

# 按照“四点定位”建设模范机关

□ 胡月英

提和保障，则是毫不动摇地坚持和加强党的全面领导，坚持政治引领、党建先行。因此，我厅大力实施了党建先行、交通先行的“双先工程”，坚持以党建先行引领交通运输事业高质量发展，以交通先行支撑经济社会高质量发展。我们要在党建先行中，强化政治引领、筑牢政治根基；在交通先行中，强化使命担当、增强政治能力；在统筹推进疫情防控和交通运输发展、服务“三件大事”、坚决服务乡村振兴战略的实践中，建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关。

**二、紧盯“关键点”，开展十个专项行动。**紧紧围绕党建工作和交通运输面临的新形势新任务，聚焦破解重点难点问题，大力开展“双先工程”10个专项行动：政治引领行动、凝心聚魂行动、强基固本行动、先锋领航行动、塑形健体行动、服务大局行动、情系民生行动、运输提质行动、改革驱动行动、牢筑堤坝行动。每个专项行动都制定了实施方案，每个方案都定目标、定任务、定举措、定责任。10个专项行动105项措施，既相对独立、各有侧重，又相互联系、有机融合，共同推动党建和业务工作同促进、共发展，为奋力谱写交通强国河北篇章提供坚强保证。

**三、把握支撑点，推进五项重点工作。**

在扎实推进机关党建各项工作的同时，凸显交通特色，注重工作亮点。一是围绕对党忠诚教育，开展政治生日活动。督促各党支部按照“五个一”为党员过“政治生日”，使广大党员始终牢记自己的第一身份是共产党员，第一职责是为党工作，始终不渝听党话，坚定不移跟党走。二是围绕基层党组织建设，实施品牌带动行动。以“双先工程”为统领，着力创建三级品牌体系。三是围绕群团工作，办好青年论坛。共组建青年理论学习小组300余个，涵盖各级机关、收费站、服务区、建设工地、科技研发等各个领域。四是围绕党风廉政建设，做好好廉政风险防控。编印交通运输系统三级风险防控手册，开展廉政风险点排查，强化对权力运行的制约监督。五是围绕党建业务融合，把支部建在项目上。深入开展京津冀交通一体化重点建设项目劳动竞赛，让党旗高高飘扬在项目建设一线。

**四、聚焦落脚点，建设人民满意交通。**模范机关建设有力促进了交通运输事业发展。一是疫情防控有力有效。坚持政治站位，全面贯彻坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策总要求，在抗击新冠疫情大战大考中夺取重大胜利。牵头交通检疫组，日均投入12万人次。在这场波澜壮阔的斗争

中，广大干部职工发扬伟大抗疫精神，涌现出一批典型事迹，2名同志获全国先进个人，14个单位、24名同志获省部先进集体、先进个人。二是服务国家大事和国家战略进展顺利。雄安新区列入交通强国试点，津石高速全线通车，京雄高速、荣乌高速新线、京德高速一期工程和容易、安大线主体建成。冬奥会交通保障项目全面建成，京津冀交通一体化持续推进。三是交通经济运行稳中有进。2020年交通基础设施固定资产投资完成1128亿元，为年计划的118.7%。各项目标任务均圆满完成。四是交通运输服务水平不断提升。创建“四好农村路”国家示范县9个、省级示范县95个，张家口草原天路、承德一号风景大道、邯郸圣福天路等一批美丽农村路扮靓燕赵大地。全省自然村通硬化路率达到89.6%，乡镇通三级及以上公路比例达到95%。县城20公里范围内客运班线公交化运行率达到86%。实现与280个城市的公交、31个城市的地铁“一卡通”互联互通。建成普通干线服务区203个，新增“司机之家”23个，新改建服务区厕所309座，配置充电桩的高速公路服务区达到168对，百佳服务区和优秀服务区数量全国第一。

(作者系厅机关党委专职副书记、机关纪委书记)

