



厅党组召开扩大会议

认真传达学习贯彻习近平总书记生态文明 建设重要讲话及安全生产重要指示精神

王普清主持并讲话

本刊讯(记者杜娟 通讯员霍朋)6月18日,厅党组书记、厅长王普清主持召开2021年第10次厅党组扩大会议,认真传达学习贯彻习近平总书记对湖北十堰市张湾区艳湖社区集贸市场燃气爆炸事故作出的重要指示和李克强总理批示精神,研究我厅贯彻落实意见。会议还学习了省委书记王东峰在《国家安通》杂志上发表的署名文章,部署全省交通运输安全生产工作。

会议指出,习近平总书记对中共中央政治局第二十九次集体学习时发表的重要讲话,深刻阐释了新形势下加强生态文明建设的一系列重大问题,阐释了生态环境保护和发展辩证统一、相辅相成的关系,对新形势下加强生态文明建设作出重大部署、提出明确要求,为推进生态文明建设指明了前进方向,提供了根本遵循,具有重大的政治意义、历史意义、时代意义。各级各部门

要深入学习贯彻习近平生态文明思想,从增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的高度,坚定扛起生态文明建设的政治责任,确保中央及省委各项决策部署落地见效。要坚持完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路,把实现减污降碳协同增效作为总目标,以运输结构与能源结构协同优化为抓手,以科技创新带动组织模式创新、技术创新、产业创新为动能,统筹交通运输领域高质量发展和碳排放达峰目标要求,加快构建结构优化、集约高效的绿色低碳交通运输体系。要坚决打好污染防治攻坚战,围绕交通运输领域“减尘、降耗、增绿”总体目标,统筹推进交通运输规划、建设、管理、养护、运营及国三柴油货车淘汰、运输结构调整、公路扬尘治理、多式联运、公路绿化提升等方面污染防治工作,确保取得成效。要建设低碳基础设施,推广绿色公路、绿色港口建设,打造绿色出行体系,实施公交优先发展战略,加

快自行车、步行等慢行设施建设,鼓励社会公众绿色低碳出行。

会议强调,湖北十堰市张湾区艳湖社区集贸市场燃气爆炸事故发生后,党中央、国务院高度重视,习近平总书记作出重要指示,对全力抢救伤员、查明事故原因、全面排查各类安全隐患等提出明确要求。李克强总理作出批示,对抢险救援等工作作出安排部署。各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记重要指示和李克强总理批示精神,深刻吸取事故教训,进一步提高政治站位,强化底线思维和忧患意识,压紧压实安全生产责任,举一反三排查治理安全风险隐患,有效防范和遏制各类事故发生,为庆祝建党100周年营造良好的交通运输环境。一要深化安全生产大排查大整治行动,开展安全隐患再排查,及时“回头看”,实行“零容忍”,推动隐患动态“清零”,严格督查执法检查,始终保持强大震慑。二要加强对重点行业重点领域安全监管,以安全生产专项整治三年行动为抓手,(下转 Z4版)

王普清出席世界交通运输工程技术论坛时强调 当好改善人民生活品质促进共同富裕的开路先锋

本刊讯(记者邢莫冉)6月17日,厅党组书记、厅长王普清应邀出席在西安市举行的世界交通运输工程技术论坛(WTC2021),并在第二届交通运输厅长论坛发表题为《建设雄安新区交通强国》的报告。他强调,河北交通要聚焦交通强国雄安新区试点工作,当好现代产业体系协调发展的坚实支撑,当好内外经济循环相互促进的重要纽带,当好产业链供应链物流链安全稳定的保障基石,当好改善人民生活品质促进共同富裕的开路先锋,加快谱写交通强国河北篇章,为加快建设交通强国作出新的贡献,以优异成绩迎接建党100周年。

王普清指出,加快建设交通强国,河北是一个“篇章”。聚力习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的雄安新区规划建设、冬奥会筹办、京津冀协同发展“三件大事”,河北交通坚持高起点规划、高标准设计、高智能建造、高水平组织、高标准保障,雄安新区对外骨干路网全面通车,冬奥交通保障项目全部投用,京津冀交通一体化格局基本成型,创出交通“雄安质量”,拼出建设“雄安速度”,闯出施工“雄安标准”。

