

# 不负春光行如犇，无须扬鞭自奋蹄

## ——石安分公司邨长养护工区王林茂的“三牛”人生

□记者 刘练

**核心阅读：**  
燕剪春风，牛耕沃野。王林茂的故事，正是新时代默默践行“三牛”精神的交通人的一个缩影。

初见王林茂，他身着橘红色工装，头戴鸭舌帽，黝黑的脸庞上虽带着风霜，但一双眼睛却十分明亮。

1997年，19岁的他走进石安高速，自此和路结下了不解之缘。2010年10月，王林茂调入石安分公司邨长养护工区。从维修队长到材料设备室主任，260公里路，十一载春秋，他就像一座上足了发条的钟，多年如一日，在岗位上不知疲倦地转动着，用信念和坚守书写着属于自己的“三牛”人生。

### 艰苦奋斗、不怕吃苦的“老黄牛”

邨长养护工区位于革命老区邯郸市涉县山区。这里位于冀晋豫三省交界，不仅位置偏远，由于地处山岭重丘区，地形复杂，山路多、弯路多、坡度陡，养护任务十分繁重。

2010年，初来乍到的王林茂只是办公室的一名普通科员，但由于工区人手较少，他便同时承担起养护维修工作。就这样，王林茂白天上路维修，晚上回到办公室整理档案资料……2011年，大家公推举他做维修队长，自此，他带领起一支6人维修小队，在这条13公里的路上，一奔走就是5年。

要做好维修队长，不是一件简单的事。大到精通维修和养护基础知识，小到准备第二天需要带好的设备、干粮等物品，事无巨细，都要掌握。王林茂深知自己要走的路还很长。

由于缺少专业维修基础知识，他白天一整天待在路上，向维修师傅学习，晚上再回到宿舍阅读相关书籍。厚厚一本300页的养护手册，被他放在床边，有空便会翻阅，有几页已经缺页泛黄。

2013年，邨长高速全线伸缩缝88道胶条破损老化，影响桥梁伸缩装置使用寿命。由于胶条老化，与伸缩缝粘连在一起，手动用小锤更换时，稍有不慎，便会凿断凿穿胶条，导致雨水腐蚀下渗。一条11米的胶条，三五个人有时需要近一天的时间才能更换完成。养护工作需要封闭作业，这样的速度既费时费力，又影响道路通行，王林茂看在眼里，急在心上。

如何改良更换胶条的方式？在一次修补路面时，王林茂盯着正在作业的电动风镐陷入沉思。电动风镐的镐头不断撞击路面的声音给了他灵感——何不变更人工铲除为电锤锤头作业？

当时，道路上使用的电锤锤头多为直头，

并不适用于铲除作业。他根据伸缩缝胶条模型反复试验，跑了几家铁匠铺，终于打造出适合铲除作业的弯头。用这种电动弯头作业，铲除一条胶条仅需半个小时，极大地提高了工作效率。

时值夏季，炎炎酷暑、烈日当头，他不顾晒伤褪皮、汗渍造成的二次伤害，带领维修队起早贪黑、抢抓进度，饿了就吃随身携带的包子，渴了就喝一口矿泉水，全天不停歇作业，历时7天，超前圆满完成了更换任务。

勤能补缺，一心是路。凭着一股子韧劲，他勤学、勤思、勤问、勤练，不断提高养护知识和维修技能，积累丰富工作经验。“只要干一天维修养护，就要保一天安全畅通。”这是王林茂经常挂在嘴边的一句话。

2015年，时逢迎国检。邨长养护工区按照国检严格要求，对所辖路段开始进行全面修护。调直护栏板、补坑槽、清理伸缩缝、清洗修复标志标牌……作为维修队长，他每天天不亮就开始进行准备，直到天黑收工再回来总结今天的工作，列出明天的计划。由于人员少、任务重，有些职工面对繁重的工作，产生消极懈怠情绪。如清理伸缩缝时，需要进行吹风机作业，工人们不仅要背肩重达30斤的吹风机，如遇雨后泥泞天气，伸缩缝中的泥水还会吹得人灰头土脸。有些人嫌脏嫌累，王林茂便会主动上前：“你休息一会儿，我来替你背。”

就这样，他带头冲在前，带领大家扎苦实干，连续奋战3个月，修整三个国检标准段，打造了“畅、洁、绿、美、安”的大美高速，圆满完成了国检任务。

谈及更多辛苦，王林茂却憨厚一笑，挥挥手道：“没有了，没有了，本来也都是些日常工作。”在领导眼中，他吃苦耐劳、从不抱怨；在同事眼中，他乐观开朗，像极了一个“活宝”。有他在的地方，总是充满欢声笑语。闲暇之余，王林茂喜欢听相声、看脱口秀，用他的话说：“我从不觉得工作辛苦。只有自己精神饱满，才能带动周围人快乐，开心了，工作和生活才有精气神，有干劲。”

