



京津冀加快构建互联互通综合交通网络

□人民日报记者 刘志强 贺勇 袁相娟 邱玉姿

交通一体化,是京津冀协同发展的先行领域,加快构建三地快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本互联互通综合交通网络,能够为京津冀协同发展提供坚实基础和保障条件。京津冀协同发展提出7年以来,交通一体化建设取得了哪些成绩,给三地经济发展和百姓出行带来哪些利好?未来还将如何深化?记者进行了采访。

基础设施共建

初夏时节,生机勃勃。冀鲁大地上,勤劳的路桥建设者们正加紧施工。这边,北京南六环外,吊车、旋挖钻、挖掘机等大型设备紧密协作,准备架设长达5.7公里的高架桥;那边,河北白沟河特大桥现场,桥面已经铺装完成,施工人员正紧张有序进行伸缩缝施工。两地建设者协作共建的,是一条连通北京与雄安新区的交通大动脉——京雄高速公路,通车后,北京到雄安可实现公路1小时通达。

不只是京雄高速,过去7年来,一大批重大交通项目相继建设完工、投入使用,为京津冀协同发展提供了有力支撑。交通运输部综合规划司有关负责人告诉记者,经过多年发展,当前京津冀地区基本形成了以“四纵四横”运输通道为主骨架的、多节点网络化的区域交通新格局,初步构建了现代化高质量综合立体交通网。

看铁路,京津冀延伸线、石济高铁、津保铁路、张唐铁路、曹唐铁路、京张高铁、京雄城际、京哈高速铁路等建成通车,干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通融合发展水平加快提升,“轨道上的京津冀”初步形成。

看公路,京昆、京台等高速公路建成通车,国家高速公路待贯通路段基本打通,普通国省道直接接口技术等级对接加快推进,跨区域省干线“瓶颈路段”大部分已经消除,京津冀地区高等级公路基本实现

全覆盖。看民航,北京大兴国际机场正式投运,连通国际航点12个、国内航点138个,机场高速公路、机场北线高速公路部分路段建成通车;天津、石家庄机场保障能力不断提升,机场群功能分工持续优化。

看水运,天津北方国际航运枢纽建设蹄疾步稳,天津港高沙岭港区10万吨级航道一期、唐山港京唐港区第四泊地25万吨级航道等一批重大项目加快建设,港口资源跨行政区整合以及航道、轮地共享共用正在有序推进。

北京市发改委主任谈绪祥表示,“交通一体化的全面推进,有力支撑了京津冀首都功能疏解和京津冀三地产业对接协作等重点工作,加快构建现代化首都都市圈”。

运输服务共融

2019年底,京张高铁崇礼支线太子城站开通,北京与崇礼实现1小时通达。“今后去崇礼,再也不用在路上颠簸七八个小时。”北医三院崇礼院区院长姜英芳说,高铁的开通,加速了相关合作成果的落地,“2019年北医三院崇礼院区顺利开业,既能提升冬奥医疗保障能力,也让崇礼百姓不出县城就能享受优质医疗服务”。

路网更通达,服务更相融。三地有关部门深度合作,京津冀地区的运输服务实现了协同发展。地铁以上城市实现市区公交线路运营一卡通互联互通,覆盖2753条公交线路和31条轨道交通线路,累计发行电子卡2100万张,利用既有铁路开行市域(郊)列车取得进展,京津冀城际延伸线实现公文化运营;北京平谷至河北三河、北京平谷至天津蓟州等跨省客运完成公文化改造……

早晨7时30分,一趟满载进口铁矿石的火车专列,自天津港出发,缓缓驶入秦皇集团封闭转运场预定卸料点。

2019年8月,秦皇集团铁路运输专用

线复线正式开通。这条铁路线既可直达天津港,实现海陆联运,又可连接国铁,参与全国货物周转,使企业采购的铁矿石、产出的钢材得以由公路运输转向铁路运输。目前,秦皇集团的大宗原材料铁路运输比例已从2018年的16%提高到80%,每月能减少卡车运输1.6万辆次以上,大幅降低了交通污染排放,也为企业带来实实在在的经济效益。

“公转铁”的快速推进,主要得益于京津冀协同发展国家战略谋划。“秦皇集团党委书记姜树富告诉记者,项目建设期间,京津冀三地多个部门大力支持,疏通了不少难点堵点。

发展多式联运,推进“公转铁”,既能优化运输结构,促进节能减排、绿色发展。近年来,京津冀地区先后实施“东部沿海—京津冀—西北通道”集装箱海铁公等多式联运示范工程。2020年,天津港完成集装箱吞吐量1835万标箱,增长6.1%,海铁联运吞吐量80.5万标箱,增长41.8%。此外,北京大兴国际机场也已开通首条货运航线。