王普清强调,坚持高起点规划,构建现代综合立体交通。河北交通从规划做起,靠规划实施,近年来编制规划30余个,着力优化综合立体交通网络,贯通联网、衔接高效。聚力规划雄安新区交通网络,编制“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系,布局高铁站、城际站和洋淀站、白沟站“两主两辅”枢纽,构建多中心、网络化交通布局。聚力规划冬奥交通网络,对外交通京张、张大、张呼3条高铁和崇礼铁路形成京张1小时交通圈,延崇高速实现北京延庆至张家口崇礼1小时通达;区域路网实现县县通高速,市间、县域间交通网高效衔接。聚力规划全省交通网络,为“十四五”绘制施工图,编制完成综合交通运输体系发展“十四五”规划,编制完成雄安新区智能交通专项规划和综合交通枢纽、绿色交通、大运河交通规划等11个专项规划。

王普清强调,坚持高标准建设,打造内外实美品质工程。在工程建设中特别是在雄安新区对外骨干路网项目和冬奥会交通项目建设中,河北交通强化过硬质量,弘扬优秀文化,

注重科技赋能,打造百年品质工程。在“内实”上深耕细作,提高工程标准,强化科技研发、注重智能建造,雄安新区对外骨干路网高速公路项目跨河道特大桥梁均严格按防洪300年一遇标准建造,全线护栏防撞等级均在SA级以上。在“外美”上兼容并蓄,融入中国传统桥梁元素,打造京雄高速十七孔拱桥,构建延崇高速公路五环大桥,打造全长500公里的草原天路、最有诗意的路,让旅游“经过地”变为“目的地”,展现新时代交通新风貌。在“品质”上智慧赋能,攻克拥有自主知识产权的主动控制系统、车基反馈系统、云控平台和超距雷达四项技术,搭建感知、控制、协同、管理、服务五星架构,力争年底前完成延崇高速、京雄高速公路一期工程、荣乌新线高速一期工程和京德高速公路一期工程智慧公路建设。

王普清强调,坚持高水平组织,创新项目建设监管体系。快修路、快架桥,是“雄安之急”,河北交通必须向管理创新要效益,以高质高效的管理推动争分夺秒、快马加鞭。一是强化政治引领。把学习贯彻习近平总书记关于设立新区、(下转 Z4版)

王普清主持召开厅党组理论学习中心组集中学习会暨读书班 全面推动党中央决策部署 在全系统落地生根开花结果

本刊讯(记者杜娟)6月21日,厅党组书记、厅长王普清主持召开厅党组理论学习中心组第4次集中学习会暨读书班,深入学习《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》部分篇目、习近平总书记关于农村工作的重要讲话精神和安全生产的重要论述、《中国共产党统一战线工作条例》和省委书记王东峰在《国家安通》杂志上发表的署名文章,部署全省交通运输安全生产工作。

王普清首先带领大家学习了《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》中《如何理解习近平新时代中国特色社会主义思想是系统科学的理论体系》《为什么改革开放前后两个历史时期不能相互否定》两个篇目。厅党组成员宋兴林、侯智敏、戴为民、王谷、唐建新、李晓明,厅一级巡视员白刚,高速集团党委副书记、总经理杨荣博及交投集团党委书记、董事长王国清畅谈学习体会和下一步工作措施,作交流或书面发言。

王普清指出,习近平新时代中国特色社会主义思想,是推动新时代党和国家事业不断向前发展的科学指南。学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想是党史学习教育的首要政治任务。全系统广大干部职工要坚持融会贯通学、及时跟进学、

联系实际学,学出觉悟、学出信仰、学出担当、学出本领,用党的创新理论破解交通运输发展难题。

王普清强调,要进一步深化“四史”学习教育,把“四史”学习教育与学习习近平新时代中国特色社会主义思想紧密结合起来,厘清“为什么学”“学什么”“怎么学”,更加自觉地以党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。要扎实开展“永远跟党走”群众性主题宣传教育活动、“团结就是力量”专题学习教育,精心开展读书学史、基层宣讲、学习体验、致敬革命先烈、学习先进典型、红色家风传承、全面国防教育、群众性文化等活动,引导广大干部职工从“四史”中汲取无穷的智慧和力量,坚定不移听党话、感党恩、跟党走。

