



奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

张承张家口分公司

为民服务质量持续升级

本刊讯(通讯员田震)连日来,张承张家口分公司以为民办实事的力度作为检验石...

聆听心声,让职工更幸福。对前一阶段为民办实事的问题清单逐一“回头看”,对职工进行回访...

破解难题,让出行更安全。为全力打造服务保障的硬实力和软环境,实现服务冬奥时间过半、任务过半的目标任务...

结合隧道品质提升三年行动要求,6月份高质量开展了3次隧道安全专项整治行动...

锤炼本领,让服务更出彩。6个重点服务冬奥保障站口全部进行了车辆快速通行保障应急演练...

服务更多元 公交更智能

我省公交一卡通向县城和重要城镇拓展

本刊讯(河北日报记者曹智)“有了公交一卡通,不仅可以在石家庄刷卡乘坐地铁和公交,而且到北京、天津等地也能用...

“由于工作关系,我经常去北京等地。以前在北京乘地铁,有时需要排很久的队买票,非常不便。现在有了‘一卡通’,就能快速进站乘坐地铁...

石家庄燕赵通科技有限公司相关负责人介绍,目前,石家庄‘燕赵通’公交一卡通已实现与全国303个城市互联互通...

“现在,我们正对公交一卡通进一步升级,推进县城‘一码通行’进程。一卡通的服务领域还将从公交、地铁向出租车、公共自行车等多种交通方式拓展...

高效的交通工具支付服务。”该负责人介绍。作为“我为群众办实事”实践活动聚焦的10件民生实事之一,我省大力推进公交一卡通向县城和重要城镇拓展...

2020年12月8日,报经省委省政府同意后,省交通运输厅印发《河北省县级交通一卡通互联互通工作方案》,进一步明确了市、县人民政府的主体责任,确定一卡通互联互通改造主要任务、时间节点等内容...

按照方案,一卡通将覆盖到我省所有市(市、区),实现跨区域互联互通,为全省群众提供安全、便捷、惠民、高效的公共交通服务。

截至2020年底,全省11个设区主城区已全部完成,138个独立设区城市互联互通,其中23个县(市、区)已实现一卡通。今年1至5月,又有15个县(市、区)完成公交一卡通建设任务。

随着“一卡通”在各地的不断推进,公交智能化水平明显提升。衡水市交通运输局副局长于立东介绍,作为全省首批优先发展公共交通示范城市,衡水市突出城市公交的公益性,持续加大财力投入,衡水市公交

一卡通使用率已达58%以上。同时,他们还与美团公司合作推出了“实时公交查询系统”,方便市民智能出行;完成衡水公交客流分析平台的搭建工作,通过大数据分析,为提高城市公交服务水平提供了依据。如今,该市各县(市、区)主城区20公里范围内有109条农村客运班线已完成92条线路的智能化公交改造,公交化运行率达到84.4%。正在建设的公交大数据信息化服务平台,将打造国内一流的“公交慧脑”。

与公交一卡通共同推进的,是京津冀之间跨界公交线路。廊坊市主城区、香河县与京津津城市公交、轨道交通实现一卡通互联互通,该市9个县(市、区)通达北京公交车,日运送旅客约38万人次。目前,该市发售交通一卡通约7万张,持卡市民可在北京、天津、石家庄地铁和京津冀各市大部分公交线路实现一卡通通行。

省交通运输厅相关负责人介绍,目前,各地公交一卡通项目正在加快推进,6月底全省一卡通覆盖区域再新增5个县(市、区),剩余95个县(市、区)计划11月底前全部完成改造。他们将采取措施确保11月底前,交通一卡通覆盖全省所有县城和部分重要城镇。

曲港公司

举办庆祝建党100周年主题演讲比赛

本刊讯(通讯员于怡凡)为庆祝中国共产党百年华诞,激发广大干部职工奋进新时代的昂扬斗志,6月28日,曲港公司举办了“颂党恩、听党话、跟党走”庆祝建党100周年主题演讲比赛。

比赛现场,33名参赛选手精神

饱满、激情澎湃,有人结合国家发展抒情怀,有人结合党史学习谈体会,有人结合工作岗位话感悟,曲港人用自己的方式歌颂伟大的祖国和共产党,礼赞建党百年的光辉历程。一段段激昂的文字、一个个感人的故事,将现场氛围不断推向高潮。经过激烈

角逐,来自定州西收费站驻马冰雪荣获一等奖。百年征程波澜壮阔、百年初心历久弥新,曲港公司将不忘初心、牢记使命,把党史学习教育成效转化为推动公司发展的强大动力,以优异成绩迎接建党100周年。