值得一提的是,交通运输部牵头组建了包括三地政府、铁路、民航、邮政等部门在内的京津冀暨雄安新区交通运输领导小组,从规划、政策、标准、立法、执法等方面协同推进京津冀交通一体化。

持续推进一体化发展

京津冀交通一体化,成绩令人欣喜,前景更值得期待。前不久出台的《国家综合立体交通网规划纲要》提出,建设“轨道上的京津冀”,加快推进京津冀地区交通一体化,建设世界一流交通体系,高标准、高质量建设雄安新区综合立体交通体系。

“我们将持续推进京津冀交通一体化发展,加快构建现代化综合交通运输体系。”交通运输部综合规划司有关负责人表

示,下一步,将聚焦四大领域推进工作:一是提升服务水平。北京疏解非首都功能,扎实推进雄安新区交通建设、北京城市副中心交通建设、冬奥会交通保障体系建设,继续推进实施北京城市总体规划;二是构建现代化高质量综合立体交通网,建设“轨道上的京津冀”,完善便捷通畅公路交通网,建设世界级机场群和港口群,加快推进北京、天津等国际机场综合交通枢纽建设;三是提升运输服务品质,积极发展旅客联程运输,货物多式联运,深化推进交通一卡通互联互通,优先发展城市轨道交通,推动交通绿色智能安全发展;四是推动体制机制改革创新,支持开展交通强国建设试点,完善一体化发展政策,加强法规标准统一。

北京市交通委员会副主任容军介绍,“十四五”时期,将尽早完成京雄高速、G109新高速、新机场北线高速西延段、东六环入地改造、承平高速等工程,提高互联互通水平;力争2022年建成唐京滨城际铁路,加快京港台高铁(丰雄段)建设;加快大兴国际机场卫星厅及配套设施建设,完善集疏运体系,实现机场与周边中心城区“1小时通达、一站式服务”;与周边城市2小时通达。”

“天津将在港口领域探索组建环渤海港口联盟,推动津冀港口企业整合,优化区域集装箱、大宗散货等运输布局;深化京津机场协同发展,将天津滨海国际机场加快建设成为国际航空物流枢纽。”天津市交通运输委员会主任王魁田告诉记者。

河北省交通运输厅厅长王普清表示,今年河北将持续在畅通国际物流通道、国内大通衢、区域路网、城乡融合和流通网络建设等方面发力,确保完成交通基础设施固定资产投资1080亿元的目标。京津冀交通一体化将实现更广泛的融合,惠及更多偏远地区的老百姓。”

(转载于人民日报5月9日2版)

大兴机场北线高速全线贯通

本刊讯(通讯员林楚君)5月17日12时,北京大兴国际机场北线高速公路廊坊段与北京东延段正式连通,标志着北京大兴国际机场北线高速公路全线贯通。从廊坊北收费站到北京大兴国际机场航站楼的时间只需20分钟。

北京大兴国际机场北线高速公路包括廊坊段、北京东延段,全长

12.83公里,为双向八车道,是北京大兴国际机场“五纵两横”地面综合交通体系的重要组成部分,向东通过外环线与京沪高速相接,向西至涿州与京涿高速相接。

该高速公路的全线贯通,进一步完善了京津冀区域交通一体化路网体系,促进了京津冀区域互联互通。

衡水高速开展防灾减灾活动

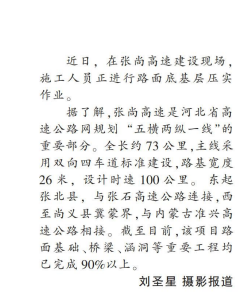
本刊讯(通讯员范亚强)近日,衡水公司以防范化解安全风险、筑牢安全发展基石为主题,开展了多种形式的防灾减灾系列活动。

开展防灾减灾知识培训。通过网络讲授、观看警示教育片等形式学习防灾减灾知识,安全用电常识,灾害发生时紧急自救等内容,进一步增强了职工的防范意识和自救能力。开展应急演练。各单位积极开展消防、防汛等应急演练,提高职工防灾减灾防范意识和能力。

