



王普清侯智敏率队参观 河北党史图片档案文献展



本刊讯(记者谭磊 通讯员黄柱)7月16日,省厅组织机关党员干部到河北省博物院参观庆祝中国共产党成立100周年河北党史图片档案文献展。厅党组书记、厅长王普清,厅党组成员、副厅长侯智敏率队参观时强调,要继承和发扬优良革命传统和艰苦奋斗作风,从红色资源和革命传统中汲取不懈奋斗的强大精神力量,在建设经济强省美丽河北新的历史

征程上,努力做出更多的交通贡献。河北党史图片档案文献展主题是“英雄的土地 辉煌的历程”,展览通过大量图片、档案文献、历史场景、多媒体视频资料 and 百米长卷等,全面、系统、生动、立体地展示100年来河北党组织团结带领全省人民走过的奋斗历程、取得的光辉业绩和积累的宝贵经验。看着一幅幅历史图片、一件件

档案文献、一组组珍贵实物,大家切身感悟河北作为革命的土地、英雄的土地的历史底蕴,作为新中国从这里走来的自豪荣光,深切感悟燕赵儿女在革命、建设、改革各个历史时期,始终与党的命运休戚与共的深厚情怀。大家表示,将更加坚定“学党史、感党恩、跟党走”的信念,以担当践行使命,推动交通运输事业取得新成效。

交通运输行政执法程序新规施行

本刊讯 近日,交通运输部颁布《关于修改〈交通运输行政执法程序规定〉的决定》,进一步贯彻落实《中华人民共和国行政处罚法》,切实维护交通运输从业人员合法权益,规范执法行为。修订后的《交通运输行政执法程序规定》(简称《规定》)进一步保障当事人合法权益。新增了从旧兼从轻的法律适用规则;明确了非现场执法当事人查询、陈述和申辩权的保障;调整了纳入听证的案件范围,延长了当事人申请听证的期限。同时,明确了依法应当不予行政处罚和可以不予行政处罚的情形,坚持无错不罚、小错轻罚,体现处罚与教育相结合的原则,充分保障当事人合法权益。

《规定》进一步强化执法监督,明确了可以设定属地管辖以外的特殊管辖规则的法律规范层级,增加了上级交通运输执法部门直接指定管辖的规定;规范了电子监控设备的设置、应用和证据审核;规范了当场行政处罚决定书记载事项,处罚决定公示撤回情形等相关内容,进一步规范执法行为。为进一步加强层级监督和社会监督,《规定》新增了执法部门健全监督制度和主动接受社会监督、纠正违法规定的规定。《规定》还进一步优化办案程序。一方面优化完善了普通程序,明确了执法案件办理期限以及延长办案期限的特殊情形;将行政处罚法制审核

的范围调整为重大行政处罚案件,并明确其情形;调整纳入重大案件集体讨论的案件范围,进一步规范了普通程序,保障行政处罚的合法性。另一方面调整完善了简易程序,进一步简化了办案流程,调整了当场作出行政处罚决定的案件范围,以提升执法效率。在执行方面,调整了当场收缴罚款的案件适用范围,进一步明确了延期、分期缴纳罚款的申请强制执行期限起算时间,增强可操作性。同时,为提高执法效率,便利当事人,扩大了电子送达法律文书的范围。《规定》于7月15日起与新修订的《中华人民共和国行政处罚法》同步施行。(黄小通)

新华社等多家媒体报道我厅微视频《“卡嫂”刀姐》

本刊讯(记者陈红宇)近日,由省交通宣传中心拍摄制作的微视频《“卡嫂”刀姐》上线,在新华社、中国交通报等主流媒体和交通运输部微博平台播出,仅在新华社阅读量就突破百万。众多网友积极评论、转发点赞,认为《“卡嫂”刀姐》让大家了解到货车司机的真实生活,感受到货车司机的坚强、担当与责任。《“卡嫂”刀姐》讲述了石家庄市