石家庄交通举行道路运输突发事件应急演练



6月25日,由石家庄市交通运输综合行政执法支队主办、石家庄市道路运输行业协会承办、石家庄东方时尚机动车驾驶员培训学校和中国石油运输有限公司河北分公司联合协办的石家庄市道路运输突发事件应急演练在东方时尚驾校举行。

此次演练以汛期洪涝灾情、火灾消防、道路交通事故和危险化学品泄漏为设定背景,分为应急预案启动、防汛应急车辆集结、运输车辆保障三个环节。演练过程中,各部门紧密配合、分工明确、职责清晰,整个演练过程紧张有序、忙而不乱。通过此次演练,增强了道路运输系统面对突发事件等重大自然灾害时的应急保障能力。

樊连贵 摄影报道

迁安:全力推动“四好农村路”高质量发展

□通讯员 许钊源

近年来,迁安市以“四好农村路”建设为契机,以方便百姓出行为目标,构建了布局合理、连接城乡、安全畅通、服务优质、绿色经济的农村公路网。截至目前,全市公路通车总里程达3314公里,公路密度达274公里/百平方公里,在全省率先实现乡镇通二级公路、村村通油路和公交线路城乡全覆盖,路网密度和道路等级在全省(市)中处于领先地位。

大力推进农村道路建设

迁安市坚持以政府投入为主,多渠道筹资为辅的建设机制,积极拓宽投资渠道,实施村村通工程。同时,鼓励社会资本参与,引导群众、企业自建,构建了“六横六纵十支钱”大交通格局。其中,第三通道是连接城区和西部乡镇的第三条主干道,燕山大路南延工程搭建了城区与高铁站的快速通道,迁播公路是河北省首条高标准乡村公路。

始终坚持“绿色迁安、生态迁安”理念,通过分析综合资源环境承载力,将突出亮点、体现特色、方便宜居作为建设农村公路的方向。根据地形因地制宜,利用原有资源,遇树让树、遇水搭桥,尽最大努力保护原生态,使公路与

周边的自然景观相和谐。加大美化力度,合理规划路树栽植,建设绿化林带,形成绿色长廊,打造具有当地人文特色的景观台、绿化亮点。做到路面技术状况良好、附属设施齐全、路域环境美观、文化氛围浓厚,达到农村公路“畅、洁、绿、美、安”的目标。

2017年迁安市被交通运输部命名为“四好农村路”全国示范县;2019年沙四路、更红线、徐流口村道被河北省交通运输厅命名为“美丽农村精品示范路”;2020年祺光路、大莲路、万灵路、西部森林绿道被唐山市交通运输局命名为“美丽农村示范路”,其中祺光路被省交通运输厅命名为“省美丽农村精品示范路”。

开启“互联网+”综合管理模式

结合“智慧城市”“智慧交通”战略部署,迁安市进一步细化完善“互联网+”交通管理模式,建立“公路综合管理平台”,实现互联网、大数据、智能化深度融合。

以智能化管理为目标,将道路、桥梁、隧道、工程、养护、管理等情况全部融入管理平台,实现公路建设、管理、养护一张图;以货运、长途客运为重点,实现在线监测、北斗定位,并全面开展科技治

超,提高执法工作效率和依法治路工作水平;城市公交、出租车客运实行在网监测管理和智能视频监控,以保障旅客运输安全。

同时,建立应急模块,将桥梁、隧道、涵洞等重点部位监测融入平台,实现智能预警机制,并出台《迁安市农村公路精准化、网格化管理实施方案》,对农村道路实施网格化管理制度,建立交通专门机构管理与乡镇、村自主管理相结合的精准化、网格化管理体系,进一步完善“横向到边、纵向到底、责任到人、技术配套”的全覆盖养护模式。

提质增效释放道路综合效应

坚持“大交通、大发展”思路,积极做好“农村公路+”文章,努力实现经济效益和社会效益统一。目前,四通八达的农村公路已成为助力迁安市发展的旅游经济之路、农民增收致富之路、产业融合和城乡统筹发展之路。

以农村路网为基础,率先在河北省开通了覆盖城区、连接城乡的城市公交,并构建了城乡“15分钟经济圈”。为完善农村公路运输服务网络,先后开通公交线路57条,建成农村客运站12个、站点821处,

