

# 在坝道工程医院河北交通分院成立大会上的发言 (摘登)

## 着力解决综合交通建设运维过程中的“疑难杂症”问题

□杜彦良

坝道工程医院河北交通分院建设、今后的发展具有尤其重要的指导意义。

河北地处华北,拱卫京畿,承担着为京津冀协同发展、冬奥会及雄安新区等国家发展规划提供综合交通运输保障的重要任务,交通区位优势显著。目前河北省“南北贯通、东出西联”的综合立体大交通格局正在形成,铁路、公路通车里程居全国前列。而河北省交通基础设施建设面临点多、线长、面广的特点,桥梁、隧道、高陡边坡等重点区段的防灾减灾与路基路面维护管养需求日益显著,工程基础设施养护修复任务日益繁重,安全保障与可持续运维面临技术、人才及体制机制等诸多挑战。在这种大时代背景下“坝道工程医院”河北交通分院应运而生,对深入推动京津冀协同发展、雄安新区规划建设、北京冬奥会筹办等重大国家战略和国家大事,扎实做好全面深化

改革开放,助力河北产业结构调整、重大项目建设具有重要作用。

“坝道工程医院”最早由中国工程院院士王复明先生倡导,并在一大批院士专家的指导下成立。同时河北交通分院的建设也得到了多位院士的鼎力支持和帮助。河北交通分院旨在聚焦基础设施“疑难杂症”病害诊断与修复治理,汇聚一流专家,特色技术和信息资源,融合工程科技和互联网、大数据、人工智能等现代信息技术,创建“体检-诊断-修复-抢险”综合服务体系,构建跨地区、跨行业、网络化的开放共享综合服务平台。同时,“工程医院”积极探索创新“产学研用”协同合作模式机制,充分发挥高端专家智库作用,盘活现有科技成果及试验设施等资源,为提升基础设施安全运维水平提供技术、产品及人才支撑。

坝道工程医院河北交通分院依托单位

为河北交通投资集团公司,共建单位为河北省交通规划设计院、石家庄铁道大学。坝道工程医院河北交通分院将充分依托总院技术人才优势,立足河北,面向京津冀,基于公路、市政、轨道等综合交通基础设施,创新合作模式机制,融合新一代信息技术、新材料等科技前沿技术,着力解决综合交通建设运维过程中的“疑难杂症”问题,为京津冀区域经济社会高质量发展当好先行、做好河北贡献与担当。围绕综合交通一体化、生态绿色建设、产能结构三大突破,河北分院助力现代交通产业发展。

凡是过往,皆为序章。今年是“十四五”规划开局之年,也是河北省奋起直追的重要一年。征途漫漫,惟有奋斗。进发“起跑就是冲刺,开局就是决战”的拼搏之力,实干笃行,奋发向上,河北的交通发展将创造新的更大的辉煌!

(作者系中国工程院院士)

## 为建设创新领军型企业增添了新动能

□王国清

高水平创新团队,助力我省交通基础设施科学管养、智慧管养,助力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,为谱写交通强国河北篇章提供坚强支撑。

交投集团成立七年多来,充分发挥国企创新主体作用,坚定不移推进创新驱动发展战略,依靠科技创新实现集团转型升级和高质量发展。一是科技创新平台建设成果丰硕。科研平台从成立之初的1个省级工程技术中心,发展到11个省部级研发平台,其中交通运输部行业研发中心2个,在全国交投类企业中名列前茅。二是高水平科研项目实现重大突破。承担国家科技计划项目2项,交通运输部科技计划项目2项,河北省科技计划项目6项。三是科技成果转化和产业化迈出坚实步伐。建成胶粉改性沥青生产线4条,年生产能力达到10万吨。在京港澳改扩建工程、太行山、荣乌新线、京德等高速公路铺装废旧轮胎胶粉改性沥青路面超过1500公里。积极应用钢结构桥梁,在太行山等高速公路项目上建成钢桥1.7公里。在刚刚建成通车的荣乌新

