

厅安委办下发紧急通知要求

深刻汲取事故教训 切实做好安全防范工作

本刊讯(记者谭磊)6月14日,厅安委办下发紧急通知,要求各地各部门深入学习、坚决贯彻习近平总书记、李克强总理关于湖北十堰燃气爆炸重大事故重要指示批示精神,切实增强政治敏锐性,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,深化风险隐患排查整治,严格落实安全防范措施,有效防范和遏制重特大事故发生,为庆祝建党100周年营造安全稳定的交通运输环境。

为进一步排查整治风险隐患。坚持问题导向,深入开展督导执法检查活动,对重点企业、重点车船、重点人员安全隐患进行再排查再整治。各单位要突出危化品运输等重点领域,深入开展大排查大整治行动“回头看”,看相关制度是否落实到位,整改措施是否执行到位,责

任单位是否监管到位。

进一步强化重点领域安全监管。道路运输要重点加强对长途客运、旅游包车、客运场站和农村客运等安全管理,深化道路危化品集中整治。城市客运要加强城乡公交线路安全风险防控,强化城市轨道交通行车组织、客运组织、运行环境等各环节安全管理。公路运营要重点加强长大桥隧和长大陡坡运营安全管控,强化科技治超,深化“百吨王”专项整治。港口生产要重点加强港口货物作业集中区域联防联控,强化原油储罐等重大危险源安全管理。内河水上交通要重点加强白洋淀等通航水域交通秩序整治,加大“三无”船舶打击力度。工程建设要重点加强高边坡、长大桥隧、深基坑等危险性较大工程风险管控,严格

恶劣气象和复杂地质条件下的施工安全管理。铁路沿线环境要发挥好各级联席会议机制作用,重点强化铁路两侧浮物、危树及倒落物整治。消防安全要重点加强高速公路服务区、汽车客运站、公交地铁等人员密集场所管控。

针对即将到来的汛期,厅安委办要求进一步做好应急处突准备,层层落实防汛责任,强化隐患排查治理,盯紧盯死每一轮强降雨过程,及时修订应急预案,锻炼应急队伍,充实应急物资,有针对性地开展应急实战演练,提升应急救援能力和水平。即日起至7月5日,全系统实行安全稳定“日报告、零报告”制度,严格落实带班值班制度,加强与公安、应急等部门协调联动,确保突发事件第一时间发现、第一时间报告、第一时间处置。

“沿着高速看中国” 我省很精彩

赵州桥长通古今

□河北日报记者 田恬 史晓多

从石家庄市区出发,一路往东南行驶,至青银高速赵县收费站下后,不过十余分钟,便到了赵州桥景区大门口。

穿过绿荫掩映的甬路,洨河之上,一个伟岸的身影巍然矗立眼前,这便是赵州桥了。转瞬千年,岁月更迭,沧桑的历史遗痕和丰厚的文化沉淀,浓缩成一本无字史书,供一代代世人尽情翻阅、思考。远望它,一瞬间,我们竟有点不舍得踏上这座世界上最古老的石拱桥了。

赵州桥,又名安济桥,始建于隋代,由匠师李春设计建造,因赵县古称赵州而得名,距今已1400多年。当地称之为大石桥,以区别于城西门外的永通桥(小石桥),后由宋哲宗赵煦赐名安济桥。桥身全长64.4米,跨径37.02米,桥体由28道并列拱券砌筑,并用勾石、腰铁等相连加固。桥面两侧有42块栏板和望柱,雕刻精美,来来往往的行人游客,或凭栏远眺,或扶栏沉思。

“赵州桥什么人儿修?玉石栏杆什么人儿留?什么人骑驴桥上走?什么人推车轧了一道沟?”赵州桥鲁班爷爷修,玉石栏杆圣人留,张果老骑驴桥上走,柴王爷推车轧了一道沟。”欢快的曲调响起,寻声望去,一位游客站在桥上用手机放着这首耳熟能详的地方民歌,记者走上前与这位游客攀谈。“来之前看过很多赵州桥的照片、视频,没有太多别的感觉,等真正见到赵州桥,再上

去走一走,还真有点不敢相信自己踩在一千多年的历史之上。”

赵州桥是世界上现存年代最久远、跨度最大、保存最完整的单孔坦弧敞肩石拱桥,其“敞肩拱”的运用,是世界桥梁史上的首创,有很高的科学研究价值。

据史料记载,“州南五里有一桥曰大石桥”,所说就是赵州桥。”赵州桥景区工作人员宋韶军介绍,赵州桥一共经历过八次修缮,最近的一次修缮是上世纪五十年代,历时三年,修缮之前赵州桥还在作为公路桥正常使用,行人、车辆等都可通行。

