们投资2.3亿元,新改建农村公路360公里。2019年,进行了公交一体化改革,构建了完善的县、乡、村客运网络,做到公路修到哪里,班车就开到哪里,建制村通车率达到100%，“出门油面路、招手能上车”已不是梦想。新能源公交车夏天空调、冬天暖风全程开放。村里的贫困户可以通过乘坐公交,早上去赶集,中午逛县城,下午赶回家,把一些绿色无公害蔬菜、笨鸡蛋等土特产拿到市场上去卖,每天也能赚到50-60元。

我今天还带来一个好消息:邯港高速、京德高速正在积极推进,石衡沧港铁路也正在修建,“十四五”期间,我们县将有四个高速出口、一个高铁站,真诚欢迎各位朋友到阜城做客。



扫码观看现场视频