线、京德高速公路上,橡胶沥青永久路面技术、桥梁智能建造技术、车路云网智慧高速技术创新成果达到了行业领先水平,已纳入中国公路学会标准编制计划23项。

“积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。”坝道工程医院河北交通分院的成立,揭开了院企合作的新篇章,也为建设创新领军型企业增添了新动能。在今后的工作中,我们将相互支持,精诚合作,锻长板、扬优势,找准发力点,共同打造新高地,让坝道工程医院河北交通分院在服务推动河北交通事业发展中茁壮成长、扬帆远航。

——发挥精准“诊疗”优势,提高智慧管养水平。落实新发展理念,推进养护管理科学化、精准化、智能化,服务建设智慧交通、绿色交通。通过现代化“望闻问切”,及时处理“疑难杂症”杂症,提高供给质量和品质,更好满足人民群众出行需求。

——发挥科技平台优势,加强集成创新,科技攻关。坚持问题导向,奔着最紧急、最急迫的问题去,瞄准绿色低碳、智能交通等前沿领域,在关键核心技术上合力攻坚,

加快突破关键核心技术。

——发挥创新主体优势,推进产学研成果转化。推进重点项目协同和研发活动一体化,整合集聚创新资源,推动科技成果转化,推动产业向价值链中高端跃升。作为坝道工程医院河北交通分院建设依托单位,我们要充分发挥自身优势,加强分院各项职能建设,建立与总院间紧密联系通道,真正将工程医院倡导的互联网时代基础设施“体检在现场,诊断在云端,专家在全球,服务在身边”的运行模式在河北开花结果。

在刚刚闭幕的两院院士大会上,习近平总书记强调,科技领军企业要发挥市场需求、集成创新、组织平台的优势,打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道。河北交投集团作为省属大型国企,决心在省委省政府和厅党组的坚强领导下,以加快建设河北现代化综合交通运输体系为己任,努力打造创新型领军企业,全力服务国家战略、国家大事在河北落地见效。

(作者系河北交通投资集团公司党委书记、董事长)

## 在破解行业难题、培养工程人才等方面具有极高价值

□刘中林

中国雄安集团有限公司是河北省政府出资设立的重点骨干企业,是雄安新区开发建设的主要载体和运作平台。新区进入大规模建设阶段以来,集团创新实施“百日攻坚”“十月突破”“三年巨变”工作路线,落实“两抓五保”工作举措,打造“四铁四心”干部队伍,高质量推进新区重点项目建设,为新区形成“塔吊林立、热火朝天”的建设场面打下了牢固基础。

当前,雄安新区已经进入承接北京非首都功能和大规模开发建设同步推进的重要时期,人工智能、大数据、区块链等技术大规模落地应用,一体化交通基础设施建设加快推进,科技创新活力和潜力深度释放。根据规划,雄安新区定位不仅是绿色低碳城市,还是数字智慧城市,基础设施智能化水平要超过90%。中国雄安集团正面向雄安建设需求,聚焦“五新”目标,在重点项目建设、片区开发运营等方面寻求新突破。坝道工程医院融合现代信息技术,为交通基础设施病害诊断与修复治理提供一站式服务,不仅能够提高工程病害诊治及应急抢险的效率和水平,在破解行业难题、培养工程人才、推动科学进步等方面也具有极高的价值。我相信,坝道工程医院河北交通分院的成立不仅将对河北交通创新发展起推动作用,也必将为雄安新区全面贯彻新发展理念,努力创造新时代高质量发展的标杆提供坚强助力。

(作者系雄安集团有限公司党委副书记、总经理)



在刚刚结束的两院院士大会和中国科协第十次全国代表大会中,习近平总书记发表重要讲话强调,坚持把科技自立自强作为国家发展的战略支撑,面向世界科技前沿,面向经济主战场,面向国家重大需求,面向人民生命健康,深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,加快建设科技强国,实现高水平科技自立自强。习近平总书记的重要指示精神对于我们



