



## 京津冀协同发展交通一体化建设全国引领性劳动和技能竞赛表彰大会在雄安新区召开

本刊讯(记者杜娟 樊连贵)建功“十四五”,奋进新征程。5月18日,京津冀协同发展交通一体化建设全国引领性劳动和技能竞赛表彰大会在雄安新区召开。中华全国总工会副主席、书记处书记、党组成员魏地春,省人大常委会党组副书记、副主任,省总工会主席王晓东,中国海员建设工会主席、党组书记李庆忠以及交通运输部、北京、天津、河北、中建、中交五大赛区竞赛组织单位有关领导出席会议。厅党组成员、副厅长戴为民出席会议并讲话。

戴为民指出,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自推动的重大国家战略。京津冀交通一体化是骨骼系统。全省交通立足京津冀交通一体化建设主战场,加强区域间协调

联动,坚持“四个统一”,在公路、铁路、机场、港口等建设领域率先开展了以“六比一创”为主要内容的京津冀交通一体化重点建设项目劳动竞赛活动,参赛项目累计达到145个,参与职工累计达到330万人次,营造了比、学、赶、帮、超的浓厚氛围,奏响了“咱们工人有力量”的主旋律,有力发挥了先行作用。成效主要体现在三个方面:

一是大力弘扬劳模精神,劳动竞赛成为项目建设的“加速器”。全面实施“四个清单”,组建党员先锋队、青年突击队、工人力量队,全力比工程质量、比安全生产、比技术创新、比文明施工、比施工管理、比工程进度,创精品工程,开创新纪录。在

派塔吊林立、热火朝天的建设场景中,冬奥会交通保障项目全面投用、雄安新区对外骨干路网即将全面通车、京雄城际高铁全线运营、曹妃甸港区华电三期(续建)工程投用、邢台军民合用机场主体建成、张家口宁远机场改扩建工程投用,京津冀交通一体化基本成型。

二是大力实施创新驱动,劳动竞赛成为创新创造活力的“催化剂”。全面实施智能建造,项目管理搭建“BIM+GIS”信息化综合管理平台,场站建设构建工业化园区、工厂化场区,路基施工开展智能压实试点,桥梁施工推进全装配式试点,路面施工实施数字化全程监控,112项“四新”技术,50余项小微创新得到广泛应用。(下转 Z3版)

## 厅党组召开扩大会议 传达学习贯彻习近平总书记在广西考察时的重要讲话精神

王普清主持并讲话

本刊讯(记者张海洋 通讯员霍朋帅)5月24日,厅党组书记、厅长王普清主持召开2021年第9次厅党组扩大会议,传达学习习近平总书记在广西考察期间重要讲话精神,学习贯彻近期省委书记王东峰、省长许勤关于交通运输工作的批示精神,研究省厅贯彻落实意见。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚持让人民生活幸福是“国之大者”,认真践行以人民为中心的发展思想,用心用情用力开展“我为群众办实事”实践活动,切实解决好群众关心关注的“急难愁盼”问题,扎实做好当前各项工作,确保上半年时间任务“双过半”,以优异成绩迎接建党100周年。

会议指出,习近平总书记在广西考察时,就开展党史学习教育作出重要指示,就学史增信进行深刻阐述、提出明确要求,为全党深入开展党史学习教育提供了重要遵循。各单位各部门要真学真懂真信真用,进一步提高思想认识,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,进一步抓好党史学习教育,教育引导党员干部从党的百年奋斗历程中感悟信仰、信念、信心的精神力量。

会议强调,要深刻领会习近平总书记重要讲话精神内涵,牢固树立大历史观、唯物史观和正确党史观,深刻认识举什么旗、走什么路这一带有根本性、决定性的问题,从党的百年奋斗历程特别是党领导社会主

义革命和建设、领导改革开放的伟大进程中认识中国特色社会主义的历史必然性和科学真理性,进一步增强信仰、信念、信心;要在办实事开新局上下功夫求实效,全面贯彻新发展理念,扎实推进交通运输创新发展、绿色发展、高质量发展,深入开展“三三四五优”活动和“三基”建设年活动,突出开展好“五大提升行动”,加快补齐城乡交通基础设施短板,促进公共服务均等化,有效提升交通运输服务品质,带头弘扬钉钉子精神和“赶考”精神,知重负重、苦干实干,用实际行动展现信仰、信念、信心的强大精神力量。

