擘画新蓝图 开启新征程

“十四五”时期主要目标任务

固定资产投资稳中有增

完成总投资6000亿元,其中铁路及城市轨道交通2000亿元,公路3470亿元,港口280亿元,民航130亿元,枢纽站场120亿元。

基础设施网络更加完善

“六纵六横一环”综合运输通道能力更加充分,“轨道上的京津冀”便捷程度和通达深度进一步提升,实现规划国家高速公路网全面贯通。实现市县间一级及以上公路连接,县县间二级及以上公路连接,乡镇通三级及以上公路,2000人以上行政村基本通双车道公路,20户以上自然村通硬化路。港口基础设施支撑能力持续增强,集疏运体系进一步完善,大运河适宜河段旅游通航。运输航空服务覆盖到市,通用航空服务覆盖到85%的县(市、区)。综合交通枢纽布局进一步优化,油气管线网络持续完善。

运输服务品质大幅提升

初步形成“513出行交通圈”和“123快货物流圈”。基本实现客运出行“一票制”、货运物流“一单制”。县(市、区)城乡交通运输一体化发展水平4A级以上比例达到85%。邮政服务行政村直邮率和快递服务行政村通达率均达到100%,国内寄递更加高效便捷,跨境寄递更加通达顺畅。运输装备标准化、专业化水平有效提高。

创新发展能力持续增强

交通运输新型基础设施建设加速推进,大数据、人工智能、区块链、5G、北斗、物联网等与交通运输深度融合。搭建全省综合性交通大数据平台,实现跨领域、跨区域、跨层级的综合交通运输信息资源共享共用;建成以延崇、京雄、荣乌新线和京德高速公路为代表的智慧高速公路,自动驾驶车路协同关键技术研发与应用达到全国领先水平;港口大宗散货码头智慧化水平全国领先。

绿色交通发展成效更加显著

运输结构持续优化,铁路承担货运量比重逐步增长,煤炭铁路集港率保持100%。绿色出行比例、公共交通机动化出行分担率均大幅提升,城区常住人口100万以上城市绿色出行比例达到60%。交通基础设施生态绿色化水平不断提升,绿色公路、绿色港口加快推进。新材料新工艺广泛应用,各类资源要素集约节约和循环利用水平大幅提升。清洁能源和新能源装备全面推广,柴油货车超标排放现象基本消除。

交通安全保障更加有力

平安交通建设成效显著。跨方式、跨部门安全风险防控体系、应急救援体系、应急运输体系基本完善,运输安全共治格局基本形成。交通设施、运输装备运行监控水平和突发事件应急保障能力大幅提升,生产安全重特大事故得到有效遏制,事故总量持续下降,等级道路运输较大以上行车事故死亡人数下降20%。守住不发生重大网络安全事件的底线。

交通行业治理规范高效

跨方式、跨部门、跨区域综合交通运输协同管理机制更加完善。综合行政执法体制和交通法律法规体系更加健全,依法行政水平不断提升,法治政府部门建设迈出新步伐。“放管服”改革持续推进,交通运输营商环境进一步优化。交通数字化监管平台更加完善,以“双随机、一公开”为基本手段、信用监管为核心的新型监管机制进一步完善。

2021

1 紧扣构建综合立体交通网络推进交通运输项目建设

2021年

- 固定资产投资计划完成1080亿元
- 普通干线公路新改建1600公里以上,建成通车300公里以上
- 农村公路建设改造7500公里

落实扩大内需战略,立足服务“三件大事”、推动“两翼”发展,聚焦“五畅”重点项目,动态完善“在建、新开、储备”三个清单,高质量推进交通基础设施建设。全省交通运输基础设施固定资产投资计划完成1080亿元,其中国铁和城际铁路220亿元,高速公路450亿元,普通干线公路145亿元,干线公路路网改造38亿元,农村公路90亿元,公路场站16亿元,港口45亿元,地方铁路70亿元,民航机场6亿元。

畅通国际流通关方面。立足打造环渤海世界级港口群,优化港口功能定位,新增泊位4个、能力690万吨,建成唐山港曹妃甸港区中物通用码头工程,加快建设唐山港曹妃甸港区新天LNG码头、京唐港区25万吨级航道、黄骅港矿石码头一期续建工程等项目,积极培育壮大海洋经济。立足打造京津冀世界级机场群,建成邢台军民合用机场,完成石家庄机场配套空管工程,实施唐山、秦皇岛北戴河、承德机场配套设施改造工程。加快完善内陆无水港布局,配合探索组建京津冀陆海空港联盟。

