

近日,由燕山文艺出版社出版的大型全媒体图书《大河之北》在河北省图书馆举行首发式。该图书以纪录片的叙述方式,全景呈现了河北自然之美,为读者全面了解河北这个浓缩的“国家地理读本”提供了大量信息、知识和故事。这其中,亦有河北交通的生动篇章。

高速公路技术的“全地形试验场”

□ 王思达 朱艳冰



曲港高速 李晓明 供图

2018年11月5日,深秋时节。曲港高速定州西收费站。站长董明渊站在出站口的路旁,手持对讲机,目不转睛地盯着站口过往的车辆。“没想到刚一通车就这么多车流量!”这几天,董明渊很忙,但也很兴奋,“从10月29日到11月5日零时,仅我们定州西收费站一地的车流量就近1.35万辆,远超预期。”一周前的10月29日,曲港高速(曲阳至肃宁段)正式通车。

曲港高速,一头连接太行山麓的曲阳,一头直通渤海之滨的黄骅港,是河北最新建成的“东出西联”高速通道之一。它的建成通车,不但大大提高河北省内物资出省、出海的效率,还结束了安国、博野两地长期没有高速公路的历史。

驾车行驶在曲港高速上,很多驾驶经验丰富的司机都能感觉到,在这段路面上行驶,比普通高速更安静、平稳。其中奥秘,就在于曲港高速公路施工过程中大量使用的一种新材料——胶粉/SBS改性沥青。

“在曲港高速施工过程中,我们在路面中面层全部采用胶粉/SBS改性沥青,并选取了其中的10公里高速公路,除中面层使用外,对上下面层也进行了试验应用,最高胶粉掺量提高到30%。”河北省高速公路曲港筹建处工程管理部副科长李卫华介绍。

掺入胶粉,是为了提高路面的各项性能指标,让路面更耐磨,同时也降低了汽车的颠簸和噪音,对轮胎磨损也更小。“我们用的胶粉是由废旧轮胎加工而成,工程中共使用了约11万条废旧轮胎,可以说是变废为宝。”李卫华笑着说。

事实上,长期以来,国内高速公路建设中的很多新材料、新技术,都是在河北率先落地并通车试验。多年来,在高速公路建设领域,河北高速一直有“全地形试验场”之称。“河北省交通规划设计院副院长朱冀军自豪地说。

朱冀军的话并不夸张。除了毗邻首都北京这一地理优势外,河北能成为众多高速公路新技术试验场的主要原因,在于其地形地貌的多样性。

“咱们河北依山傍海,北边有高原山地、南部是平原,从高速公路建设角度来讲,无论是山区高速、平原高速的新技术,还是高原地区的高海拔高寒高速公路建设技术,抑或是沿海地区耐盐碱高速公路技术,都是我们在建设中需要去考虑的。”朱冀军说,“河北的全地形性,为不同需求的技术提供了绝佳的试验场。”

河北,在自然地理方面拥有一项“中国之最”,即全国地貌类型最全的省份。

“从西北向东南,河北可分为坝上高原、燕山和太行山山地、河北平原三大地貌单元。坝上高原属内蒙古高原南缘的一部分,平均海拔1200米—1500米,占全省总面积的8.5%;燕山和太行山山地,其中包括丘陵和盆地,海拔多在2000米以下,占全省总面积的48.1%;河北平原位于省域的南部,海拔多在150米以下,占全省总面积的43.4%。”王卫说。

独特的自然禀赋,让河北成为中国唯一兼有高原、山地、丘陵、盆地、平原、湖泊和海滨的省份。因此,有人形容河北地势为山脉如镰,河流如扇,平原如毯,海洋如盘,堪称中国地貌类型的“博物馆”。

记者手记

四次采访与千字故事

□ 朱艳冰

在《大河之北》总述篇《宝地天成》一文中,有一个小标题——高速公路技术的“全地形试验场”,该部分从采用了最新路面技术的曲港高速起笔,只有一千来字的篇幅,讲述了河北为什么在高速公路建设领域一直具有“全地形试验场”之称,并由此深入浅出地介绍了河北堪称中国地貌类型“博物馆”的特点。

稿件见报后,很多新闻界的同行说起这一段,都会问,你们是怎么找到这么巧妙的新闻故事的?