### 勇于创新、攻坚克难的“拓荒牛”

2016年，王林茂成为材料设备室主任。虽然少了些风吹日晒，但闲不住的他，又动起了创新的脑筋。

刚到材料设备室，王林茂着实为满库房成堆的器材头痛不已。当时，450平米的库房里存放着各类材料、设备、安全标志等多达100余种物资，种类庞杂、数量繁多，但却缺乏统筹规划，常常丢丢少少。为实现库房管理标准化，他主动请缨，对库房进行整体规划设计。

要改造库房，需要先将材料搬出来。但时值雨季，出库必须做好防雨工作，这是一项不

小的工程。在王林茂的带领下，大家根据天气及时调整作业，常常一干就是大半夜，终于顺利完成材料设备出库任务。材料一出库，王林茂又马不停蹄组织大家对库房进行卫生大扫除。得知改造库房一平米需要20多元，他主动向领导表示：“我们可以自己动手改造。”

自行购买三角铁、木板等材料焊制置物架，涂刷地坪漆，粘贴地标线……渐渐地，库房的储存空间有了合理分割，材料设备纷纷“安家落户”。同时，节省了近一半成本，真正实现了降本增效。经过一周的精心整改改造，材料设备归放整齐划一，安全标识齐全醒目，实现了库房管理模块化、标准化、精细化管理的大跨越。

其实，从步入工区第一天起，王林茂就把自己的情、心、魂都系在了养护事业上。扫路车，作业频率高，零部件磨损快，维修频率高。他从路面和修车厂捡回废旧轮胎，变废为宝，切割制作成新的后挡皮。由于轮胎自带钢丝，耐磨耐用，每次不仅可以节约几百元的维修成本，也大大降低了维修频率。“从前，后挡皮一个月半个月就要更换，而现在的后挡皮从去年11月至今，还没有损坏。”王林茂说。此外，他参与的《高速公路护栏板快速更换系统装置》《移动式路面施工安全防撞岛》等多个创新项目都获得了国家级专利。

2016年，为积极落实“打造幸福社区 建设温馨家园”活动要求，王林茂主管食堂工作。他别出心裁，率先实现分公司首个自助餐伙食堂模式。职工们在用餐时，可以根据个人口味食量自选可口菜肴，避免了传统用餐的浪费。就这样，大家对食堂的自助革新大加赞许，食堂的满意度调查从倒数一跃至名列前茅。

朴实之道，无华不虚，风雨兼程十一载，王林茂一步一个脚印，从一名“一窍不通”的新人，渐渐锻炼成了高速公路管养工作的行家里手。

### 为民服务、无私奉献的“孺子牛”

王林茂的妻子是栾城东收费站的一名职工，三个孩子随妻子一起留在石家庄。由于路途遥远，工作性质特殊，他每周只能回一次家，有时遇到特殊天气，为了备勤备岗、守护高速公路，甚至半个月回不了家。这来回520公里路，是王林茂最牵挂的距离。

2016年，妻子怀了双胞胎，孕期反应严重，右肾积水导致腰痛，全身水肿，只能住院治疗。王林茂心急如焚，真想留在妻子身边多些陪伴与照顾，但是，他没有，也不能。为了心中“无悔的事业”，他把妻子交给年迈的父母照顾，就连生孩子也没能第一时间赶回去。“我知道，单位离家远，他又惦记工作，我唯一能做的就是照顾好三个孩子，解除他的后顾之忧。我印象最深的就是生双胞胎那天，半夜他才赶到医



日常养护之灌缝

院，看着母子平安，他热泪盈眶。等把我们都安抚好，他又回家，不顾舟车劳顿，炖了整整一夜猪蹄汤……”妻子话语间，既流露出对他事业的理解和支持，也有对他的心疼和爱。这份相濡以沫的感情，正是王林茂扎根邨长的坚强后盾。

2020年，新冠肺炎疫情暴发，王林茂“疫”马当先，毅然留在工作岗位。2021年，他再一次主动请战。“去年我是疫情防控副组长，基层单位的疫情防控我有经验，今年，我还在！”他冲锋在前，院区消杀、人员体温监测、督查食堂工作、给石家庄籍职工做心理疏导……在单位各个防控要点，都活跃着他的战“疫”身影。只有晚上回到宿舍，在视频中看到孩子们嬉笑打闹的模样，目睹老人蹒跚的背影时，这位朴实的汉子才会悄悄流下眼泪。

