



## 第八次厅党组扩大会议召开

王普清主持并讲话

本刊讯(记者许社 杜娟 通讯员霍朋帅)4月29日,2021年第八次厅党组扩大会议召开。传达学习贯彻习近平总书记在福建省考察时的重要讲话精神,研究《河北省交通运输厅2021年度教育培训计划》,审议河北高速公路集团和河北交通投资集团公司2020年度财务决算、《河北省深化农村公路管理养护体制改革试点资金保障方案》等事宜。厅党组书记、厅长王普清主持会议并讲话。

会议指出,2021年是建党100周年,是实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的开局之年,也是加快建设交通强国河北篇章的关键一年。习近平总书记深入福建考察,就贯彻党的十九届五中全会精神、推动“十四五”开好局起好步、统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展等进行调

研,作出一系列重要指示,对全国具有很强的指导意义。

会议强调,要深入学习领会,结合工作实际抓好贯彻落实,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”,扎实推进党史学习教育走深走实,坚持和加强党的领导,深入学习党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史,引导党员干部明理增信、崇德力行。各级各部门要认真学习贯彻习近平总书记考察福建时的重要讲话精神和关于交通运输的重要指示批示精神,扎实有力推进各项工作开展,确保党中央和省部各项工作部署落地落实。

会议要求,要统筹安全和发展,落实总体国家安全观,防范化解各类风险隐患,创建平安交通。深入开展“三重四创五优化”活动,扎扎实实办好12件民生实事。坚持创新驱动发展,紧扣全面深化改革,推进行业治

理体系和治理能力现代化。要高质量编制全省综合立体交通网规划纲要、综合交通运输体系发展“十四五”规划及公路、港口、民航等专项规划。加快推进京雄、荣乌新线、京德一期高速公路建设,确保5月底建成通车。深入开展好高速公路便捷出入、普通干线公路舒适畅行、农村公路均衡发展、高速公路养护管理、公路投融资和建设管理“五大提升行动”,加快补齐城乡交通基础设施短板,促进公共服务均等化,全面提升交通运输服务品质。

厅党组成员宋兴林、侯智敏、戴为民、唐建新、李绪明出席会议。厅一级巡视员白刚,高速集团总经理杨荣博、交投集团总经理齐树平列席会议。

厅二级巡视员,厅总工程师、总规划师,厅直各单位、机关各处室主要负责同志列席会议。

## 省厅部署交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动

本刊讯(记者谭磊 通讯员魏好余)日前,省厅印发《河北省交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动方案(2021—2023年)》。方案明确,力争到2023年,全省交通运输综合行政执法队伍素质明显提升、执法能力和水平明显提高,执法权威和公信力明显增强,执法队伍社会认可度和群众满意度明显提升。

提升政治素质。深入开展党史学习教育,组织开展“讲政治、优作风、强服务”专题教育活动与“我为群众办实事”实践活动。强化党建引领作用,着力打造一批党员先锋队、党员示范岗,发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用。深入学习领会习近平法治

思想,加强理想信念教育,深入开展社会主义核心价值观和社会主义法治理念教育,推进交通运输综合行政执法队伍革命化、正规化、专业化、职业化。

提升专业素质。推进文化素质提升,探索实施大学本科以上学历准入制度,提高交通运输、法律、管理类专业执法人员录用比例,创造条件支持在岗执法人员参加继续教育。推进综合业务素质提升,组织对交通运输综合行政执法机构的支队、大队负责人进行初任培训。推进法治素养提升,推进交通运输综合行政执法机构负责人学法用法制度化、常态化,深入开展宪法学习宣传和教育培训,组织执法人员参加法院行政诉讼

案件庭审旁听,开展法治学习微视频制作、推广和法治征文活动。

提升职业素质。推进执法信息化建设,全面推广应用交通运输行政执法综合管理信息系统,推动基层执法信息化示范应用和省部联网工作。强化德教建设,组织各级交通运输综合行政执法机构举办“职业道德大讲堂”,推进执法人员职业道德素质提升。完善行政执法争议救济途径,规范行政复议工作,在规定时间内依法开展受理、调查、听证、决定等各项工作,维护人民群众合法权益。