藁城区“85后”女卡车司机徐莹莹的故事。她爬车顶、盖苫布、搬货物,在司机朋友眼里,她是英姿飒爽的“卡嫂”刀姐;在女儿眼里,她是无所不能的全能母亲;在网民眼里,她是自强不息的时代“网红”。她凭借着不服输的韧劲和热心肠,让同行对她刮目相看。新冠疫情期间,她和丈夫义无反顾奔向抗疫一线,9天内3次进入湖北,为当地群众送去救援物资。她以

娴熟的驾驶能力与坚强意志,活成了一朵货运路上的铿锵玫瑰。



扫码看视频

京津冀跨区域公交体系不断完善

到11月底,我省一卡通公交卡将全部实现在京津冀等地通用;随着地铁平谷线河北段的开工建设,不久后,人们可以坐着地铁来往京津冀两地……在相关地方、部门的大力推动下,京津冀三地之间的公交系统日益发达,公共交通基础设施建设不断取得新突破。

京津冀一卡通互联互通工程,实现与全国288个城市互联互通,累计发行北京交通互联互通卡716.66万张,一卡通走遍京津冀乃至走遍全国的出行模式初步形成。

作为落实京津冀协同发展战略、打造“轨道上的京津冀”的重大示范工程,该项目西起北京市朝阳区东大桥,东至平谷新城,途经北京市朝阳区、通州区、河北省三河市、北京市平谷区,串联了北京CBD核心区、定福庄组团、北京城市副中心、河北省三河市燕郊高新区、北京市平谷新城等重点功能区。全长约81.2公里的里程中,河北段长度约30公里,其中地下段约18.3公里,高架及地面段约11.7公里,投资估算183.5亿元,设有燕郊站、神威大街站、潮白大街站、高楼站4座地下车站,齐庄地上车站,以及1个车辆段。工程建设期为2021年至2025年。

共同推进公交一卡通工作

“凭一张公交卡,就能在京津冀三地乘坐公交,省去了排队购票的时间,非常方便。”日前,从廊坊来京出差的邓雯女士在北京南站乘坐4号线地铁,她用河北一卡通在进站口轻轻一划,闸机就顺利打开。

不断完善公交基础设施

公共基础设施的建设也迎来新的突破。按照《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河县协同发展规划》以及交通运输部的相关要求,轨道上的京津冀建设正在积极推进。6月26日,北京轨道交通M22号线(平谷线)河北段正式开工建设,位于三河市燕郊镇的潮白大街站、神威大街站为首开点,其余各标段将依据工程建设要求陆续开工建设,全力保障与北京段同步建成通车。

借助该轨道交通线路,北京城市副中心未来将形成区域轨道快线(含市郊铁路)、轨道普线、局域线等多层次的轨道交通网络。北京市通州区4条对接廊坊北三县的道路工程正加快前期工作。最受关注的厂通路设计方案已报有关方面审批,力争年内具备开工条件。姚家园路东延和石小路正在推进设计方案编制,通宝路正加紧编制道路规划条件,不断完善公交基础设施。

大兴机场综合交通网络也将继续完善,京冀有关部门正推动以机场为核心的综合交通枢纽建设,打造融合高铁、城际轨道、机场快轨、高速公路等多种交通设施的立体交通网络,方便人们安全、快捷出行。

大力拓展公交一卡通使用范围是我省“我为群众办实事”实践活动聚焦的10件民生实事之一。廊坊市主城区、香河县与京津城市公交、轨道交通已经实现一卡通互联互通。该市9个县(市、区)通达北京公交车,日运送旅客约38万人次。目前,该市发售交通一卡通约7万张,持卡市民可在北京、天津、石家庄地铁和京津冀各市大部分公交线路实现一卡通通行。

