

协同建设好智能交通

□喻思南



本文图片由省交通规划设计院提供

交通论坛

无人驾驶出租车在北京开放试乘,懂得识别红灯的公交车在长沙试运营,多地发布支持智能网联汽车发展的政策……一段时间以来,各地、各行业推动交通智能化的动作不断。智能化是建设交通强国的重要内容,借助发展智能交通,我国交通运输现代化正稳步提速。

与信息、传感等技术深度融合,智能交通旨在打造安全、高效、便捷、绿色的出行体验。近年来,我国现代综合交通运输体系建设取得的重要进展之

一,就在于智慧交通发展步伐加快。比如,多种智能交通方式建设有序推进,无人机、智能船舶、智能网联汽车、无人仓加快应用,北斗系统在交通运输领域深入推广,共享单车、网约车、无人车投运、网络货运等新业态新模式蓬勃发展。运用新一代信息技术助推智能交通再上台阶,既回应了民生关切,也能牵引产业变革,对建设交通强国具有深远的意义。

智能交通的实现是一项系统工程,任何一个环节的缺失,都可能造成“智”而不能。比如,支撑自动驾驶升级,除了“聪明”的车,更要有“智慧”的路,这就离不开可知可感的基础设施、数据决策和管理系统等搭建起来的车路协同网络。当前,我国在信息采集、停车服务、指挥调度等方面智能化程度有较大的提升,也催生了一些新业态。同时,这些尝试多停留在单个环节上,由点及面,畅通

起智能交通的实际场景,还有很长的路要走。大到车路协同下车辆与道路的高精度、低时延通信问题,小到交通信号软硬件的开发,智能交通的切实痛点,需要各方下沉心,努力做好研发,继续疏通技术堵点。

良好的产业生态是智能交通成长的最佳土壤。智能交通落地有赖于技术、市场、政策和法规的良性互动。智能交通的根基建立在人们交通出行的实际需求上,需要不断创新探索应用场景,需要与先进管理理念齐头并进。相关部门与行业需要建立开放共享机制,努力实现交通数据“一盘棋”,真正支撑起基于大数据的科学决策。智能交通的推进还少不了法律法规的优先布局。以无人驾驶为例,及时审慎而又具有弹性的监管思路规范发展,才能给新技术、新业态的发展留下更大空间。

得益于大数据、5G、人工智能等应用

先行一步的优势,我国在自动驾驶、车联网等领域走在世界前列。互联网企业等新进入者,在发挥好信息技术应用优势的同时,有必要加强对交通行业底层逻辑的理解,完善信息化基础服务。传统交通行业参与者亦应拥抱趋势,以开放包容的心态接受新技术,推动既有设施智能化改造升级和交通新型基础设施建设,协同推进智能交通建设。“扬长”离不开“补短”。在一些交通信息采集、感知、分析等软硬件上,我们与国际先进水平还存在差距,迎头继续追赶,智能交通发展才能更平衡、协调。

数字时代,智能交通发展空间广阔,社会各界和职能部门既要登高望远也要脚踏实地,既要专注自己的事也要做好协同配合。如此,我们才能更好抓住新一代信息技术的机遇,在新一轮智能交通的升级换代中勇立潮头。

(转载于《人民日报》)

媒体声音

媒体呼吁加强网约车行业监管

半月谈微信公众号5日评论称,近日,一乘客到达成都双流机场后,在使用滴滴打车时被司机以去住疫区为由加价。而该机场数名网约车司机也以同一理由加价。当乘客表示将向平台投诉后,该司机不予理睬。后乘客报警,经警察协调才得以按原价出行。调查发现,该司机是第三方平台“飞嘀”网约车司机。通过接入第三方服务扩展运力,已成多个出行平台在严监管下的共同选择。平台可以引入第三方,

但保障用户出行安全和公平交易权的责任却丝毫不容推卸。平台在通过第三方服务盈利时,要承担起管理责任,无论对自己平台的司机还是第三方服务商司机都应一视同仁,不断完善管理和服务。同时,机场作为城市大门,更需统筹好疫情防控工作和经济社会的正常发展,机场管理方和地方交通运输管理部门须继续加强网约车管理,对坐地起价等违法行为加大打击力度,切实保障乘客合法权益。

国务院成立河南郑州“7·20”特大暴雨灾害调查组

新华社2日报道,7月17日以来,河南省遭遇极端强降雨,特别是7月20日郑州市遭受特大暴雨灾害,造成重大人员伤亡和财产损失。为深入贯彻习近平总书记关于防汛救灾重要指示精神和李克强总理等中央领导同志批示要求,根据有关法律法规规定,国务院决定成立调查组,由应急管理部牵

头,相关方面参加,对河南郑州“7·20”特大暴雨灾害进行调查。调查组聘请专家为调查工作提供技术支持。调查组将依法依规、实事求是、科学严谨、全面客观地对灾害应对过程进行调查评估,总结灾害应对经验教训,提出防灾减灾改进措施,对存在失职渎职的行为依法依规予以问责追责。