提升执法能力。加强执法规范化建设,进一步规范行政执法主体、规范行政执法程序建设。(下转 Z4版)

### “沿着高速看中国”我省很精彩

## 延崇高速:驶向冰雪冬奥梦

□新华社记者 张骁 冯维健

2015年,当国际奥委会对北京冬奥会延庆、张家口两大赛区人员转场效率提出要求时,北京冬奥会申办委员会工作人员笃定地说:“我们不能缩短两地之间的物理距离,但可以缩短通行的时间。”

从那时起,一张发展蓝图便在延崇高速建设者胸中勾勒:不仅要建成保障冬奥赛事的高速公路,更要抓住契机,让这条横跨京张两地的联络线,为京津冀协同发展注入全新活力,为中国高速公路建设打造品质样板。

愿景变为现实。2020年1月,随着延崇高速主线建成通车,延庆赛区到张家口赛区通行时间仅1个小时;“绿色”“智慧”也成为延崇高速闪亮的建设名片。

驱车驶入延崇高速北京段,目之所及尽是青山绿水。首发集团首发建设公司延崇高速项目管理处总工程师杜贺军说:“最小的破坏就是最大的保护。”他介绍,通过合理选线和优化桥梁隧道设计方案,延崇高速大量节约了建设用度;高速沿线的隧道洞门经过专项绿化。(下转 Z3版)

### 我省“沿着高速看中国”报道持续火热进行

本刊讯(记者张贺贺)近日,新华社、中央广播电视总台、河北日报、长城网等中央及省内主流媒体持续火热报道我省“沿着高速看中国”主题宣传活动。

4月27日,新华社发布稿件《崇礼高速,驶向冰雪冬奥梦》,全方位、多角度报道了延崇高速的规划、建设等内容。5月9日,中央广播电视总台中国之声(新闻和报纸摘要)报道《太行山高速——千里通衢一日还》,太行山高速覆盖太行山革命老区,让山区处处焕发新活力。

河北日报4月7日开设《“沿着高速看中国”河北篇》栏目以来,共刊发16篇报道。4月27日报道《留住法英才 励后人 纺织之乡启新程——走进高阳县布里留法工艺学校》,4月29日报道《劳模精神放光芒 乡村振兴谱新篇——走进饶阳县耿长锁纪念馆》,4月30日报道《

“以作为学”育新人 七师精神代代传——走进直隶省立第七师范纪念馆》,5月1日推出“改革发展之旅”系列稿件,报道《来看智慧城市的模样——走进廊坊经济技术开发区》,5月2日报道《清晨青县棚中菜 中午京津盘中餐——走进青县胡白庄设施蔬菜生产基地》,5月3日报道《一座汽车厂,催生千亿元级产业集群——走进北京现代沧州工厂》,5月4日报道《“黑色”港口变“绿”了》,5月5日报道《走进渤海新区:重化工业迈向全域旅游》,5月9日报道《走进盐山县管道装备制造产业集群,一年“吃掉”1000万吨钢》,长城网推出系列报道《沿着高速看中国·穿行太行》,截至目前,共刊发11篇报道。4月27日报道《古寨英谈》,4月30日报道《张栋的十二年》,5月4日报道《迁出深圳,扎根兴安》。

### 全力以赴保通车 首战首胜开新局

## 荣乌高速新线主线路面工程完工

## 京雄高速提前五天完成路面摊铺

本刊讯(通讯员马洁)截至5月6日,京雄高速路基填筑、防排水等路基工程全部完成;路面面层全部结束;桥梁工程除伸缩缝外全部完成,桥梁伸缩缝完成94%;绿化工程除场区以外基本完成;房建工程完成90%以上;全线交通标志安装、主线标线施划基本完成,5月份完成全部工程并通过竣工验收,圆满实现建成通车目标。

“保通车”劳动竞赛期间,近千余台机械设备高效运转,120余处施工工作面昼夜不停,7000余人加班加点,争分夺秒抢进度,全力以赴抢抓建设。4月30日,京雄高速沥青路面摊铺全部完工。如约兑现“抢工期、保节点、抓质量”的攻坚承诺,为5月底建成通车奠定了坚实基础。