媒体声音  
HE BEI JIAOTONG

## 沙尘暴天气影响北方多地交通

央视新闻客户端、新华网、中新网等3月15日报道，受沙尘天气影响，甘肃酒泉市快速客运班车全线停运，张掖市快速客运班车改为国道运行。兰新高铁及铁路从新疆至甘肃方向多趟列车晚点。敦煌莫高、嘉峪关、金昌、张掖机场所有计划航班都已取消。15日，内蒙古出现大范围强沙尘暴天气，多条高速封闭，呼和浩特白塔国际机场、包头东河机场进港航班均有延误，出港航班大面积取消。阿拉善盟航空、客运已暂时停运，阿拉善右旗、额济纳旗客运站车辆全部暂停发车。满洲里出现强风、降雪，阵风达11级，是历史罕见“高吹雪”天气，公路线路、客运全面停运，G301国道满扎路段暂时封闭，满洲里机场于当日12时前实施临时关闭措施。受强沙尘暴天气影响，陕西榆林部分高速封闭，榆阳机场部分航班延误或取消。

## 媒体关注道路限高限宽专项整治情况

澎湃新闻3月16日报道称，中国政府网15日发布道路限高限宽设施和检查卡点整改情况。2020年10月9日，国办督查室通报冀鲁豫等地违规设置限高设施和检查卡点严重影响货车通行等问题，三省和交通运输部等高度重视，迅速开展全面排查整改。截至2021年2月5日，全国共排查限高限宽设施和检查卡点61864处，拆除取缔20426处，保留41438处。国办督查室将按照今年《政府工作报告》部署，持续督促推动有关地方和部门坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点，保障交通骨干网络畅通。

## 国内机场航空或迎复苏拐点

经济参考报3月17日报道，多家航空公司最新发布的2月经营数据显示，国内旅客周转量大幅上升。机构称，需求复苏超预期叠加政策利好，机场航空或迎来复苏拐点。民航局最新数据显示，2月份民航旅客运输量同比增长187%。民航局表示，行业将力争2021全年运输总规模恢复至疫情前80%以上，旅客运输量恢复至疫情前90%左右。

责任编辑：许璐

交通论坛  
HE BEI JIAOTONG

要紧紧围绕“三个表率”要求，找准切入点、紧盯关键点、把握支撑点、聚焦落脚点，按照“四点定位”，全力打造讲政治、守纪律、负责任、有效率的模范机关。被省直工委确定为模范机关建设示范试点单位。

**一、找准切入点，实施“双先工程”。**交通运输作为基础性、先导性产业，必须在经济社会发展中发挥先行作用；而交通运输厅首先是政治机关，其承担先行使命的前

提和保障，则是毫不动摇地坚持和加强党的全面领导，坚持政治引领、党建先行。因此，我厅大力实施了党建先行、交通先行的“双先工程”，坚持以党建先行引领交通运输事业高质量发展，以交通先行支撑经济社会高质量发展。我们要在党建先行中，强化政治引领、筑牢政治根基；在交通先行中，强化使命担当、增强政治能力；在统筹推进疫情防控和交通运输发展、服务“三件大事”、坚决服务乡村振兴战略的实践中，建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关。

**二、紧盯“关键点”，开展十个专项行动。**紧紧围绕党建工作和交通运输面临的新形势新任务，聚焦破解重点难点问题，大力开展“双先工程”10个专项行动：政治引领行动、凝心聚魂行动、强基固本行动、先锋领航行动、塑形健体行动、服务大局行动、情系民生行动、运输提质行动、改革驱动行动、牢筑堤坝行动。每个专项行动都制定了实施方案，每个方案都定目标、定任务、定举措、定责任。10个专项行动105项措施，既相对独立、各有侧重，又相互联系、有机融合，共同推动党建和业务工作同促进、共发展，为奋力谱写交通强国河北篇章提供坚强保证。

**三、把握支撑点，推进五项重点工作。**

交通漫话  
HE BEI JIAOTONG

## 民航新规9月实施，要求退票后7个工作日内完成退款

近日，《公共航空运输旅客服务管理规定》正式颁布，将于9月1日实施。《规定》为解决民航退票速度慢问题，要求航空公司和航空销售代理人在7个工作日内办理完成退款手续。在航班超售方面，《规定》对超售时的信息告知、征集自愿者程序、优先登机规则、被拒绝登机旅客赔偿等进行了明确。为充分释放市场活力，《规定》不再对行李尺寸和重量、免费行李额、逾重行李费等进行统一规定，而是要求承运人根据企业经营特点自行制定相关标准并对外公布。

