

王普清主持召开厅党组理论学习中心组学习会议

深化思想认识 突出工作重点 确保党史学习教育取得扎实成效

本刊讯(记者许喆 邢真冉)3月12日,厅党组书记、厅长王普清主持召开厅党组理论学习中心组第1次集体学习会议,全文学习习近平总书记在党史学习教育动员会上的重要讲话和习近平总书记写给平山县西柏坡镇北庄村全体党员的回信,传达学习省委书记王东峰在全省党史学习教育动员会上的讲话、在省委理论学习中心组的讲话和省委《关于开展“团结就是力量”专题学习教育活

动的通知》精神。他强调,要深化思想认识,切实增强开展党史教育的历史使命感和责任感,突出工作重点,真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局,确保党史学习教育取得扎实成效。

王普清指出,要坚持政治站位,把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来。组织开展党史学习教育,有着极为重大而深远的历史意义、现实意义和战略意义。全厅各级党组织一定要深

化思想认识,把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前的一项重要政治任务,同学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想紧密结合起来,同开展好党史学习教育紧密结合起来,同学习贯彻习近平总书记对河北、对交通工作重要指示批示紧密结合起来,同开展“团结就是力量”专题学习教育活动紧密结合起来,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,把习近平总书记回信中的亲切

关怀、殷殷重托和重要指示转化为团结奋进的磅礴力量,转化为推动交通运输高质量发展的具体行动和实际成效。

王普清强调,要突出工作重点,确保党史学习教育取得扎实成效。一是深刻领会“三个必然要求”。开展党史学习教育,是牢记初心使命、推进中华民族伟大复兴历史伟业的必然要求,是坚定信仰信念、在新时代坚持和发展中国特色社会主义的必然要求。(下转Z4版)

王普清在沧州、衡水等地调研疫情防控、服务保障等工作时强调

全力以赴持续抓细抓实疫情防控举措 确保“十四五”开好局起好步开创新局面

本刊讯(记者邢真冉)3月4日至9日,省交通检疫组副组长,省交通运输厅党组书记、厅长王普清先后深入沧州、衡水、辛集、邯郸、邢台市,调研交通运输疫情防控、服务保障和“十四五”发展规划、重点项目建设工作,实地查看运输企业经营状况和公路、机场等项目建设进度,详细了解疫情防控、工程建设和安全生产等举措落地情况,就存在问题现场办公、协调解决。他强调,要全力以赴持

续抓细抓实疫情防控举措,确保“十四五”开好局起好步开创新局面。

调研期间,王普清主持召开座谈会听取常态化疫情防控工作安排、“十四五”交通运输发展规划,贯彻落实全省交通运输工作会议精神和抓好首季“开门红”工作措施,对下步重点任务提出明确要求。

王普清强调,要细之又细抓好常态化疫情防控。始终保持高度警醒,在严格

自身防范的同时,深入落实各项机制,坚持“人、物、环境”同防,严格车、机、路、站等场所和工具防控措施,切实做好交通检疫工作,加强国际、国内冷链运输疫情防控。全力做好运输服务保障,动态完善方案预案,创新运输业态,确保通道畅通,运力充足、调配科学。

王普清强调,要科学规划“十四五”交通运输发展。谋划实施好交通基础设施建设项目,充分考虑自身资金配套能力和

土地等资源要素落实情况,合理设置发展任务目标,更好发挥路网整体效益,确保规划既聚焦交通强国和综合立体交通网建设,又能够精准落地、切实可行。

王普清强调,要全面贯彻落实好全省交通运输工作会议精神。结合实际分解细化各项任务目标,建立工作台账,明确时间表、路线图、责任人,既求实求细,更做精做准,在抓好项目建设和行业管理基础上,(下转Z4版)

王普清参加厅办公室党支部组织生活会

本刊讯(记者谭磊)3月10日,厅党组书记、厅长王普清以普通党员身份,带头参加所在的厅办公室党支部组织生活会。他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,按照省委省政府工作要求,忠诚履职尽责,勇于担当作为,扎实推进交

通运输事业高质量发展。

会上,厅办公室党支部书记代表支部作对照检查,与会党员先后发言,严肃认真开展批评与自我批评。王普清充分肯定了厅办公室党支部一年来的工作成绩,并就做好2021年的工作提出殷切期望。

王普清指出,2020年是极不平凡的一年,厅办公室党支部严格落实各项工

作要求,文稿起草高质量,督查督办扎实有力,政务信息成绩优异,公文运转有序有效,机关疫情防控、政务公开、后勤保障、档案管理各项工作扎实开展。此次组织生活会厅办公室敢于刀刃向内,敢于揭短亮丑,从六个方面查找问题,并逐项明确了努力方向和整改措施,做到了方向明确、措施可行,充分体现了求真