媒体关注航空物流价格暴涨

央视《经济信息联播》7月31日报道,疫情使全球航空市场受重创,但从去年开始,航空物流市场却空前火爆,甚至出现“一舱难求”现象。尤其前段时间,随着印度疫情加速蔓延,从我国广深地区出发到印度的航线基本要提前一周订舱。目前,由客机运

货转为全货机运货已成为常态。国内几家大型航空公司的热门跨境货运航线也基本处于满载状态。据相关数据,航空物流价格在去年5月达到了相对非常高的水平,去年下半年有所回落,但近期价格又有所增长,与疫情前相比,大概上涨一倍。

媒体关注自动驾驶立法

中证网等8月2日报道,近日,20辆自动驾驶出租车在深圳市福田区上路试运营,市民通过手机微信就可预约体验,目前免费。据统计,深圳现有超过千家企业名称或经营范围含“自动驾驶、智能驾驶、无人驾驶”。今年3月,《深圳经济特区智能网联汽车管理条例(征求意见稿)》公开征求意见,拟进一步放

宽自动驾驶道路测试和示范应用相关条件。深圳市城市交通规划设计研究中心智能研究院院长邵源表示,自动驾驶立法最核心的是要突破制约智能网联车辆商业化落地的几个关键瓶颈。在车辆准入、上路合法性问题、营运资格、安全责任的界定和保险赔付、网络信息安全等方面进行突破。

交通漫话

北京开放首个自动驾驶高速测试场景

北京市高级别自动驾驶示范区推进工作组日前宣布,在北京智能网联汽车政策先行区正式开放自动驾驶高速测试场景,允许首批获取高速公路测试通知书的企业开展试点测试。此次开放京台高速北京段(五环路—六环路)双向10公里路段进行前期道路测试验证。未来还将逐步开放6条路段,分别是京津高速北京段、京台高速北京段、北京大兴机场高速公路、南五环连接段(大兴机场高速—京津高速)、南六环连接段(大兴机场高速—京津高速)、大兴机场北线高速公路。

许璐文/绘



浅析演讲的应用技巧和实战经验

□孙宏伟

备好演讲稿即成功的一半

题目要新。每次拿到演讲比赛的通知书,我首先会看是什么主题,要起什么题目,如何给尚未见面的评委留下深刻的印象。比如说近期接触的一个关于安全生产的演讲比赛,我看到很多选手的题目都是《安全生产在我身边》《安全关系你我他》等相似的题目类型。试想如果你是评委,什么样的题目会让你在众多名单中驻足目光呢?我想到的题目是这样的:《我的国家安全观》《一张无人乘坐的火车票》。要么在站位和格局上略胜一筹,要么在故事情节上抛出悬念,这样评委看了才会有印象,也会让人好奇你究竟要讲什么内容。

结构要真。很多初次参赛的选手在准备演讲稿时,总是喜欢长篇大论地摆事实讲道理。但从一个演讲者的角度来说,结构一定要清晰,理论性的内容不能超过三分之一,演讲稿要根据时间要求设计与主题相关的1-2个故事,故事要有情节且令人感同身受,这样才能调动观众和评委的情绪。

故事要真。演讲稿中的故事,一般我都会选择生活中真实发生的事情,情感真挚才更易打动人。曾经我遇到过一位参赛选手,年纪小小的,个头小小的,普通话也并不是很标准。但是她讲述了自己的姥爷作为一名河北交通系统的党员援助非洲、马达加斯加交通基础设施建设,并最终把生命奉献给了交通事业的故事。演讲中,女孩儿几度哽咽,思念的泪水、真实的情感,深深打动了在场的每一位观众。

把控演讲流程,把握获胜关键

稿子要熟。要想把真情实感完美地展现出来,最重要的就是多练。很多人在演讲时手会不自然地攥拳或者手指小动作不断,这其实都是紧张且不自信的表现。如果演讲卡顿,就更不用说保持大方得体的体态和情感递进层次的变化了。所以在比赛前要大声地朗诵,不断重复练习,反复揣摩所要表达的情绪,克服畏难心理,熟能生巧;要对着镜子反复查看自己的动作是否优美自然,不断地用秒表精准控制自己的演讲时间,争取不差分毫,找他人做观众不断锻炼自己的心态。若在练习时说错了就将错就错,看自己是不是能够顺畅地化险为夷。只有保证流畅度,才能保证一个相对及格的成绩。

情感要实。每个人的演讲稿中都有泪点或笑点,我最擅长的就是让最真实的情感慢慢流淌出来打动每个人。记得我同事家有个男孩,生出来就有先天性食道闭锁,医生说话不过1岁。当讲到孩子无法进食仅靠输液维持体能、浑身被扎得体无完肤时,我心疼的泪水就奔涌而出。有时候,不需要语言,动作和气息的停顿会让大家的情感得以延展得更加饱满,甚至一呼一吸间都足以令人潸然泪下。

情绪要变。情绪的把控对于演讲者来说至关重要,段与段之间的内容不同,情绪的衔接是一方面,要做到衔接自然不脱拍。另一方面就要注意情绪的转换,比如讲故事和讲道理的语气是完全不同的,讲故事更用情,讲道理则更加理性。对话时要有对话感,将自己带入角色,必