坚持聚焦“雄安质量”,建造精品工程。沥青路面摊铺期间,统筹施工组织,绘制施工图,敲定时间表,分解长期计划和短期目标,制定印发《沥青路面施工指导书》,从沥青混合料组成设计、拌和工艺、碾压工序、摊铺要求、接缝、接头角处理等方面进行逐项细化、分类指导、技术和安全交底,严把施工材料进场关、机械设备准入关、沥青摊铺质量关“三个关口”。高峰时段千余名施工人员、110余台套机械设备投入施工,全面推行“5+2”“白加黑”“双班制”轮作作业,加快摊铺施工进度。沥青路面摊铺人员全力保障每天至少2.2公里有序推进,施工现场机械轰鸣,沥青路面热浪蒸腾,掀起工程建设新高潮,比计划工期提前5天完成。

本刊讯(通讯员王泽宇)5月9日,随着荣乌高速新线主线沥青上面层施工结束,荣乌高速新线主线路面工程全部完工,标志着荣乌高速新线进入交工通车倒计时阶段。

该项目自2月18日召开复工复产动员大会以来,于2月20日迅速掀起施工大干热潮,3月10日路面工程开始大面积施工。

在路面施工过程中,筹建处组织全线开展“提质增速保通车·冲刺60天”劳动竞赛,各路面单位充分发挥党建引领作用,紧

盯目标,科学组织,加大人力物力投入,优化资源配置,确保路面工程高质量快速推进。各项目部从人员分工、沥青站场、摊铺、压实设备、运输车辆、道路防污染、交通管制等多个方面做好谋划安排。路面摊铺过程中,严格控制平整度、厚度等指标。采用的智能压实监控系统综合运用现代传感

器、物联网、移动通信等技术,实时指导压实施工,避免漏压、超压超速等不规范现象,提高了作业效率,确保了压实质量。

路面主线的全幅贯通,标志着荣乌高速新线全面进入收官阶段,目前该筹建处正在筹备交工验收和运营筹备工作,为通车提前做好准备,确保5月底如期通车。

荣乌高速公路新线项目,全长约73公里。项目建成后,将替代原荣乌高速公路穿越雄安新区的功能和作用。在满足天津市与河北雄安新区之间区域交通需求的同时,对完善雄安新区对外骨干路网,推动京津冀协同发展和交通一体化建设进程具有重要意义。

## 京德高速细致筹备交工验收和运营工作

本刊讯(通讯员武子杰)随着ZT6标摊铺机抬起,京德高速沥青上面层日前全线完工,实现了既定目标,京德高速(一期工程)由此进入交工通车倒计时阶段。

据了解,京德高速(一期工程)自2021年2月18日举行复工复产动员大会以来,

在2月21日迅速掀起施工大干热潮,4月9日路面工程开始大面积施工。

3月,桥面系施工、路面工程基层及主线底面层全部完成,路基工程边坡和锥坡防护、排水沟施工等全部完成;4月,路面面层全部结束,桥梁实现全部贯通,桥梁伸缩缝完成90%以

上,各绿化、立交等沿线设施基本完成;5月预计完成全部工程并通过交工验收。服务区等设施与主线同步投入,圆满实现建成通车目标。

在路面摊铺过程中,施工人员严格控制平整度、厚度等指标,采用的智能压实监控系统综合运用现代传感器、物联网、移动通信等

技术,实时指导压实施工,避免漏压、超压超速等不规范现象,提高了作业效率,确保了压实质量。京德高速筹建处还联合中铁集团、在ZT11标腾达建设集团沥青中面层施工中首次使用“无人驾驶集群智能化施工”技术,这项技术首次在雄安新区对外骨干路网沥青面层中得到应用,应用规模属全国最大。

目前,京德高速(一期工程)交工验收和运营各项工作正在进行细致筹备,确保5月底如期通车。



荣乌高速新线张六庄装配式特大桥 曾庆伟 摄

## 导读

全系统15个集体和个人获全总表彰  
部、省表彰我系统脱贫攻坚先进个人和先进集体  
(详见 Z2版)