其实,这个只有千把字的小故事,历经了四次采访,先后历时半年之久,才最终成文。

河北是全国唯一兼有高原、山地、丘陵、盆地、平原、湖泊和海滨的省份,堪称得天独厚的“自然地理博物馆”。这是河北自然地理的最大特征,也是《大河之北》整个系列报道布局谋篇的基础。所以,从2018年5月现场采访正式启动之初,记者就一直在寻找能形象地讲出这一特点的新闻现场和故事。带着这个问题,我们在第一轮采访中走访了原省国土资源厅、原省农业厅、省交通运输厅等相关厅局。

在省交通运输厅,负责新闻宣传的老通讯员杨玉昭在讨论提出,高速公路设计部门是最熟悉和了解河北各地路况的单位之一。当天下午,趁热打铁,老杨就带着我们赶到了河北省交通规划设计院,进行第二轮采访。

在设计院,专家告诉我们,“长期以来,国内高速公路建设中的很多新材料、新技术,都是在河北率先落地并通车试验。多年来,在高速公路建设领域,河北高速一直有‘全地形试验场’之称。”而这个“全地形试验场”正是因河北丰富的地形地貌以及气候类型而来的。

新闻点找到了,可长年埋头跟技术打交道的设计师们却不善于帮我们找到一个具体落地项目——在实际工作中他们应用的大小小小新材料、新技术太多了,仅给我们提供的相关资料就有两尺多厚。“专业性都很强,我们不知道该怎么给你们变成通俗易懂的故事。”

采访到此暂时告一段落,但这个新闻点始终留在记者的采访计划中。“哎,总觉得觉得有点可惜了,这个路面也突然明显好跑了。”几个月后,当记者乘车沿新开通的曲港高速去安国采访药市时,司机师傅一句话,便停下了半年多的“全地形试验场”采访峰回路转。

执笔记者王思达敏锐地抓住了这一信息。从安国回石后,他马上联系了交通部门,顺藤摸瓜,找到了河北曲港高速公路开发有限公司。在筹建处工程管理部,我们得到了确认,曲港高速在路面中面层全部采用胶粉/SBS改性沥青,并选取了部分路段进行最新的全路层试验应用。第三轮采访,我们找到了新闻点落地的抓手。

其后,王思达又找到了曲港高速定州西收费站,补齐了曲港高速通车的相关信息,最终完成了一个有头有尾的新闻故事。

(《大河之北》主创之一、河北日报记者)



《人生》是茅盾文学奖得主路遥的代表作,激励万千读者的文学经典。它讲述了一个年轻人面临的爱情与事业、理想与现实间的艰难选择,具有巨大的共情力量,说出了每个人,尤其是年轻人的困境、期待与追求。《人生》在有限生命中不懈追求的激情,在每个人的心底激起回响;《人生》大地般宽广的气质,给予对生活失望的人莫大的安慰与力量。这是路遥的《人生》,也是我们每个人的人生。

人生就是一个圈

——读《人生》有感

□ 王玉霞

当我刚刚进入中专学习时,就在图书馆遇到了《人生》。细读后,感慨高加林的人生活成了一个圈。他渴望走出生育他的黄土地,高中毕业后成为一名民办教师却被顶替,无奈地回到黄土地,在痛苦中迎来了刘巧珍纯朴而炙热的爱,在他安于享受这份美好,接受安于黄土地的命运时,却迎来了城里广播站工作的机会,又收获了与黄亚萍志同道合的爱情,顺风顺水时因被人告发竟神奇地再一次回到了黄土地。几年以后,我步入社会,再读《人生》,感慨高加林的命运就是我们这批70后的缩影,这才开始同情他,同情自己那代人。

高加林不优秀吗?非也!他才华横溢,无论做民办教师还是写广播站的稿子,都非常称职。可命运偏偏给他开了一个又一个玩笑,他掌控不了自己的命运,被顶替、被走后门,始终被一只无形的手操控着。

我们那代年轻人的理想是:走出农村,告别面朝黄土背朝天的生活;走进城市,到企业做一个拥有铁饭碗的工人,享受煤气罐、自来水、八个小时工作制以及空闲时间可以打电话聊聊天,逛逛公园、看电影的城市生活。

而实现这一梦想的唯一捷径,就是努力学习,通过中考,鲤鱼跃龙门。

那时中专的录取分数线比中师要高得多,中专都是部省级的,如能考上,一般都能在一般大或中等的城市有份工作。而中师毕业后,一般照旧回到村里、镇里教书,留到城市的很少。所以那些年我们拼命地学习,挤破头地考中专。很幸运,我考上了。在顺利找到工作后,又与相熟的同学喜结良缘,大部分人都是在自己的单位找一间宿舍或租房,收拾粉刷一番后当新房,过起了柴米油盐的生活。

本以为我们就这样成为了真正的“城市人”。谁也没料到,自从1994年“下岗工人”这个名词开始出现,短短几年,成千上万的工人开始下岗,一时间我们没了工作,微薄下岗补贴也只开了短短半年。怎么办?以后的吃穿用度靠什么?