赵州桥的公路桥作用直到1984年才彻底结束,真可谓建成了千多年,使用了一千多年。此后,以赵州桥为中心建成赵州桥景区,

1986年,(下转Z2版)

新华社报道太行山高速成为“红色旅游路”

本刊讯(记者张贺贺)6月14日,新华社报道《一条坦途串起太行红色“珍珠链”》。报道称,在河北省境内,太行山高速纵贯张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸5个设区市,途经19个县(市、区),覆盖全部太行山革命老区,宛如一条玉带将西柏坡、城南庄、抗日军

政大学旧址、129师司令部旧址等红色地标串联起来,成为一条“红色旅游路”。

河北日报4月7日开设《“沿着高速看中国”河北篇》栏目以来,共刊发25篇报道。长城网推出系列报道“沿着高速看中国·穿行太行”,截至目前,共刊发19篇报道。

端午节期间,为抢抓汛期来临前最后的黄金施工期,确保年度新建段主体完工的建设任务顺利完成,青兰改扩建项目566名参建人员放弃休息,充分发挥特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能担当的工作精神,全力推进项目建设,共完成投资661.5万元。

全省港口吞吐量突破5亿吨

连续5个月保持两位数增长

本刊讯(通讯员刘艳菲)截至5月底,全省港口吞吐量突破5亿吨,达到5.12亿吨,同比增长15.4%,连续5个月保持两位数高速增长。其中,集装箱完成151.8万标箱,同比增长15.3%。

截至5月底,全省水路运输完成货运量2022.76万吨,同比增长15.5%;货物周转量完成317.72亿吨公里,同比增长27.3%。

导读

王普清:以全面从严治党新成效
为交通运输高质量发展保驾护航
(详见Z3版)

责任编辑:张贺贺 杜楠

王普清在2021年度全厅党风廉政建设工作会议上强调

发挥全面从严治党引领保障作用 为“十四五”良好开局提供坚强保证

本刊讯(记者杜娟)6月11日,全厅党风廉政建设工作会议召开。厅党组书记、厅长王普清强调,要全面落实十九届五中全会、十九届中央纪委五次全会、国务院第四次廉政工作会议和省纪委九届六次全会、省政府第四次廉政工作会议部署要求,扎实推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争向纵深发展,充分发挥全面从严治党引领保障作用,为实现“十四五”交通运输工作良好开局提供坚强保证。

厅党组成员、纪检监察组组长宋兴林传达省纪委九届六次全会精神。

厅党组成员、副厅长侯智敏主持会议。厅党组成员、副厅长唐建新传达省政府第四次廉政工作会议精神。厅党组成员李绪明出席会议。

会议指出,2020年以来,全厅各级党组织在防控疫情斗争、决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚、推进交通强国建设等大战大考中加强党的建设、强化政治监督、推进作风政风,持之以恒筑牢思想根基,严明政治纪律、以上率下,抓实廉政教育、严格执行中央八项规定精神,坚持标本兼治,有效推动党风廉政建设和反腐败工作深入发展,为“十三五”规划胜利收官提供强有力的纪律保障。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻认识全面从严治党形势,不断提高“政治三力”,百折不挠把自己的事办好,牢牢把握“反腐败没有选择,必须知难而进”的形势判断,充分发挥全面从严治党引

领保障作用,切实把思想和行动高度统一到党中央决策部署和省委省政府工作安排上来。

就2021年党风廉政建设,会议明确八方面重点工作。

一是坚持不懈抓学习,强化思想政治引领。要以庆祝建党100周年为契机,深入开展党史学习教育,把党史学习教育结合起来,同学习“四史”结合起来,同回顾总结交通运输发展历程和优良传统结合起来,在解放思想中开阔思路,在深入交流中形成共识。

二是坚持不懈加强政治建设,严明政治纪律和政治规矩。各级党员领导干部要带头旗帜鲜明讲政治,树立鲜明政治导向,自觉同党中央精神对标对表,善于从政治上发现问题、分析问题、解决问题,严肃查处违反党的政治纪律和政治规矩问题,确保党中央政令畅通,确保权力在正确轨道上运行。

三是坚持不懈履行管党治党责任,不断提升监督质效。要牵住主体责任这个“牛鼻子”,加强对“一把手”和领导班子监督。各级党组织书记、各部门主要负责人要始终把管党治党的政治责任扛在肩上、抓在手上、落到实处,对各单位落实全面从严治党主体责任和党风廉政建设责任制情况进行年度考核。