王普清强调,要坚决服务乡村振兴战略,聚焦城乡融合发展,继续巩固交通扶贫成果,选派精兵强将到乡村振兴一线岗位,抓好防贫监测和兜底保障,做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接;深入推进“四好农村路”建设,推动均衡发展、普惠性发展;大力推进公共服务均等化,县城30公里范围内农村客运班线公交线路运营率达到90%以上,基本完成农村客运班线公交化改造的乡镇达到72%;推进交通“一卡通”互联互通,实现省内县城和重要城镇全覆盖。

王普清强调,党的十八大以来,

习近平总书记就抓好安全生产工作做出了一系列重要论述,深刻系统回答了如何认识和抓好安全生产等重大理论和实践问题,是我们做好安全生产工作的根本遵循和行动指南。全厅各级各单位要以开展“安全生产月”活动为契机,组织党员干部观看学习《生命重于泰山——学习习近平总书记关于安全生产重要论述》电视专题片,深刻领会、认真贯彻,真正让安全发展理念入心入脑、见行见效,让落实安全责任转变为内生动力和自觉行动。

王普清强调,《中国共产党统一战线工作条例》的颁布和实施,对于充分发挥统一战线的重要法宝作用,最大限度地凝聚人心、汇聚力量,不断开创新时代统一战线工作新局面,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚磅礴力量,具有重要意义。全厅各单位各部门要提高政治站位,以高度的政治责任感和历史使命感,加强对本单位本部门统一战线工作的谋划部署,把深入学习领会条例与深度学习习近平新时代中国特色社会主义思想结合起来,不断增强贯彻落实的思想自觉和行动自觉。要切实加强对统一战线工作的集中统一领导,聚焦庆祝建党100周年,深入开展“四史”学习教育,(下转 Z4版)

我省智慧高速解决方案发布会在西安举行

本刊讯(记者邢莫冉 通讯员赵亦伟)6月17日,雄安新区对外骨干路网车路云网一体化智慧高速公路解决方案发布会在西安世界交通运输工程技术论坛(WTC2021)举行。中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰,厅党组书记、厅长王普清,厅党组成员、副厅长王谷,厅总工程师党永强等出席会议。

近年来,河北省交通规划设计院突破关键技术,集聚优势资源,注重测试验证,加大自主创新,形成以《车路云网一体化智慧高速公路解决方案》为代表的“六个一工程”系列创新成果,为雄安新区对外骨干路网智慧高速建设落地奠定了基础。车路云网一体化智慧高速公路解决方案包含感知、控制、协同、管理、服务五大系统,为智慧高速公路建设搭建了完整体系架构。

感知系统以千米超距毫米波雷达为核心,融合气象、视频、ETC等构建多维交通大数据感知体系,并

以高精度地图为载体实现虚实结合的交通数字孪生及全路段车辆唯一ID追踪,为智慧交通其它系统提供数据支撑,为出行者提供超视距车道级数据服务。

控制系统利用数字感知系统采集的交通和气象数据,实时评估交通运行态势及风险,形成融合多种场景的动态控制策略,通过分车道信息发布、雾区诱导、主动发光交通标志等措施实现信息发布及诱导,实现高速公路分时段、分路段、分车道实时交通管理与控制。

协同系统以车基反馈、车道级智慧驾驶引导等应用为切入点,构建面向未来的协同出行、协同管理、协同服务等多模式协同智能交通体系。

管理系统基于云控架构,充分考量了交通驾驶形态从“人驾驶”走向“网联式自动驾驶”的演进趋势,从架构层面实现水平扩展与能力预留。

服务系统为管理者及公众提供动态交通管控、智慧服务、车路协同

驾驶体验、综合运维等应用服务,结合速度限制、路侧诱导等技术措施和数据共享、路警联动等政策保障,推动区域路警融合的高速公路准全天候通行。

为验证智慧高速解决方案的可行性,河北省交通规划设计院打造了完整的测试验证支撑体系。目前,已建成新元高速公路测试场,正在建设延崇高速山区车路协同及雄安新区对外骨干路网测试场,还搭建了国内首个智慧高速解决方案移动测试体验平台,对解决方案各系统进行测试优化以及场景验证。