我们去夜市摆地摊、去劳务市场找工作——然自以为有知识、有能力的我们,却只能和进城务工人员争一份早市夜市摆摊卖菜衣服或在饭店打杂的工作。我们吃着最便宜的蔬菜,算计着过日子,家庭还是越来越薄,甚至重新依靠农村家里的经济过日子,从家里带回白面、小米、面条、咸菜,再无从前衣锦还乡时的光彩了。当初单位效益好,过年过节发大米、带鱼、牛肉、月饼、苹果、大鸭梨等福利,我们高兴地带回去给父母、姐妹和孩子们品尝,还经常买些农村稀罕的板栗、点心等带回家,现在却完全反过来了。当初作为天之骄子风光地走出农村,现在又作为一名落魄者灰头土脸地回到农村,而家乡的亲人与父老乡亲却温柔接纳了我们。

我们当中,有的人在农村等待了好几年,才有机会参加县里组织的招聘教师的考试,拿起粉笔做起了老师;也有逆袭成功的优秀者,带着做生意打拼,过上了富足的生活,然而这样的人却是少之又少。

命运无常,我们曾经那么努力地拼搏,渴望走出自己命运的圈子,品尝过成功,也经历过失败,最后又神奇地回到了生命的原点。谁是我们命运背后的那只手,在操纵着我们的人生呢?

(作者系邯大高速魏县收费站收费员)

(上接 Z1版) 优化完善行政执法权力运行流程图。规范行使行政处罚自由裁量权,及时修订行政处罚自由裁量权执行标准,进一步压缩自由裁量空间。落实执法事项清单化管理要求,制定全省交通运输综合行政执法事项指导清单、重大执法决定法制审核清单。

提升服务能力。提升执法服务文明化水平,开展执法人员深入企业、社区、工地、站场大调研、大走访活动,设立便民服务站、发放便民服务卡、设立公示栏。试行包容审慎监管,探索试行新业态包容审慎监管规则标准,围绕执法关键环节开展说理式执法,依法依规探索建立柔性执法清单管理制度。组织行政执法评议,接受全国交通运输综合行政执法评议考核。强化行政执法监督体系建设,拓宽群众监督渠道,搭建网站、公众号、监督电话等监督平台,聘请群众监督员,提升监督效能。

责任编辑:王冉冉 李梦伟

我和诗歌温暖同行

□ 闫李琴

中国是诗的国度,诗词文化源远流长,不论年老还是年幼,似乎都深藏着对诗词的喜爱之情。天真懵懂的孩童在“春眠不觉晓,处处闻啼鸟”中感受自然的美妙与和谐,风华正茂的年轻人在“月上柳梢头,人约黄昏后”中体会爱情的浪漫与痛苦,历经沧桑的老者在“人生不相见,动如参与商”中品味人世的悲欢与无常,从事高速收费工作多年的我在“欲问行人去那边?眉眼盈盈处”中寻找生活的风景与远方。

我与诗词的故事,得从央视热播的综艺节目《中国诗词大会》说起。诗词大会播出第一季的时候,也是我来青银高速刚满一年的时候,在单位开展的“好读书,读好书”活动的影响下,我重新翻出高中的语文课本,把里面涉及到的诗词都抄录下来,同时还下载了许多相关的APP,梦想自己有一天也能站到诗词大会的舞台上。

2017年10月,我终于等到了《中国诗词大会》第三季的报名,一切准备就绪却止步于面试,但当时参加面试的场景至今记忆犹新。来自全国各地各个年龄段的人们都在进行着面试前的最后准备,有一位七十岁的老人戴着老花镜静静地翻看着一本关于诗词的书,仿佛周围的一切都与她无关,这让我备受感动和鼓舞。喜欢一件事,没有年龄的限制,如陈年的酒,在岁月里慢慢发酵,愈久愈醇。

那天以后,诗词更加点缀着我的生活,为我的生活增色许多。

2020年11月,坚持三年的我终于等来了节目组邀请参与录制的电话,成为百人团四个阵营中的一员。努力终究有了回报,在这里我认识了许多热爱诗词的人,我们相互学习、切磋。这让我感受到了一个全新的自己,站在舞台上用诗词向大家讲述我的故事,也在诗词的字里行间品读一份古今同在的虔诚与真挚。

如今每每有闲暇,我还会一头扎进诗词里,感受另一种完全不同于专业知识的欣悦与感悟。因为它的点缀,让我的收费工作也变得活色生香起来。

作为一名收费员,在每天的工作中,都会遇到来自不同地方和去往各地的人们,他们有老有少,有男有女,或行色匆匆,或气定神闲。他们从这里出发,走向远方;他们又远道而来,到达这里。希望他们一路上见到的都是最美的风景。