畅通国内大通道方面。强化省际铁路联通,建成邢和铁路、太锡高铁太崇段等项目。强化高速公路联通,高速公路建成通车260公里以上,5月底建成通车京雄、荣乌新线、京德三条高速的一起工程,年内建成通车迁曹高速公路雷庄互通至京哈段、延崇高速公路延伸工程和赤城支线等项目,加快建设京秦高速公路遵秦段、张尚高速公路、承平高速公路等项目,开工建设秦唐高速公路秦唐界至唐港高速公路段和秦皇岛段、首都地区环线三河平谷界段等项目。

畅通区域联通网方面。加快京唐、津兴、石衡沧港等城际铁路和唐山东海钢铁集团、河北东海特钢集团等铁路专用线建设。推动北京市城市轨道交通和市域(郊)铁路向河北环京市县延伸,开工建设平谷线。全面落实《河北省与京津、周边五省及省域内对接公路建设专项实施方案》,加快具备条件项目实施进度。优化调整高速公路项目承担单位,合理确定融资方式。

畅通城乡融合网方面。普通干线公路新改建1600公里以上,建成通车300公里以上,5月底建成容易线、安大线等雄安新区对外建材运输通道,省道S231张榆线年内建成,加快“4+2”绕城项目建设。农村公路建设改造7500公里。推进普通干线公路路况改造1440公里以上。

畅通流通服务网方面。推动建设一批高速公路互通及连接线,服务城镇建设和产业发展。支持唐山建设港口型国家物流枢纽,支持石家庄争列国家物流枢纽城市。打造一批辐射区域广、聚集效应强、服务功能优、运行效率高的综合性物流枢纽,推进实施冀中南公铁联运智能港、太行国际“一带一路”智慧冷链物流园、安通控股多式联运物流园等项目,支撑全国现代商贸物流重要基地建设。开展重点项目建设升级加力行动,优化劳动竞赛活动,实现首季“开门红”、半年“双过半”、11月底完成全年目标。

2 紧扣构建新发展格局提升交通运输服务品质

深化交通运输供给侧结构性改革,在“双循环”格局下推进运输服务提质降本增效。

深度融入“一带一路”建设。视疫情情况逐步恢复石家庄、秦皇岛机场国际航线,力争航线网络有所拓展。巩固港口现有航线,开辟集装箱内贸航线,谋划开辟外贸直航航线。依托境外经贸合作区、海外仓、境内重点产业园区,加大陆地国际班列拓展力度,稳定并加强面向中蒙俄、新亚欧大陆桥运输通道,推进秦皇岛港、唐山港、冀中南智能港国际班列增点扩线,推动保定、唐山、黄骅、邢台至欧洲铁路班列往返运行常态化。

切实提升京津冀运输一体化水平。与首都机场、北京大兴国际机场、天津机场错位发展,优化航线布局,深化空铁联程联运,扎实推进京津冀世界级机场群建设。优化津冀港口合理分工、优势互补,主动融入北方国际航运枢纽建设,深化集装箱干支联动、航线共享、内陆港共建共用。

扎实做好冬奥运输服务保障工作。全力做好测试活动服务保障,修订完善方案预案。提升基础设施服务保障能力,9月底前完成张承高速公路张家口段、京张高速公路维修提升,12月底前完成奥运专用道建设和标志标识安装等工作。组建高水准交通服务团队,有序开展培训工作,达到赛时服务水平。完成驾驶员招募和培训工作。

积极推进新业态发展。落实《河北省交通运输新业态新模式引领新型消费加快发展实施方案》。发展公铁、空铁、公空等联乘运输服务,鼓励和规范发展定制客运。加快国家多式联运示范项目创建进度,带动海铁、公铁等联运模式有序发展,支持多式联运经营人、网络货运平台经营者等物流新模式发展。支持河北交投集团布局港口物流产业。加快培育具有国际竞争力的现代物流企业。进一步规范网约车、共享单车等新业态发展。

强化“交产城”融合发展。积极推进综合客运枢纽建设,推动铁路运输、公路客运、城市公交一体化发展。推进构建沿海经济带大交通体系,服务港产城互动发展。围绕长城、大运河国家文化公园和太行红河谷文化旅游带建设,推进交旅融合,因地制宜建设一批旅游风景道、特色主题服务区、开放式服务区。