科技是第一生产力。在加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系和推进交通更高层次融合、更高层次保障的今天,更需要创新引领,更需要强大的科技支撑。由王复明院士倡导成立的坝道工程医院,聚焦基础设施“疑难杂症”病害诊断与修复治理,融合工程科技和现代信息技术,构建跨地区、跨行业、网络化开放共享服务平台,这是工程技术领域的重大模式创新,是“产学研用”协同创新又一重要实现路径。遍布全国的坝道工程医院今天在河北落地,必将集聚高素质人才和

## 期待更好的交通

□张静

京雄城际铁路全线开通运营,京雄高速河北段建成通车,50分钟,雄安新区到北京的最短时间。交通快速发展,交通方式也越来越多样化,从铁路、高速到航空,无论距离有多远,都可以用不同的方式来拉近。

我的大学时光是在石家庄度过的,那时,经常坐火车在家和学校之间往返。我所在的小县城——内丘县,每天有有两个班次的火车停靠,上午由南向北出发,下午由北向南返回。至今我还记得那辆车次为7167的老式绿皮火车,从县城到石家庄不过一百公里的路,晃晃荡荡需要三个小时,几块钱的火车票,我就这样来来回回坐了好几年。直到2004年,全国铁路第五次大提速,这趟绿皮车才终于完成了它的使命。而我所在的小县城也因为距离邢台市太近,火车站也就停止运营了。

虽然县城少了火车这一出行方式,但是高速公路的快速发展,反倒另我们的出行愈加通达。京港澳、太行山、邢衡高速相继建成通车,为人们的出行提供了多种路线选择。高速公路创造了更加便捷、舒适的通行环境,现在从县城到石家庄只需要1个小时即可到达,同样的距离,时间却缩短了一半。随着高铁的普及,对于人们来说,空间的距离几乎已经不算距离,路程虽远,相互的关系却被快速发展的交通拉得越来越近。

感叹交通发展的同时,身为交通人的我们,也是这发展中不可缺少的一员。如果说交通基建是人们出行的硬环境,那么交通服务行业便是出行所需的软实力。交通的发展需要软硬配合,更需要以人为支撑,让大家的出行更加舒心、便捷、惬意。身为交通人,我是自豪的,自豪可出力于交通发展,可服务于便民出行。相信未来,交通发展更加值得期待,期待它更强;交通人亦值得期待,期待我们更好。

(作者系邢临高速平乡收费站办公室职员)



## 水丰草盛

大广高速雄县收费站陈步云 摄

## 高速随感

□沈辰

前一阵子带母亲去影院观看了电影《你好,李焕英》,母亲看到影片里面上世纪80年代的工厂,记忆被拉回到她曾经工作过的遵化市石人沟铁矿,便让我开车带她回去看看。

我拗不过她,于是,开车从秦皇岛出发,途经京秦、长深高速,只用三个小时便到达目的地。过去的厂区早已有了翻天覆地的变化,大有隔世之感。归途中,除感叹厂区变化之大,令母亲感慨更多的则是如今出行的便利。过去没有高速公路,母亲回厂要先坐绿皮火车,下了火车还要搭驴车或拖拉机,上午起早出发,等到厂区时天都黑了。从过去的“一天”到如今的“三小时”,距离没有缩短,变化的是出行环境。

确实,如今的交通出行早就有了翻天覆地的变化。1991年,第一条由我省自主设计、建设的高速公路京石

高速半幅通车,1994年12月全幅通车,我省的交通建设由此驶入发展的高速路。在京石高速公路之后,省内多条高速公路相继建成通车,从冀中平原到燕山深处,从渤海之滨到八百里巍巍太行,高速公路建设者们逢山开路遇水架桥,随着2018年太行山高速顺利建成通车,我省高速总里程突破7000公里;上个月底,京雄、荣乌新线、京德高速一期工程建成通车,我省高速总里程已突破8000公里。

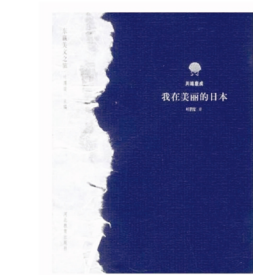
现如今,高速公路的作用已不仅是方便出行,更是承担着带动沿线经济发展的重要职能。一条高速巨龙盘踞太行山中,带动沿线红色旅游资源开发,加快革命老区脱贫致富步伐,将过去受自然条件所限、发展相对滞后的大行山区盘活。2019年延崇高速建成通车,再到今年雄安新区对外骨干路网建成,我省交通运输建设仍在飞