许璐 文/绘



## 高速公路桥梁高墩翻模施工技术要点

□ 李希杰

本文以某大桥高墩采用塔吊翻模法进行主墩施工为例，分别从测量放样、钢筋绑扎与连接、模板装卸等方面介绍施工质量控制要点，说明模板质量、混凝土浇筑、翻板施工接缝等采取的控制措施，对高速公路桥梁高墩翻模施工技术进行了总结和归纳。

### 一、高速公路桥梁高墩施工技术

#### (一) 高墩翻模技术的优点

优点：高墩翻模技术施工不用一直作业或多个高墩同时进行作业，降低了工程实施的难度。模板不需要重制，能够增加混凝土的外观一致性。可以配合起重设备、混凝土搅拌输送设备同时工作，提高了施工效率，节约了施工时间。

缺点：墩身平面位置难以控制，模板上下接头间的接缝若处理不好易出现错台。模板操作平台需单独设计和搭设拼装。模板拆卸程序繁琐，易发生安全事故。墩身预埋件数量少，对模板拉杆的质量要求高。

#### (二) 工程概述

某高速公路大桥墩台位于陡峭边坡，连续刚构主跨跨度170m，为该桥控制性工程，主墩墩高分别为107m和109m，墩身二次变坡，墩身上部76m横向外坡14:1，下部33m横向外坡8:1，横向内坡均为3:1，墩身下部10m为实体段，空心段最大壁厚394cm，最小壁厚108cm。采用塔吊翻模方式进行主墩施工。

#### (三) 施工工艺

水下深基坑开挖由于受到河道地质条件及水流变化的影响，再加上前期勘察不细致，经常导致存在设计变更。本文从引起设计变更的主要原因出发，分析了不同方案的优劣，并对深基坑开挖钢板桩支护施工工艺和注意事项进行了总结。

#### 一、变更主要原因

现场施工墩柱的过程中，往往发现实际地质分布中存在大粒径卵石层，同时伴随桥位处地下水资源丰富，水位较高且水量较大，超出地勘资料的预估。原设计为套筒支护，由于大粒径卵石的存在，下沉钢套箱需要辅助措施，但是单臂钢套箱刚度较小，下沉过程中不能保证其整体稳定性。且在施工完成后无法完整取出，不能满足重复利用的要求。为保证安全施工，提高支护材料的利用率，加快施工进度，需对深基坑开挖支护方案进行优化设计。

#### 二、变更方案

结合项目特征，综合考虑安全、工期、投资等因素，将原设计支护方案变更为引孔+钢板桩支护方案。原设计钢板桩以及内部支撑可进行多次周转，经济性高，施工完成后钢板桩易于拔除，对河道以及周遭环境影响较小。满足项目施工工艺、资金效益、环保压力等多方面要求。

#### 三、施工工艺

##### 1、引孔施工

引孔采用回旋钻，成孔直径80cm，引孔间距80cm，按顺序依次引孔至桩底标高。第一根桩施工时，不可进尺太快，要慢速，掌握地层对钻机的影响情况，以确定在该地层条件下钻进参数，然后进行连续引孔施工，确保钢板桩顺利施工。

##### 2、钢板桩施工

首先在板桩堆放基地对钢板桩进行检查、丈量、分类、编号，选用同种型号的板桩，进行弯曲整形、修正、切割、焊接，整理出施工所需型号、规格、数量的钢板桩。应尽可能使钢板桩的宽度都在同一宽度规格内，对于超岀偏差的钢板桩应尽量不用。