时光一路向前，岁月转瞬即逝。19岁那年，当风华正茂的王林茂背上行囊，远赴他乡，从唐山一路南下来到石家庄，一头扎根到交通运输事业中时，他或许还不知道，自己十几年的青春，都将和路有上这样深情的羁绊。“刚来时年轻气盛，满腔热忱，觉得这工作又苦又枯燥，一点也不喜欢。但这么多年过去，眼看道路越修越平，越来越宽，我心里也跟着自豪。现在，我和这路、这桥、这设备都有着很深的感情，我舍不得离开这里，它们也舍不得我。”

从日落至晨露，从岁首到年末，凭着一腔赤诚和热情，王林茂始终坚守一线，十几载如一日，在普通不过的岗位，用再平凡不过的行动，发挥着属于自己的光与热。

燕剪春风，牛耕沃野。王林茂的故事，正

是新时代默默践行“三牛”精神的交通人的一个缩影。走过千山万水，仍脚踏山涉水。转眼寒冬已去，万物复苏，春的气息是如此的浓烈和清晰，没有一头勤耕善耘的“牛”会漠视这勃勃生机和灼灼韶光。踏春光、架犁铧、勤耕耘，春天已来，王林茂和河北交通人的“十四五”新征程，已来。



修理防眩板



日常养护

## 深化思想认识 突出工作重点 确保党史学习教育取得扎实成效

(上接Z1版)是推进党的自我革命、永葆党的生机活力的必然要求。要深化思想认识，切实增强开展党史学习教育的历史使命感和责任感。二是牢牢把握“四项目标任务”。通过党史学习教育，做到学史明理，系统掌握贯穿其中的马克思主义立场观点方法，提高思想理论水平；做到学史增信，增强忠诚核心、维护核心、看齐核心的政治自觉和行动自觉；做到学史崇德，立德德、明大德、守公德、严私德，永葆对党的忠诚之心、对人民的赤子之心；做到学史力行，在进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业、实现伟大梦想中增长才干、建立新动能。三是认真落实“五个工作环节”。专题学习要深入，围绕建党百年奋斗的光辉历程等六个方面学习重点，分专题开展学习研讨，迅

速掀起全厅系统学习热潮；宣传教育要加强，充分利用网站、报刊等宣传媒介，广泛宣传报道，选树先进典型，大力营造浓厚氛围；专题培训要认真，将党史学习教育作为2021年党员干部教育培训的重点任务，深化对党史的学习掌握；开展“我为群众办实事”实践活动要扎实，督促推动交通运输12件民生实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感；专题组织生活会和民主生活会要严肃，认真进行学习教育总结，对照标尺检视问题，开展批评和自我批评。四是突出聚焦“六项学习重点”。进一步感悟思想伟力，增强用党的创新理论武装全党的政治自觉；进一步把握历史发展规律和大势，始终掌握党和国家事业发展的历史主动；进一步深化对党的性质宗旨

的认识，始终保持马克思主义政党的鲜明本色；进一步总结党的历史经验，不断提高应对风险挑战的能力水平；进一步发扬革命精神，始终保持艰苦奋斗的昂扬精神；进一步增强党的团结和集中统一，确保全党步调一致向前进。

王普清强调，要坚持新发展理念，在实干担当中开创交通运输发展新局面。一要扎实做好常态化疫情防控工作，主要抓好阻疫情、保畅通、抓内控三项工作，常态化疫情防控不能有丝毫松懈。二要全力确保首季“开门红”，扎实推进项目复工复产，加快推进项目建设，重点推进京雄、荣乌新线、京德、遵秦、延崇高速等项目建设，加大督导检查力度，重点项目坚持主要领导盯办调度、分管领导蹲点包

保，压实各方责任，推动项目建设加快推进。三要积极服务“三件大事”，打造雄安新区“先行区”，扎实做好冬奥运输服务保障工作，切实提升京津冀交通一体化水平。四要不断提升交通运输服务水平，开展高速公路便捷出入等五大提升行动，加快补齐城乡交通基础设施短板，促进公共服务均等化。五要扎扎实实创建平安交通，全力做好重大活动、重点时段安保工作，完善应急预案及制度体系，高效组织开展演习演练。

厅党组成员宋兴林、侯智敏、王谷、唐建南出席会议。厅一级巡视员白刚，高速集团总经理杨荣博、交投集团总经理齐树平列席会议。会上，厅党组成员和厅级干部分别作了交流发言和书面发言。