上半年完成货物吞吐量3.5亿吨

唐山港稳居世界沿海港口第2位

唐山市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,今年1至6月份,唐山港完成货物吞吐量3.5亿吨,同比增长9.68%,港口吞吐量稳居世界沿海港口第2位。其中,集装箱吞吐量123.6万TEU,同比增长11.79%。为建设世界综合贸易大港,唐山市不断完善港口顶层设计,持续提升港口能级。其中,从扩大LNG码头建

设规模、提升铁路集疏运能力、增强下水煤炭运输能力、优化完善港口功能,扩大集装箱运输规模5个方面对《唐山港总体规划(修订)》进行了优化、完善。目前,已建成生产性泊位143个,形成码头岸线37.34公里,年设计通过能力6.54亿吨/236万TEU,其中万吨级以上泊位129个。唐山港货物吞吐量的增长,也得益于港口辐射能力的提升。自

2016年以来,唐山启动布设内陆港,目前已在华北、西北、东北共建设内陆港40个,港口功能向内陆地区进一步延伸,间接腹地已达到蒙俄和中亚国家,港口腹地延伸了3000公里,实际覆盖面积扩大到230万平方公里。同时,“以唐山港为龙头,内陆港为节点、多式联运为脉络”的物流网络日益完善,国际班列常态化运行。

迎战暴雨,闻“汛”而动

——唐津高速公路防汛保畅纪实

唐津(唐山至天津)高速地处环京津地区的唐山市,东与京哈高速唐山北互通连接,西至津冀交界处,全长58.209公里。7月11日至13日,我省出现今年入汛以来大范围强降雨天气,唐山地区的特大暴雨更为历史罕见,一场特殊的战斗在唐津高速公路上随即打响——

逆着风行驶是不行的,狂风会瞬间掀翻雨衣的帽子,让人睁不开眼。他们只能顺着风,由风力推着往前走,而雨水也顺着脖颈往衣服里灌……查看完第一处K8—K10路堑高边坡回到车上时,两人就全湿透了。

要是没换鞋出来,没准鞋就丢了!”刘金生打趣说。从沈阳方向,到天津方向,再返回,两位日常养护工师傅裹着雨衣,一路巡查过去……中午时分,他们巡查完全程回来后终于放了心,路面无异样,桥梁无异样,边坡无异样!

12日上午,看着养护工区办公楼外的瓢泼大雨,工区副主任张建坤心里不由隐隐担心。从10号开始,唐山连发多个暴雨黄色预警,眼前的大雨仍然没有停下来的征兆,照例应该马上到主线上去看看路面、边坡、桥基、排水设施有没有异常,但这会儿雨太大了,路上行车也很危险……正犹豫的时候,日常养护工程师刘金生也坐不住了:“张主任,我跟许俊回到路上看看去。这几天,雨水太多了……”

“坐稳出发了,下一处,K26+916大桥!”张俊才打开双闪灯,小心翼翼地开着车。事实上,高速主线上的车辆此刻已全部打开双闪灯,水色天光里,闪烁的车灯与溅起的水花共舞着,主线两侧的“绿色廊道”摇曳生姿,与远天蓝灰透光的密云构成一幅并不常见的高速行雨图。

排水问题暂时解决,新的问题接踵而来。“交换机出现故障了,请机电员快来看看!”对讲机里突然传来疏导员的声音。因为刚才的几个响雷,收费亭内的交换机出现了故障。正在食堂吃饭的机电维护员李旺、吕大伟和副站长范一鸣放下碗筷,拿起雨伞直奔现场。

“等雨小点再去吧。”“现在是9点半,巡查没有异常的话,我们争取早去早回!”话音未落,司机张俊才来了微信:“车准备好了,我在门口等你们。”刘、许二人穿了雨衣雨靴和反光服,全副武装,立即出发!

雨势比想象中还要大,从养护工区出来,只见唐津收费站广场上一片水光,匝道树木水淋淋地随着大风摆荡。

又一阵大雨袭来,伴随着狂风。到达现场后,(下转Z3版)



唐津高速工作人员冒雨整理隔离设施。

郑思 摄