张尚高速公路建设稳步推进

近日,在张尚高速公路建设现场,施工人员正进行路面基层压实作业。据了解,张尚高速是河北省高速公路网规划“五纵两横”的重要组成部分,全长约73公里,主线采用双向四车道标准建设,路基宽度26米,设计时速100公里,东起张北县,与张石高速公路连接,而西至奚家营寨,与内蒙古兴高高速公路相接。截至目前,该项目路面基础、桥梁、涵洞等重要工程已完成90%以上。

张尚高速公路建设稳步推进



刘圣星 摄影报道

高速路政执法插上“翅膀”保障冬奥会



近半年以来,通常赤峰大队在检查桥梁时,往往需要半小时左右,巡查效率极低。执法队员巧妙利用无人机可近距离、大面积巡查的特点,5分钟就可对桥梁“体检”,极大提高了巡查效率。

在路损取证、事故调查和节假日保畅通中借助无人机进行辅助,可实时回

高速路政执法插上“翅膀”保障冬奥会

高速路政执法插上“翅膀”保障冬奥会

本刊讯(通讯员冯吕 张义明)为大力推进智慧路政建设,近日,省高速公路路政总队创新推出“无人机巡查+路政执法”,将无人机运用到路政巡查、桥梁检查、交通指挥、普法宣传等方面,为北京冬奥会交通保障增添新力量,让路政巡查插上“翅膀”。

巡查的基础上,充分利用无人机对远程高速公路桥梁、隧道等重点路段进行无死角全方位精准巡查,实时传输巡查视频,及时排查安全隐患。通过前置设置无人机飞行轨迹,快速响应“随叫随飞”,节约了大量的时间和人力成本。

大型桥梁一直是路政巡查的重点和难点,尤其是连续高架桥,桥下空间

近且盲区多,通常赤峰大队在检查桥梁时,往往需要半小时左右,巡查效率极低。执法队员巧妙利用无人机可近距离、大面积巡查的特点,5分钟就可对桥梁“体检”,极大提高了巡查效率。

在路损取证、事故调查和节假日保畅通中借助无人机进行辅助,可实时回

近半年以来,通常赤峰大队在检查桥梁时,往往需要半小时左右,巡查效率极低。执法队员巧妙利用无人机可近距离、大面积巡查的特点,5分钟就可对桥梁“体检”,极大提高了巡查效率。

在路损取证、事故调查和节假日保畅通中借助无人机进行辅助,可实时回

近半年以来,通常赤峰大队在检查桥梁时,往往需要半小时左右,巡查效率极低。执法队员巧妙利用无人机可近距离、大面积巡查的特点,5分钟就可对桥梁“体检”,极大提高了巡查效率。

在路损取证、事故调查和节假日保畅通中借助无人机进行辅助,可实时回

近半年以来,通常赤峰大队在检查桥梁时,往往需要半小时左右,巡查效率极低。执法队员巧妙利用无人机可近距离、大面积巡查的特点,5分钟就可对桥梁“体检”,极大提高了巡查效率。

近半年以来,通常赤峰大队在检查桥梁时,往往需要半小时左右,巡查效率极低。执法队员巧妙利用无人机可近距离、大面积巡查的特点,5分钟就可对桥梁“体检”,极大提高了巡查效率。

在路损取证、事故调查和节假日保畅通中借助无人机进行辅助,可实时回

近半年以来,通常赤峰大队在检查桥梁时,往往需要半小时左右,巡查效率极低。执法队员巧妙利用无人机可近距离、大面积巡查的特点,5分钟就可对桥梁“体检”,极大提高了巡查效率。

在路损取证、事故调查和节假日保畅通中借助无人机进行辅助,可实时回

近半年以来,通常赤峰大队在检查桥梁时,往往需要半小时左右,巡查效率极低。执法队员巧妙利用无人机可近距离、大面积巡查的特点,5分钟就可对桥梁“体检”,极大提高了巡查效率。

高速集团青银分公司

学思、观悟、实践“三步曲”奏响党史学习教育主旋律

□通讯员 柳玉溪

党史学习教育开展以来,高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

学思,即理论学习。高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

观悟,即感悟思想伟力。高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

实践,即力行践行。高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

学思、观悟、实践“三步曲”

党史学习教育开展以来,高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

观悟,即感悟思想伟力。高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

实践,即力行践行。高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

高速集团青银分公司通过制定党史学习教育方案,成立党史学习教育机构和组织机构,撰写学思、观悟、实践“三步曲”,教育引导广大党员干部员工学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。