四是坚持不懈纠“四风”,深化整治形式主义、官僚主义。对在工作中不作为、慢作为的要严肃问责,严查享乐主义、奢靡之风,扎实开展“履职践诺”活动,自觉接受社会和群

众监督。

五是坚持不懈整治群众身边腐败和作风问题,让群众在全面从严治党中感受公平正义。要牢固树立“群众利益无小事”的观念,全力以赴做好全厅“11件民生实事”,真正把解决民忧、纾民困、暖民心、惠民生的工作做细做实。

六是精准落实政治巡察要求,推进巡察工作上下联动。要强化党组织巡察整改主体责任,把巡察整改列入政治监督重要内容,盯紧盯实、对账销号,发挥巡察综合监督效果,推动巡察与纪检、审计、人事等监督统筹衔接,使各类监督贯通协同。

七是坚持不懈深化反腐败斗争,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。要把党规党纪学习作为理论学习中心组学习、党支部“三会一课”和党员教育培训的重要内容,推动警示教育常态化,大力营造崇廉、尚廉、守廉的良好氛围,对群众反映强烈、问题集中、影响恶劣的案件,要加大查处力度。

八是坚持不懈强化自我约束,努力打造纪检监察铁军。要注重在实践中培养干部,在工作一线磨练干部,加大教育培训力度,提升专业化水平,严格执行监督执纪工作规则、监督执法工作规定,严防“灯下黑”。

会议还传达了省委省政府近期对交通运输工作的批示精神,并对做好上半年工作总结、交通运输执法领域专项整治、暑期防汛保畅及厅属事业单位改革等工作作出部署安排。

交通运输执法领域突出问题专项整治行动

秦皇岛市交通运输综合行政执法支队

常怀为民心 执法有温度

□记者 谭磊 通讯员 祖宣

5月21日,秦皇岛市交通运输综合行政执法支队接到群众举报,一辆小型客车正在秦皇岛至青龙从事无证营运。支队稽查人员在承秦出海路段发现该线索车辆,随即立案调查。这辆车的驾驶员叫陈华(化名)。

“被查后我确实非常着急,因为全家人都靠这辆车养活,真是感觉失去了生活的信心。”陈华当时的心情万念俱灰,反复强调家庭困难,拒不配合执法,百般阻挠取证。

这种情况支队稽查人员以前也经常遇到,但直觉告诉支队长杨永荣,这件事不简单。在杨永荣办公室里,陈华情绪十分激动。杨永荣为陈华倒了一杯水,认真地与他聊起了家庭困难,这一聊就是近4个小时,杨永荣耐心倾听,认真记录,缓和气氛,安抚情绪。

“陈华自幼残疾,父母及妻子均长年患病,大女儿残疾,小女儿上初中,经济压力大,生活负担重。”杨永荣告诉笔者,这些情况在随后的走访

中得到证实,也让支队稽查人员的心里有了更多的不忍。

法不严则不治。一边面对陈华的苦苦请求,一边面对其他从业者的观望,杨永荣和支队稽查人员心中有了决定。他们通过耐心讲解法律规定,把违法事实、处罚依据亮在明处,最终使陈华心平气和地配合调查并接受了相关行政处罚。“整个处罚过程我们都是严格依法办事,认真执行裁量标准,这样才能对违法行为起到警示作用。”杨永荣说。

要对社会公众负责,也要对处罚对象负责。陈华离开后,杨永荣的心并未放下来,“有温度的执法最得人心,也是最正确的打开方式”。支队同志在统一思想后,随即为陈华发起捐助活动。杨永荣带头捐款1000元,17名稽查人员共计捐款7100元。此外,大家还为陈华买来了米面油。

第二天,陈华正准备出门,就听到了支队同志们的敲门声。接过捐助的钱款和米面油后,陈华激动地说不出话。经研究,支队还把陈华列为长期帮扶对

象,积极联系当地政府帮助解决其实际生活困难和后续就业等问题。

5月28日,陈华将一面写有“严

格执法,恪尽职守;人性关怀,情满交

通”的锦旗送到支队,并当场表示今后不再从事非法营运,做遵纪守法经营者,重拾信心,克服困难,渡过难关。

“通过这件事,也让我们对今后的执法方式有了更多的参考,说到底,我们手中的权力来源于人民,执法的目的也是为了更好地服务人民。”杨永荣决定以全省专项整治行动为契机,在支队积极推广“刚柔并济”的执法理念。

在随后的执法过程中,支队查扣严重扰乱运输市场秩序并存在安全隐患的非法营运车辆115余台次,做到了实施合法、程序正当、裁量科学,既符合法律规定又严格遵守执法三项制度要求。同时,紧密结合“我为群众办实事”活动,积极推行人性化执法、说理式执法,通过一系列暖人心、赢人心的创新举措,让群众感受到交通运输行政执法的温度。

青兰改扩建项目建设者端午假期奋战一线