投入清洁能源公交车183辆、出租车689辆,率先实现农村公共客运服务全覆盖,城乡道路客运一体化水平达到5A级,具备条件的建制村实现100%通客车,可满足城乡居民和旅客的多层次、差异化出行需求。同时,积极推进覆盖县乡村三级的农村物流网络和服务体系建设,服务体系覆盖率已达100%。

“农村公路+美丽乡村”建设,打通农村出行“最后一公里”。实施128公里村村通工程,全市534个农村主干街道全部实现硬化,成功打造了河北省美丽乡村片区,目前已有15个村被评为省级美丽乡村。“农村公路+旅游发展”,打造致富增收路。规划建设总长138公里的四条生态绿道,打造了“春踏青、夏戏水、秋采摘、冬赏雪”四季游品牌,全域绿道串联了7个A级以上景区和90%以上的景点,以及16个休闲农业园区、95个采摘园和垂钓园。2020年以来,共接待游客577.2万人次,实现旅游综合收入55亿元。“农村公路+电商物流”,打造电商物流路。结合电子商务进农村,建成物流配送中心,实现快递物流全覆盖的同时,为当地村民提供了多个就业岗位。

“这条路经常过大车,过去路面坑坑洼洼,有些坑槽深达10厘米,大家开车都不愿走这里。”近日,在秦皇岛市卢龙县,当地人口中“不愿走”的632县道燕新线经过大修后重获新生,马各庄村村民沈希交在新路上来回走动,很是开心。笔者在现场看到,路面上原来深浅不一的坑槽全部被填平,接二连三断板的水泥路面已被平坦整洁的沥青路面替代,车辆通行平稳有序。

除了燕新线,今年我省还将有更多老旧农村公路得到由内而外的修整。河北省交通运输厅出台了《推动“四好农村路”高质量发展2021年工作要点》,今年计划完成投资90亿元,建设改造农村公路7500公里,其中现存6900公里“翻浆路”将得到全面整治,改造危桥139座,实施村道安全生命防护工程400公里,着力推动农村公路由“走得了”向“走得好”转变。

健全农村公路绩效管理考核机制

不走“重建轻养”的老路,才有老百姓真正放心的“四好农村路”。

“行路难,修路难,一条新路没几年,养护不成烂泥滩,现在路长把身现,条条道路崭新颜。”这是邯郸市广平县长南堡镇后南堡村村民刘洪涛自编的顺口溜。前不久,他向村党支部书记王建广反映通村公路路肩被冲毁。意想不到的是,仅过了十几分钟,养护人员就带着工具赶到现场,很快疏通了边沟,修复了损毁的路肩。

“我负责管理全村3条农村公路,每周全面巡查一遍,还建立了养护员微信群。”王建广介绍,后南堡村的通村公路虽已修建了两年多,但依然干净整洁、标志完善、行车舒适,三季有花、四季见绿。

今年,我省将进一步完善优化县乡村三级“路长制”,推进“路长制”全面运行;研究提出农村公路绩效管理考核评价指标,建立健全农村公路绩效管理考核机制;开展乡(镇)农村公路管理体系规范化建设,不断提高乡村公路管养水平。

在养护资金方面,我省将研究制定“十四五”期农村公路建设养护补助标准,做好2022年省级燃油税资金预算编制和下达准备工作;强化财政预算管理,创新财政资金投入方式,建立资金管理机制。

各市至少培育1个农村物流服务品牌

抬脚上客车,出行更方便。今年,我省将聚焦老旧农村公路,实施农村公路畅通工程,制定《农村公路“翻浆路”整治技术要求》,集中开展专项整治,同步完善交通安全和排水设施,推进乡镇通三级公路建设;组织全省具备资格的试验检测机构志愿为农村公路开展质量检测帮扶服务、进现场服务以及县级农村公路监管技术人员培训工作,帮助基层提升农村公路质量监管能力和水平。

为提高农村物流网络覆盖率和整体服务能力,我省将加快推进县、乡、村三级物流网络节点体系建设,推进货物运输与邮政快递、商贸供销等资源整合,引导农村物流与特色产业、生产加工、电子商务融合发展,每个市至少培育1个农村物流服务品牌。

我省还将督促各市巩固拓展具备条件的乡镇和建制村通客车成果,大力推进县城30公里范围内农村客运班线公交化改造,有序推进城乡公交线路向城区周边延伸和农村客运班线公交化改造,确保今年11月底前完成全省县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达90%以上,72%的乡镇基本完成农村客运班线公交化改造。

河北省交通运输厅“光荣在党50年”党员名单(共102名)

Table with 5 columns: Name, Party Age, Name, Party Age, Name, Party Age. Lists 102 names and their party ages.