当前,该方案正在雄安新区对外骨干路网加速落地,打造智慧高速典型示范。下一步,河北省交通规划设计院将瞄准国际前沿,进一步强化技术和产业支撑,持续推进智能交通技术方案迭代升级,打造更具创新性、更高附加值、更安全可靠的上游产业链,为河北智慧高速建设发展贡献力量。

中国首穿山岭重丘区的高速公路

□记者 刘练 通讯员 侯彦翠

城村,全长约4公里,是太行山中最高最险要路段之一),写下了气魄雄伟、慷慨悲凉的《苦寒行》:“北上太行山,艰哉何巍巍!羊肠坂诘屈,车轮为之摧!”

唐代诗人白居易在诗中写道:“太行之路能摧车。”

明代文学家王世贞在《晋书》中说:“车行太行道,如浮沧海,帆长江,身居危险之境。”愚公移山,誓要移走的便是这座太行山。

可面对太行山的艰险,世代道出的,更多是一声声叹息。这样的情形到了上世纪80年代,成为制约经济发展的一把“枷锁”;改革开放初期,华北地区经济迅速发展,却受制于能源供应短缺;西部地区煤炭资源丰富,又没有像样的路运送出。

当时,连通河北、山西两省的,只有一条双向两车道的307国道。

货车司机从太原运煤到石家庄,短则两三天,长则一周,因此要备足棉被、水和食物。用一个字形容当时的路况,就是“堵”。

要想富,先修路;道路通,百业兴。修不通这条路,就运不出西部的煤炭,经济发展等不起,修建一条高速路迫在眉睫。

这项任务最终交由河北省道路开发中心负责。

1989年,为期3年的“移山”考察启动;1989年10月,向交通部呈报项目建议书;1990年4月,完成工程可行性研究报告;1990年5月,向交通部承接设计任务书;1990年10月,完成初步设计文件;1990年11月,安排施工图设计任务;1991年11月,设计单位提交征地、拆迁设计图,并派人进现场放线,埋置占地界桩;1991年12月,提交能满足招标的分标段路基及桥涵构造物施工图设计文件;1992年3月,提交全部施工图设计文件。

1992年夏,石太高速作为交通部“八五”重点项目,终于正式开工建设。

然而,要太行山“让路”,并非易事。石太高速,是我国第一条穿山岭重丘区的高速公路,由于没有先例可借鉴,在许多地方,河北道桥建设者成了“第一个吃螃蟹的人”。



蜿蜒穿梭在太行山中的石太高速 侯彦翠供图

在全国各地开展“沿着高速看中国”主题宣传活动中,有一条已经服役25年的老高速——石太高速,引起人们关注。

这是我国第一条穿山岭重丘区的高速公路,它始建于上世纪90年代初期,正是经济发展对快速交通渴求之时。它创新投资模式,为后来河北高速公路建设提供了借鉴。它连通了西部煤田和华北平原,同时也为沿线地方发展提供了基础支撑。

2021年初春,笔者从鹿泉出发,沿着石太高速一路西行,回顾它的建设故事和服役历程,感受它所见证的时代变迁。

1 创新模式引港资

石太高速东起石家庄市市长安区南高营村,西至山西省阳泉市旧关村,与太原高速公路(太原—旧关)相通,主线全长68.12公里。

这条高速公路的特殊,在于它要穿越太行山腹地。

太行山,中国第二阶梯和第三阶梯的地理分界线,以东为华北平原,以西为黄土高原。特别是连接华北平原一侧,地形落差大,山高沟深。

感受太行山路的艰难险阻,则要将镜头拉回至十余年前。

东汉末年,曹操讨伐袁绍余部,途经羊肠坂道(南起河南焦作常平村,北抵山西晋城碗

“沿着高速看中国” 我省很精彩