3 紧扣打造“四个样板” 打造雄安新区“先行区”

聚焦创建“雄安质量”,打造“雄安标准”,在智能出行城市、通道资源综合利用、现代综合交通枢纽、智慧高速公路建设运营、“点对点”全程快递物流服务、绿色交通发展、新业态新模式培育等方面取得突破性进展。

加快建设智能出行城市。按照省委雄安新区规划建设领导小组要求和《雄安新区智能交通专项规划》,组织编写雄安新区智能交通标准体系,推进智慧出行服务(MaaS)系统建设,在容东片区率先提供定线接驳车、弹性接驳车、城市交换中心(CEC)停车等公共出行服务。

加快打造现代综合交通枢纽。建成雄安高铁站运营管理一体化和运输服务一体化示范工程。

加快建设智慧高速公路。力争完成京雄、荣乌新线、京德一期、延崇智慧高速公路建设。

加快培育新业态新模式。京雄高速公路白沟服务区、荣乌高速公路新线雄安北服务区2个开放式服务区建成运营,推进荣乌高速公路新线临时场站及设施升级改造为智能建造基地和综合养护中心。

4 紧扣城乡融合发展办好民生实事

2021年

- 县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到90%
- 基本完成农村客运班线公交化改造的乡镇达到72%
- 实施公路危旧桥梁改造,年内完成150座
- 新建10个符合标准要求的“司机之家”

坚决服务乡村振兴战略,聚焦城乡融合发展,办好12件民生实事。

一是巩固交通脱贫成果。进一步完善防贫机制,选派精兵强将到乡村振兴一线岗位,抓好防贫监测和兜底保障,做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。在小型交通基础设施建设领域积极推广以工代赈。**二是**深入推进“四好农村路”建设。优化完善农村公路补助政策,调整建设重点,补齐发展短板。健全完善“四好农村路”高质量发展体系,扎实推进农村公路管理养护体制改革试点,建立健全农村公路绩效管理考核机制,完善优化县乡村三级“路长制”。县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到90%,基本完成农村客运班线公交化改造的乡镇达到72%。加快县乡村三级农村物流体系建设,深入推进县城乡镇邮政快递设施和村邮站、快递综合服务站建设,全面实施“快递进村”工程,争创1-2个国家级物流服务品牌。深化“四好农村路”示范创建、美丽农村路建设。开发“四好农村路”各类公益性岗位。**三是**推进交通“一卡通”互联互通,实现省内县城和重要城镇全覆盖。**四是**解决老年人运用智能技术困难,提高巡游出租车电召服务效率,鼓励网约车平台增设“一键呼叫”功能。**五是**实施公路危旧桥梁改造,年内完成150座。**六是**开展ETC服务专项行动,拓展ETC在停车场、加油站等场所应用。**七是**推动实现道路运输客运驾驶员从业资格证换证“跨省通办”。**八是**依托道路客运行业智能服务设施设备,推广道路客运电子客票服务,提供无接触式、无纸化客运服务。**九是**扩大“司机之家”覆盖范围,新建10个符合标准要求的“司机之家”。**十是**深化公路“厕所革命”,推动品质提升。**十一是**实施绿色出行“续航工程”,推动高速公路服务区、客运枢纽等交通运输服务场站建设充电桩、充电站。**十二是**逐步在交通运输客运场站普及配备医疗急救箱,开展应急救护培训。

5 紧扣创新驱动发展强化科技创新应用

把发展的基点放在创新上,用好宝贵时间窗口,集中精力推进科技创新,培育发展动力、塑造发展优势。

完善科技创新体系。增强企业在技术创新决策、研发投入、科研组织和成果转化的主体地位。研究成立河北省智能交通协会。完善科技评价机制。优化完善高速公路联网收费系统技术保障、投诉处理、保通保畅和网络安全管理机制。

抢抓“新基建”机遇。落实《交通运输新型基础设施建设三年行动计划(2021-2023年)》,坚持稳中求进,统筹存量和增量,有力有序推进交通新基建发展。开展支撑交通新基建系列标准体系研究,编制《智慧高速公路标准体系》。组织实施《河北省智慧港口专项行动计划(2020-2022年)》,推进秦皇岛港打造大宗货物智慧物流示范港、唐山港打造危险货物智能监管示范港和集装箱港车协同示范港、黄骅港打造无人化智能煤炭码头示范港。