务实的工作作风。

王普清提出四点希望,与大家共勉。一要带头讲政治,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,使自己的政治能力同担任的工作职责相匹配,推动交通运输事业创新发展、绿色发展、高质量发展。(下转Z4版)

不负好春光 交通植树忙

春回大地万物苏,植树添绿正当时。3月6日,峰峰矿区交通运输局组织志愿者80余人,到该区“最具人气的路”——0号旅游路开展春季义务植树活动。活动当天,共补植海棠、樱花、金枝槐、油松等苗木800余棵。

今春以来,该局抢抓有利时机,大力开展廊道绿化工作。截至目前,该局已巴返返青水95公里,补植油松、大叶女贞等乔木6205棵,补植紫叶李、百日红、红叶石楠等灌木38890棵,修剪苗木41公里。

张惠震 摄影报道



打好开局战 走好第一步

承德:今年新改建农村公路1660公里

本刊讯(通讯员张伟 徐彦杰)3月11日,从承德市交通运输工作会议上获悉,今年,承德市将聚焦完善路网,全力推进交通重点项目建设,其中新改建农村公路1660公里。立足新起点、奋进新征程,扎实推进全市交通运输事业高质量发展。

全力推进交通重点项目建设,计划完成投资76亿元。其中,承平高速加快建设;新建改建普通干线公路16条段424公里,建成通车4条段95公里;完成普通干线公路养护工程47项;新改建农村公路1660公里。所有项目做到3月底前能开工尽开工,确保首

季“开门红”、半年“双过半”、11月底实现全年目标。大力实施农村公路“油返砂”整治和升级改造工程,持续深化“四好农村路”创建。完成市区200台新能源公交车投放,中心城区建制村实现公交全覆盖。开通高铁站至双峰寺等3条高速公路线路和3条旅

游专线。县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到90%。全面实施“快递进村”工程,加快村邮站、快递综合服务站等邮政快递设施建设,拓宽县乡村三级农村物流体系覆盖面。

“十四五”时期,(下转Z4版)

邢台:到2025年基本形成现代化综合交通运输体系

本刊讯(通讯员郭凯辉)3月8日,从2021年邢台市交通运输工作会议上获悉,“十四五”时期,邢台市将紧扣打造京津冀冀东南门户城市目标,完善区域交通网,畅通城乡融合网,到2025年,基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化

综合交通运输体系。

构建出省畅达舒适的对外交通集散中心。在高效融入京津冀交通圈的基础上,大幅提升航空、高速公路与南方经济发达地区的通行便捷度,打造东出西联、沟通南北的重要综合交通枢纽,形成以

市区为中心覆盖周边都市群的1小时航空交通圈。

构建3小时覆盖全域范围内的高速公路及干线公路网络。实现以市区为中心覆盖邢台市都市群的1.5小时交通圈,覆盖所辖主要县(市)的1小时交通圈,覆盖市

域范围内各主要城镇的高速公路和干线公路网络1.5小时交通圈。在城乡交通一体化方面,任何一个乡、建制村均可在30分钟内(其中都市圈15分钟)内到达干线公路或上高速公路。积极发展轨道交通,形成以轨道交通为骨架,(下转Z4版)



百业勃兴,交通先行。“十三五”时期是秦皇岛交通运输事业发展环境最好、发展速度最快、发展质量最优、服务水平最高、人民群众受益最多的时期,全市交通基础设施投资完成233亿元,是“十二五”时期的1.2倍。

“十三五”期间,秦皇岛抢抓“一带一路”、京津冀协同发展、沿海经济带高质量发展等重大战略机遇,服务大战略、畅通大路网、建设大民航,发展大客运,实现了“十三五”圆满收官,为决战决胜脱贫攻坚和全面建成小康社会提供了强有力交通运输保障。秦皇岛市成功入选第二批城市绿色货运配送工程创建城市、河北省优先发展公共交通创建示范城市、河北省新能源公交车推广应用试点城市。5年来,秦皇岛交通人栉风沐雨、开拓进取,用智慧和汗水书写交通运输事业发展新篇章。

建设篇:踏平坎坷成大道 砥砺前行筑坦途

路网体系日臻完善。加快推进国家高速公路联网,连秦高速秦皇岛段开工建设,秦唐高速秦皇岛段、京秦高速北戴河新区支线前期工作取得突破性进展。北戴河机场快速通道、沿海公路冀辽界段改建工程、兴凯湖路、祖山大道建成通车,102国道市区段改建工程、沿海公路秦唐界段改建工程主路通车,构建起沿海地区互联互通路网体系。全市公路通车总里程8695公里,路网密度111.3公里/百平方公里,高于全省平均水平。