速发展,还将借冬奥会的契机向世界展示中国质量、中国速度。

作为一名高速公路工作者,对这些年交通的改革也是感慨颇多。在三尺岗亭内工作多年,眼间车越来越多,从旅游出行的轿车到货运车辆,高速公路的发展改变了人们的出行观念,让越来越多的人选择了高速这种方便快捷的方式。车虽多,但路也更加顺畅。2020年交通部取消全国高速公路省界收费站,全面推行ETC,实行全国联网收费,一张卡走全国。我工作在唐山市玉田县,司机问路由“能不能到秦皇岛”,变成了“广东怎么走”“四川怎么去”。司机再也不用中途停车交费、换卡,既快捷又环保。与飞机、铁路相比,走高速除具有“说走就走”的先天气优势,现在还有了一卡直通全国的优势。我相信,高速将成为更多人出行的首选。

高速缩短的是出行时间,延展的却是生活的希望,惠及的是每一位百姓。归途中,我看着车窗外快速变换的景色,憧憬起未来……

(作者系京哈北线高速玉田城西收费站收费员)



《我在美丽的日本》一书将川端康成独特的风格:幻想的感觉、幽情的哀伤、玄妙的余韵,这种日本传统美的文学特色尽情融入。在他的美文中文传达出人的主观精神境界和气质,极富感染力。川端康成从自然美学观出发,在描写具体、细致、纤巧,并抹上更浓重更细腻的主观感情色调。

## 若问心灵为何物 恰如墨画松涛声

□吴岳

“春花秋月杜鹃冬,雪鸟啼寒意加。”“冬月拨云相伴,更怜风雪漫月身。”两首诗就将四时之景与幽情的哀伤结合在一起,同时也抒发了自然之美。这是川端康成在1968年的颁奖典礼上的致辞。当时,他身着和服领奖,向西方人讲述了日本的美学,以及自己对美学的追求与热爱,这就是《我在美丽的日本》。

日本美学,从中国唐代而来,但亦发展为具有浓厚人文地域特色的美学。川端康成的文字在很早以前就将这种美学描绘进书中,传播世界。我们这一代人对于日本的了解,最早源于动漫,日本电影电视剧里的场景,大多数以日本原景就地取材,展现一幕幕精致的画面。互联网发达后,各种综艺节目以及旅游达人们的短视频让我们对于日本这个国度有了更深的认识。日本擅长小中见大,于缩微中著真章,于身边的细微处入手,小到一朵花,一只鸟,一片雪,都能从中找到禅意。他们喜欢风花雪月四时之景与大自然的山川河流。不同于中国的大山大水,日本国土面积小,所有的东西都做得精细。中国将山水引入家中,做出的是大气辉煌的皇家园林或是秀气典雅的江南园林。而日本是将山水缩微到院中,以白沙铺地,画出纹路,他们称为“枯山水”,赋予禅意是另一种美的体现。这是日本民族独特的审美意识。正是文中所引用的,若问心灵为何物,恰如墨画松涛声。

在本书中,作者引用了诸多日本古典诗文,结合日本诗歌、绘画、茶道、园林、宗教,深入阐释了日本美学、艺术的特质,抒发了自己对于这种无处不在的审美意识的深层体验与眷恋。他始终一生都在追寻着日式美学,将自己过得如樱花般绚烂,将对美景的眷恋表达得如此清新。

美好的事物要学会欣赏,我们借由作者的眼光,投射在自己的日常生活中,会发现美就在我们身边,我们身边的一花一木、一草一木也都是具有中国特色的美。发现美、保护美,将“美”与心灵、情感相融合,让美自然融入到生活里,树立起人们保护爱护自然的意识,这就是我们美丽的中国!

(作者系承秦高速八道河收费站收费员)

责任编辑:王冉冉