会议强调,要提高政治站位,落实习近平法治思想,坚决当好首都政治“护城河”。要深入调查研究,强化底线思维,以提升管理服务质效、优化营商环境为重点,紧扣规范交通运输综合执法,寓管理于服务,开展专项治理,加强教育培训,全面提升行业管理能力和水平;要紧扣优化服务,建立沟通机制,畅通12345、12328等渠道;要提升保障能力,深入开展高速公路便道治理,全面提升干线舒适畅行专项行动,提升公路路通水平,做好“司机之家”布局规划;要鼓励支持创新,扎实推进道路货运转型升级,积极发展“互联网+”车货匹配、专线整合、园区链接等新模式、新业态,鼓励支持道路货运企业积极参与智能运输、智慧物流等各类

试点示范。

会议强调,要坚持精准施策,推进交通运输综合执法规范化制度化建设。要加大清理力度,扎实开展涉及行政处罚内容的规章制度和行政规范性文件清理工作,逐项对照梳理,研究推进修订完善工作。要规范执法行为,深入开展交通运输行政执法规范化建设专项整治,完善执法管理体制,规范执法行为,提升队伍素养。要坚持底线思维,压实各方责任,严格落实包联责任制,确保领导职责履行到位,压实监管责任,完善安全生产权责清单,厘清职责边界,消除监管空白;压实主体责任,加强日常督促和管理,确保道路运输企业安全投入、安全培训、基础管理、应急救援“四个到位”。要健全长效机制。扎实推进风险管控和隐患排查治理双重预防机制建设,将其作为督促企业落实主体责任的基础工作、重要举措、管用机制,推动企业普遍建立制度健全、职责明晰、运行规范、管控有效的“双控”机制,形成企业风险自查、隐患自改、责任自负的工作模式,把风险控制在隐患形成之前,把隐患消灭在事故发生之前。

厅党组成员宋兴林、侯智敏、戴为民、王谷、李绪明出席会议。厅一级巡视员白刚,高速集团董事长杨荣博、交投集团董事长王国清,厅总工程师、总规划师列席会议。会议还研究了其他事项。

## 交通运输执法领域突出问题专项整治行动

### 河北交通执法领域专项整治一抓到底 让企业与群众感受行政执法的“温度”

本刊讯(通讯员王建华 孙孟尧 焦洪岭)“开展案例警示教育,建立执法不规范问题‘负面清单’并扎实整改,全面梳理有关交通运输和法治政府建设法律法规……”自交通运输执法领域突出问题专项整治行动开展以来,河北省交通运输系统坚决贯彻落实交通运输部要求,在全省交通运输系统全面打响专项整治攻坚战。

#### “一把手”靠前指挥 逐级压实责任

5月7日,交通运输部召开交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署电视电话会后,省交通运输厅第一时间向省政府汇报并研究提出贯彻落实意见。省委书记王东峰、省长许勤、副省长丁绣峰等省委省政府领导同志先后11次就专项整治行动作出指示批示,一抓到底推动整治。

为确保专项整治取得实效,我省建立起“一把手”督导制度,省交通运输厅主要负责同志要求各市

交通运输局主要负责同志联系辖区各县局,交任务、压担子,将具体任务传导到每一个基层执法站所和执法人员,形成一级抓一级,层层抓落实的工作局面;省交通运输厅成立由厅主要负责同志任组长的专项整治行动领导小组,全覆盖建立联络员制度,梳理执法不规范问题“负面清单”,并对2019年以来全省各级执法数据进行全面摸排,做到底数清、情况明。

近日,我省再打“组合拳”,组织交通运输、公安、应急、市场监管等部门围绕道路运输行业专项整治、经营服务强化管理、交通运输秩序专项整治等工作进行再部署、再推进;省交通运输厅联合省公安厅印发行动方案,围绕安全监管、依法行政等方面提出19项重点整治内容,在全省范围内开展为期7个月的专项整治行动。

#### 探索柔性执法信用监管

针对近期河北发生的典型案例,全省交通运输系统围绕完善执法事项清单、提升综合行政执法能

力等方面提出11项具体举措,加快构建执法规范化体制机制;聚焦交通运输行政执法队伍中存在的宗旨不牢、作风不优、本领不强、担当不力、执法不廉等突出问题,提出交通运输行政执法人员“十不准”“十必须”“五提倡”,规范行政执法用语,严明执法风气。

在公路治超、道路货运、网约车、出租汽车等领域,全省交通运输系统组织编制柔性执法清单,对纳入清单的执法事项,坚持轻微违法、首违不罚,利用信息化手段与信用承诺制创新监管方式,最大限度营造良好的交通运输法治环境。