厅总规划师、总工程师、厅直各单位党组织书记、厅机关各支部书记列席会议。

## 王普清参加厅办公室党支部组织生活会

(上接Z1版)二要带头抓学习，扎扎实实学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，经常梳理整理习近平总书记关于交通运输工作的重要指示，掌握思想真谛，做到知其言更知其义、知其然更知其所以然。认真开展党

史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史学习教育，做到学以致用、以学促发展。三要带头尽职责，持续发扬吃苦耐劳、勇于奉献的精神，练就斗争的真本领、真功夫，全方位做好常态化疫情防控，高站位做好文稿起草，高

## 承德：今年新建农村公路1660公里

(上接Z1版)承德交通计划完成投资400亿元以上。承平高速公路、承克高速公路争取建成通车。实施普通干线公路500公里，高等级公路连接重点乡镇、产业园区及主要旅游景区的公路

网络更加完善，市区与县区间、相邻县区间便捷联通。新建农村路3500公里，实现乡镇通三级以上公路，2000人以上建制村基本通双车道公路，20户以上规模自然村全部通硬化路，助力乡

## 邢台：到2025年基本形成现代化综合交通运输体系

(上接Z1版)以公共交通为主体的交通网络；以综合客运枢纽为中心，各县区中心汽车站(城乡公交站)为中转运站，打造全市城乡一体的三级公交网络，增强中心城区的辐射带动作用。

构建快速高效中心城区城市干道网络。支撑等级匹配、结构合理的道路网络系统，减轻主干道交通压力，提升通行效率，将市内乘车出行时间压缩到30分钟以内；建设一体化公共交

系统，注重公共交通系统的衔接与整合，将城区公交出行时间保持在45分钟以内。

谋划宁晋至平乡、临城至宁晋、邢台至清河及太行山高速支线4条高速公路，形成“五横四纵”高速公路网框架。计划新建G107内丘县绕城段、G106威县绕城段、G106南宫市绕城段、S340柏乡绕城段等环城道路，避免过境货车及客车进入县城主城区，提高交通出行效率。重点推进窄路加宽工程，实现所有乡镇通三级以上公路，所有自然村通硬化路目标。加

标准做好督查督办，高质量做好政务信息、政务公开等各项工作。四要带头转作风，认真贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，坚决纠正形式主义、官僚主义等“四风”问题，坚持俭以修身、俭以兴业，培育积极健康的生活情趣，持续加强党支部建设，努力打造坚强有力的领导班子和干部队伍。

厅党组成员、副厅长侯智敏参加会议。

## 用智慧和汗水书写交通运输事业发展新篇章

(上接Z1版)交通运输行政执法责任制手册，圆满完成信用交通建设、行政执法“三项制度”“双随机一公开”“七五”普法等工作任务，依法行政工作得到省、市政府通报表彰。深入推进行政审批改革，下放行政监督事项6项，行政许可和公共服务审批事项全部进厅办理、网上审批，政务服务窗口连续15年荣获市政府“红旗窗口”。

市场秩序规范有序。加强客货运输市场监管，实行出租汽车“层级式网格化”、网约车“互联+监管”、共享单车“电子围栏”“免押金”等管理模式，非法营运、欺客宰客等违法违规行为逐年下降。坚持路警联合治超常态化制度化，建立“六个不放行”“一超四罚”和“百吨王督办”工作机制，货运源头重点企业公示率达到100%。全面推行“路长制”管理模式，有效整治摆摊设点、占道经营等公路顽疾，实现干线公路沿线广告设施清零。

平安交通持续巩固。圆满完成6轮铁路沿线环境安全隐患整治工作，建立了“两个台账”“双段长制”“五保协议”，共整治安全隐患2326个，保障了铁路大动脉安全畅通。扎实开展安全生产大排查大整治专项行动，建立风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系，安全生产连续12年实现零责任事故。全面做好疫情防控工作，严格落实公共交通、出租汽车、机场、冷链物流等行业领域精准防控措施，保障了人民群众出行安全。

征途漫漫，惟有奋斗。“十四五”期间，秦皇岛交通将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以推动高质量发展为主题，以满足人民日益增长的美好生活需要为目标，深入贯彻落实《交通强国建设纲要》，着力打造内通外畅、互联互通的公路大通道，“一带一路”、开放共享的国际航空港，城乡融合、便捷高效的公众出行网，布局完善、集约多元的国家物流枢纽，创新驱动、智慧发展的行业新样板，全面提升治理体系和治理能力现代化水平，谱写交通强国秦皇岛篇章。

责任编辑：李梦伟