##### 3、选用

首先在板桩堆放基地对钢板桩进行检

查、丈量、分类、编号，选用同种型号的板桩，

进行弯曲整形、修正、切割、焊接，整理出施工

所需型号、规格、数量的钢板桩。应尽可能使

钢板桩的宽度都在同一宽度规格内，对于超

岀偏差的钢板桩应尽量不用。

##### 4、校正

发现缺陷随时调整，整理后在运输和堆放

时尽量不使其弯曲变形，避免碰撞，尤其不能将

连锁口碰坏。同时对两侧锁口用一块同型号长2~

3m的短桩作通过试验，以2~3人拉动通过为宜，或采用卷扬机拖拉。要求接头强度与其它断面相

等，接长焊接时，用坚固夹具夹平，以免变形。

## 浅析深基坑开挖钢板桩支护施工

□ 石伟

引孔采用回旋钻，成孔直径80cm，引孔间距80cm，按顺序依次引孔至桩底标高。第一根桩施工时，不可进尺太快，要慢速，掌握地层对钻机的影响情况，以确定在该地层条件下钻进参数，然后进行连续引孔施工，确保钢板桩顺利施工。

##### 1、打孔机械检修

插打钢板桩之前须检查振动锤。振动锤是打拔钢板桩的关键设备，在打拔前一定要进行专门的检查，确保线路畅通，功能正常。同时，夹板牙齿磨损不宜太多。

##### 2、内支撑的施工

内支撑的拼角和斜杆的焊接要求进行满焊。内支撑按设计尺寸加工，直角焊接采用分段焊接，焊接质量必须符合钢结构的验收规范。内支撑可作为钢板桩插打定位的导梁。

##### 3、钢板桩插打施工

钢板桩采用逐根插打到底后，再逐根打入，矩形围堰由于水流方向为自西向东，打桩时可先插水流方向的围堰北侧，然后插上游边、围堰南侧，再插下游。最后在南侧下角分段解短边误差，利用短边钢板桩与长边边桩构成自然角桩合拢。围堰角根据实际情况制作角桩合拢。

在施工过程中，插打钢板桩要充分采取止水措施，以防钢板桩围堰大量漏水。合龙段到剩下最后一部分时，要先插后打，若合拢有

误，用倒链或滑车组对拉，使之合拢。合拢后，再逐根打到设计深度，在用倒链或滑车组对拉时不要过猛，以防止合拢段缝隙过大。

钢板桩合拢通过精确计算，确定合拢位置，可采用配桩法合拢。配置相应规格的异形钢板桩，并现场实测异形钢板桩的角度和尺寸，根据实际切割焊接异形钢板桩，以确保整个围堰的密封性。

#### 6、围檩以及封底砼施工

钢板桩插打完成即可开挖，开挖时首先对围堰内的标高进行测绘，然后对围堰内的河床进行分块开挖。由于工程地质以卵石层为主，现场主要采用长臂挖掘机挖掘，对由于支撑围檩影响区域，人工辅助配合挖掘。挖过程中围堰内同时使用抽水机抽水。同时及时测量坑底标高，如达到相应标高，则换一处进行挖掘。开挖过程中及开挖完成后的施工过程中应对钢板桩围挡稳定情况随时监测，发现问题及时采取有效措施，确保施工安全。

围堰内挖卵石、抽水至相应内撑标高下

0.7m，安装对应内支撑，内支撑施工完成后进行

封底混凝土浇筑。封底采用导管进行封底，围堰中部采用固定料斗进行集中布料，外加一套移动料斗进行四周布料。要注意封底混凝土配合比的合理性以及浇筑顺序和方法，避免影响混凝土的浇筑质量，造成封底失效或渗漏。

7、拔除钢板桩

封底混凝土满足施工要求后，进行承台施工，承台施工完毕后将承台高度范围内进行回填压实，承台顶以下需浇筑30cm混凝土。

待第一层墩柱施工完毕后，回填压实，同时拆除承台上内支撑。基坑内全部施工完毕后，按顺序依次拔出钢板桩。

四、注意事项

1、对提供的设计图纸，施工前应结合现场情况及时调整钢板桩打入深度，适当调整围檩及支撑位置，对深基坑支护进行进一步检算，保证安全施工。

2、首个深基坑施工完成后，如无特殊情况，可进行全面施工。

3、基坑监测相关记录内容及监测标准参照《建筑基坑工程监测技术标准GB50497-2019》执行。

4、墩通气孔的设置位置应留在设计水位以上100cm的位置，以防墩身进水。施工过程中应防止墩柱空心段进水。

(审核专家 王一臣)