此外,省交通运输厅还将组织开展执法业务轮训,全面推广应用执法综合管理信息系统,力争今年内系统使用率达到80%以上;依法修订行政处罚自由裁量权执行标准,压减自由裁量空间;在治超站等场所开展便民服务,扩大“司机之家”覆盖范围,力争通过一系列的暖人心、赢人心举措,让企业与群众感受到行政执法的“温度”。

## 省厅印发实施方案在全省广泛开展“路政宣传月”活动

本刊讯(记者朱立莉)为积极争取社会各界和广大民众对路政工作的理解和支持,5月17日,省厅印发实施方案,要求广泛开展富有时代感和生命力的宣传活动,营造社会共治的良好氛围。

方案明确,此次活动以“学党史、见行动、护公路、优服务、当先锋”为主题,时间为2021年5月17日至6月22日,分为3个阶段开展。在计划筹备阶段,各地要结合当地实际情况,制定活动实施方案,细化任务,做好动员部署,为活动顺利开展奠定坚实基础;在组织实施阶段,按

照实施方案集中开展宣传活动,形成强大声势,营造良好氛围;在总结提升阶段,认真梳理活动开展情况,总结经验做法,建立路政宣传工作长效机制。

方案指出,各单位要采取多项工作措施,根据各地现实情况打造宣传亮点,全力组织新闻媒体进行集中报道。开展网络直播活动,全面展示路政管理、治超执法、大件运输许可工作的点滴细节。组织“学党史树典型”“沿着高速讲路政”“我为群众办实事”主题活动。邀请有关人员开展互动交流,有针

对性地改进路政管理工作,提供更高品质的服务。

方案要求,要加强部门联动,细化责任分工,确保活动取得实效。要紧密结合当地路政管理工作重点,拓宽宣传理念,创新宣传方式,形成统筹推进的工作格局。要做好路政执法人员培训教育,进一步提高服务意识和能力,将执法工作与服务群众出行紧密结合起来,为群众安全便捷出行创造良好条件。要及时总结有关经验,完善相关措施,建立路政执法及宣传工作的长效机制。

## 交通运输部举办重大工程“雄安新区”主题展



本刊讯(记者孙悦)5月24日,由交通运输部组织的新基建·大工程——全国交通重大工程“雄安新区”主题展在部机关一楼大厅开展。

此次展览以“雄安质量、雄安标准、雄安速度”为主题,以京雄高速河北段、荣乌高速新线、京德高速一期工程建设亮点为主要内容。通过图文展板、视频展映的形式,用文字记录历史,用镜头定格精彩,用视频还原现场,全面展示雄安新区高质量发展

交通建设成果。

据悉,为切实做好交通领域“两新一重”,特别是重大工程的成就宣传,交通运输部政策研究室会同部公路局联合建立了交通重大工程宣传联动机制。该系列展览以纳入机制的26个重大在建项目为基础,陆续展出“华彩大湾区”“脱贫攻坚”“雄安新区”“长江之虹”“高速之翼”五个主题篇章,全面展示重大工程特色亮点和建设成就。



扫码看展览

5月19日至21日,京雄高速河北段、荣乌高速新线、京德高速一期工程分别通过交工验收,3条高速都已具备通车试运行条件。樊连贵 摄影报道

## “沿着高速看中国”我省很精彩

### 央视新闻联播报道太行山高速成效

本刊讯(记者张贺)5月23日,央视《新闻联播》播发《太行山高速:助推革命老区焕发新活力》。2018年底建成的太行山高速公路串联起河北省的19个县(市),加快了老区人民脱贫致富奔小康的步伐,也拉动了沿线地区经济社会发展。在起点张家口蔚县,随着太行山高速的开通,这里的优质小米走出了深山,成了助力乡亲们脱贫致富奔小康的优势产业。在太行山高速的终点河北邯郸,曾经的钢铁重镇武安如今正在进行产业升级。太行钢铁、冀南钢铁等企业陆续实施钢铁退城计划,高端装备制造、循环经济新型建材等产业正在成为支柱产业。未来,太行山高速公路将与11条高速公路和数十条国省干线连接,辐射2.6万

平方公里,成为一条连接首都、贯穿河北、直至中原的南北通衢高速大通道。5月17日,央视《新闻直播间》报道太行山高速、大广高速沿线区域经济发展。

5月19日,新华社报道《沿着高速看中国|一条高速让古老太行焕发新活力》。河北日报4月7日开设《沿着高速看中国》“河北篇”栏目以来,共刊发19篇报道。长城网推出系列报道“沿着高速看中国·穿行太行”,截至目前,共刊发15篇报道。



扫码看视频

## 雄安新区3条高速通过交工验收



京雄高速酒庄互通