自有了诗词的陪伴,工作时我也能在诗词的字里行间觅得美景。当看到秦皇岛的车辆时,会想到曹操的《观沧海》“东临碣石,以观沧海。水何澹澹,山岛竦峙”;当看到邯郸的车辆时,会想起白居易的《邯郸冬至夜思家》“邯郸驿里逢冬至,抱膝灯前影伴身”;当看到保定车辆时会想起路宾王的《于易水送人》“此地别燕丹,壮士发冲冠。昔时人已没,今日水犹寒”;当看到洛阳的车辆时,又会想起王昌龄的《芙蓉楼送辛渐》“洛阳亲友如相问,一片冰心在玉壶”,诗词早已融入进了我的工作和生活中。

许多人喜欢李白,因为他飘逸出世,超脱如仙,连余光中都称之“绣口一吐就半个盛唐”;许多人喜欢杜甫,因为他纵身冒着凄风苦雨,仍不忘一生以忠君忧国、伤时念乱为本旨;许多人喜欢陶渊明,因为他尽管官场不得意,愤然归隐田园,却构建了属于自己的桃花源。而我,最喜欢的诗人还是苏轼,因为他虽被贬黄州,身无分文,却乐观豁达,一生洒脱。

诗词照亮我的生活,给了我无穷的力量。尤其是在2020年,这一年家里经历了很多变故,父亲突发疾病永远地离开了我。那是我人生中最黑暗的一段时间,是诗词陪着我度过了那段最艰难的日子,让我从悲伤中慢慢走出。那个时候,我一遍又一遍地读苏轼的《定风波·莫听穿林打叶声》,“莫听穿林打叶声,何妨吟啸且徐行。竹杖芒鞋轻胜马,谁怕?一蓑烟雨任平生。料峭春风吹酒醒,微冷,山头斜照却相迎。回首向来萧瑟处,归去,也无风雨也无晴。”

如今每当读到熟悉的诗词,初次学习它时的心境,甚至那天的天气都会涌上心头。它记录了一段人生经历,记录了那个时间里所有的悲欢,也记录自己的成长。

在诗词的海洋里,品古人如水的情怀。远离日间的喧嚣与杂扰,让心沉淀下来,滤去浮躁与浮华,感受恬淡与悠远,以及诗人带给我们的豁达与自适。

(作者系青银高速清河收费站收费员)

爱的延续

□ 宋茜茜

都是一种巨大的心安和无穷的能量。无论是她全心全意地帮忙照顾孩子,还是我努力工作,都源于爱,源于对家的热爱。

母亲从我怀孕开始,便开始读书。育儿类、营养美食类就是她读书的指向,也是从那时开始老花镜走进了她的生活。母亲戴上老花镜,于暖阳之下,认真读书的模样我至今记忆犹新,领悟母亲带来的温润力量,感叹岁月流逝的芳华。在那一刻,我在她的脸上看到了时间流过的痕迹。

日渐显露的白发,包含着这些年母亲走过的路、经历过的事。母亲并没有高学历的背景,然而却有不断上进、坚持学习的精神。她总是通过各种渠道不断学习,例如育儿方面的书籍、讲座、广播等等,只要是她认为需要的,绝对不会错过。幸运的孩子也在她的精心照顾下茁壮成长。一次早教课结束,老师与我聊起母亲,不断称赞她与同龄人相比,思想前卫、知识储备深,早教老师不禁产生敬佩之情。听此,我的心底也不禁涌起自豪之感。

母亲用最宽广、无私的爱去守护家中的每一个人。母亲从骨子里就是一个非常独立

供需有效平衡
服务优质均等
安全有力保障

到本世纪中叶
全面建成现代化高质量国家综合立体交通网

《国家综合立体交通网规划纲要》

交通运输部宣

提及母亲,我怀有无尽的感激之情,她的无私奉献诠释着“慈母爱子,非为报也”的伟大。

随着年龄的增长,母亲喜欢和我絮叨几句,有时我也喜欢陪她唠唠家常。古语讲“不养儿不知父母恩”,是的,这种感同身受的爱,唯有经历过才更真切。

从孩子刚出生,父母就开始帮忙带孩子。正常上班后,重任更是落在了父母的身上。每次回家母亲就会开心地给我“汇报”孩子最近又长了哪些新本领,每天吃了哪些辅食,几点休息,几点起床等等。母亲讲得津津有味,我也听得满心欢喜。母亲喜欢捕捉我言语间透露出的对孩子的期许,她也尽力按照我的意愿,去培养我的孩子。我懂得,这份隔辈之情的爱和我无限支持的爱,对我来讲