推动数字交通发展。编制《河北省数字交通“十四五”发展规划》。组织实施《河北省智慧交通专项行动计划(2020-2022年)》,推进物联网、5G、北斗卫星导航等在重点区域、通道、枢纽布局应用。以省交通综合运行协调与应急指挥中心为基础,打造跨行业、跨区域的大数据中心,强化交通运输经济运行监测分析。

6 紧扣绿水青山就是金山银山理念推进绿色交通建设

2021年

- 港口实现100%散货堆场防尘设施全覆盖
- 完成地方铁路货运量4.3亿吨,多式联运36万标箱
- 具备向船舶供应岸电能力的5万吨级以上专业化泊位达到50个以上
- 新增及更换新能源公交车比重达到85%以上

落实习近平生态文明思想,紧紧围绕广泛形成绿色生产生活方式目标要求,研究碳达峰交通运输行动方案,聚焦减尘、降耗、增绿,积极推进绿色交通建设。

深化减尘治污。城市出入口及城市周边重要干线公路清扫作业加快提升机械化水平。加快港口粉尘治理先进技术推广应用,港口新建散货堆场同步规划建设防风抑尘设施和喷淋系统,实现100%散货堆场防尘设施全覆盖。

深化降耗治污。优化调整运输结构,持续推进大宗货物“公转铁”“公转水”,完成地方铁路货运量4.3亿吨,多式联运36万标箱。巩固拓展国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰成果。加强新能源和清洁能源车辆、船舶等推广应用,深化汽车排放污染维修治理站(M站)建设工作。具备向船舶供应岸电能力的5万吨级以上专业化泊位达到50个以上。深入推进港区污水、污染物综合治理工作,新建码头同步建设港口和船舶污染物接收转运处置设施。深化白洋淀水域船舶清洁能源升级改造。深入实施城市绿色货运配送示范工程,积极推进全省公交示范城市创建,新增及更换新能源公交车比重达到85%以上。

深化增绿治污。以建设绿色公路为核心,主动做好环境敏感区避让、生态恢复等工作,坚持边建边绿。继续实施冬奥赛区周边公路绿化及生态环境提升工程。打造绿色生态服务区。

7 紧扣统筹安全和发展创建平安交通

认真落实总体国家安全观,坚持共建共治共享,坚决当好首都政治“护城河”。

着力防范交通债务风险。河北高速集团、交投集团要发挥主体优势,拓宽融资渠道,争取低成本融资,优化债务结构。

深化交通安全生产工作。健全完善安全体系,深入开展安全生产专项整治三年行动,大力推进“科技兴安”,扎实推进铁路沿线环境治理。

8 紧扣全面深化改革推进行业治理体系和治理能力现代化

坚持把深化改革作为发展的根本动力,破除体制机制障碍,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,使一切有利于交通运输事业发展的力量源泉充分涌流。

扎实做好“三个清晰”。聚焦交通运输职责权限,编制部门权责清单,做到交通运输主管部门与市场、社会的关系清晰;编制政事权限清单,做到交通运输行政主管部门与事业单位权责清晰;完善监管清单和授权放权清单,做到交通运输行政主管部门与监管企业权责清晰。

深入推进交通运输改革。深化管理体制改革,加快完成厅属事业单位改革。实施国企三年改革三年行动,完成河北交投集团及所属企业公司制改革。深化京津冀交通一体化法制与执法协作。

加快建设法治政府部门。提请审议《河北省公路条例》,加快推进《河北省民用航空条例》立法调研进程。制定交通运输综合行政执法事项目录清单,减少不必要执法事项。制定交通运输综合行政执法队伍素质提升三年行动方案。深化“放管服”改革,全面推行涉企经营许可事项告知承诺制。

9 紧扣坚持和加强党的领导深入推进党的建设

坚持把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,提高党建工作质量。

坚持把党的政治建设摆在首位。开展中共党史学习教育,深入学习新中国史、改革开放史、社会主义发展史,自觉接受红色传统教育,巩固和升华理想信念。

加强队伍建设和机关建设。坚持新时代党的组织路线,落实好干部标准,完善干部创业激励机制,树立鲜明用人导向。

全面推进党风廉政建设。严格落实中央八项规定及其实施细则精神,深入推进纠正“四风”和作风纪律专项整治。

加强行业宣传工作。扎实开展庆祝建党100周年活动,做好“沿着高速看中国”主题宣传活动。加强融媒体云平台建设,促进交通文化繁荣发展。

责任编辑:贺笑 朱立莉