农村公路通畅。道路通,则民心顺。全市建成“四好农村路”1683公里,农村公路乡镇及建制村通达率达到100%,形成干支相连、辐射城乡、四通八达的农村公路网络,让更多的群众走上致富路、小康路。围绕全域旅游、全域旅游,打造环长城旅游路175.6公里,建成赛车谷大道、温泉小镇道路、祖山景区东环路等一批精品旅游观光线路,把景区、村落、绿道串珠成线,实现“交通线”向“风景线”转变提升。

民航事业蓬勃发展。2016年3月31日,北戴河机场正式转场通航,开通国内外航线30条,通达城市32个,覆盖俄罗斯、蒙古国及东南亚地区。“十三五”期间,民航旅客吞吐量达到176万人次,是“十二五”时期的1.9倍,成为全省首个开通“一带一路”旅游航线的节点城市。通用航空业务快速增长,圆满完成直飞日本等国际公务飞行任务,首次引进波音737-800型飞机开展训练业务,实现民用运输和通用航空“两翼齐飞”。

民生篇:群众利益无小事,一枝一叶总关情

脱贫攻坚决战决胜。坚持以人民为中心发展思想,修建青龙县精准扶贫路297公里,实现村村通水泥路并连接到户,解决了142个贫困村8.3万人民群众“出行难”问题。深入推进城乡客运一体化,建制村实现100%通客车目标,县城20公里范围内公共交通运行率达到94.1%,城乡居民出行幸福指数大幅提升。深入开展帮扶精准扶贫工作,培育高效林果业、特色养殖业、光伏农业等一批致富产业,480户贫困家庭全部脱贫。

百姓出行高效便捷。深入实施公交优先发展战略,购置新能源公交车1054台,新能源公交车比例达到85.8%。新开通民生公交线路37条、小区微循环线路8条,调整延伸线路27条,实现65岁以上老年人免费乘车,着力解决百姓出行“最后一公里”问题。大力实行精细化管理和品质提升工程,公交公司通过国际ISO9001质量管理体系认证和安全生产标准化一级企业认证,城市公交“星级服务”被评为“河北省知名品牌”。

便民利企优质服务。深化交通“放管服”改革工作,坚持简政放权、优化流程,实行告知承诺、联网审批、电话预约等工作制度,推出货运车辆网上年审、机动车“三检合一”、出租汽车三分种审验等一批惠民利企新举措,让企业、群众办事“最多跑一趟”。建立了大件运输行政许可工作机制,搭建了大件运输网上许可平台,运输企业做到足不出户“一键式”办理,疫情以来为复工复产企业办理运输申请3800余件。

创新篇:惟实笃行勇开拓,革故鼎新敢为先

智慧交通率先突破。全省信息化试点项目——秦皇岛交通运输应急指挥中心建成投入使用,汇集高速公路、国省干线、城市道路三大路网和城市公交、出租汽车、两客一危一货多种方式,对重点区域、重点时段路网、车辆24小时实时监测预警,成为全省首个部、省、市三级联网智慧交通指挥平台。开通12328交通运输服务监督电话,“两客一危”GPS监控系统、出租汽车智能服务系统,市区公交线路电子支付实现全覆盖。

绿色发展生态优先。深入实施国家森林城市创建工作,打造绿色美丽生态廊道,完成国省干线公路绿化1691公里、农村公路绿化1683公里,达到三季有花、四季常绿、常年洁美的景观效果。推进交通运输结构调整,国三及以下标准柴油货车淘汰工作有序推进,有效减少交通污染物排放。持续开展施工扬尘治理,严格执行建设围挡、车辆冲洗、场地硬化、湿法作业、密闭运输等防尘措施,施工扬尘整治达标率达到100%。

机构改革稳步推进。全面落实国家大部制改革精神,圆满完成交通运输机构改革和职能并行、港航引航体制改革任务和公交公司、交投公司国有资产划转,有力促进了服务型政府建设。2020年6月,秦皇岛市交通运输综合行政执法支队正式挂牌成立,有效解决了市区机构重叠、职责交叉、多头多层重复执法等问题,构建起权责统一、权威高效、监管有力、服务优质的交通运输综合行政执法体制。

监管篇:秉公用权严执法,生命至上保平安

法治交通强力推进。深入实施法治政府示范创建活动,出台行政处罚自由裁量权执行标准及适用规则,(下转Z4版)