要时甚至可以使用方言。纯正地道的方言、俏皮话还会让观众觉得演讲中的变化新颖有趣,这不仅会让大家耳目一新,还会提高大家的关注度。方言的使用必须根据演讲内容及整个故事情节发展,不可生硬转化、流于庸俗。

做好演讲细节,胸中自有乾坤

准备要足。首先,音乐和视频要与演讲稿配合得恰到好处,根据演讲稿的内容选择不同情绪、节奏的音乐。一般开头选择较为舒缓的音乐,随着情绪加深,音乐亦要随之强烈,音乐的声音作为背景音不宜过大。视频内容建议多拍摄演讲者和视频内容相结合的真实场景,使视频和演讲内容无缝对接,且音乐与视频都要做好备份。其次,服装要得体,妆容要大方。至少要准备2套正装,化个精致大方的妆容,把头发放得干干净净,避免碎发掉落影响演讲的整体状态。

上场要稳。很多演讲者都对上场前没有太多的概念,殊不知,你在台下的一举一动,评委皆已尽收眼底。首先,准备的时候要镇定,不要随意乱动,正式上场时注意脚下台阶;上台后走至话筒架前一步远站定,向台下鞠躬致意;接下来,适当调整与话筒的距离,即可开始正式演讲。

头尾要异。一般开头不建议大家用问候和自我介绍。因为在你上场之前,主持人已经把你的单位、演讲题目、名字都介绍了一遍,再重复一遍只是画蛇添足。开头的设计,有的人喜欢用诗歌或名人名言,也可以单刀直入开篇讲述故事,还可以现场互动。但要注意互动一定要安

排台下互动的人员,否则一旦没有共鸣,就会让你更加紧张。结尾也是一样,很多人选择高亢的方式结尾,而我却恰恰喜欢以耐人寻味的方式结束,或抛出问题、或反问,达到耐人寻味、发人深省、“无声胜有声”的效果。

动作要大。很多演讲者上台后非常拘谨,有的动作僵硬,出手便是90°;有的动作单一,只敢一手持话筒,一手紧贴裤缝。其实演讲与京剧类似,也讲究手眼身法步。真正好的演讲是人的语言、身体、眼神、气息、动作合为一体,气息带动着语言,语言可以停顿,气息却可以延续。气息要和动作相辅相成,眼神跟着动作走,身体向着动作的方向微倾,用这五个因素来控制整个演讲的速度、情绪。

时间要余。演讲中比较忌讳超时,一般超时会直接影响整体分数,而且时间较长的话也会显得整个稿子拖沓冗长。一般要求演讲时间8分钟的话,演讲过程就要控制在7分30秒左右。为避免超时,除了控制演讲稿字数、演讲语速外,还可根据自己准备的背景音乐提醒演讲时间,一般演讲结尾处音乐可再多留出10-15秒,有助于现场发挥,也是提醒演讲者,在这个范围内不会超时。

要莫入演讲误区,名正言顺。演讲不是朗诵,切忌通篇以朗诵的语气演讲。演讲就是面对面的表演+讲述。演讲内容切忌非正面的言论,负面的例子、故事都要尽量避免。但安全方面的演讲是必须要举发生安全生产事故的例子,因为目的是为了说明正确的安全操作、安全意识、安全教育的重要性,通过反面案例突出自己的演讲主题。

(上接 Z1 版) 现实意义,为推进国防和军队现代化建

设指明了前进方向。习近平总书记在《求是》杂志上发表的重要文章,集中反映了习近平总书记关于加强党史军史和光荣传统教育,确保官兵永远听党话、跟党走的重要思想、重要观点、重要部署要求,为加强军队思想政治建设、铸牢听党指挥这个强军之魂提供了根本遵循。全厅学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,与学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话和对河北工作一系列重要指示指示精神结合起来,与加强党史军史和光荣传统教育、“四史”宣传教育结合起来,以高度的政治责任感推进强军兴军,坚定自觉地服从服务国防和军队现代化建设大局。

会议指出,推进沿海经济带建设,是聚焦办好“三件大事”,加快打造协同发展示范区,把重大国家战略机遇优势转变为强大发展势能的重要途径;是聚焦构建新发展格局,加快

打造对外开放先行区,积极构建开放型经济新体制的有力举措;是聚焦建设经济强省、美丽河北,加快打造高质量发展排头兵,把沿海经济带打造成为重要增长极的必然要求。全系统要坚决服务沿海经济带发展,构筑沿海经济带大交通体系。要紧扣畅通海上通道、陆路通道、航空通道,构建面向全球的国际运输大通道;紧扣建设现代化世界级港口群、高效密集集疏运网络、便捷畅通公路网、协同互补机场群,打造连通全国的综合立体交通网;紧扣构建多层次的综合交通枢纽体系、便捷舒适的客运服务体系、高效经济的货运服务体系,增强综合运输服务保障能力;紧扣加强安全保障体系建设、促进绿色交通发展、提升交通发展智能化水平,打造绿色智能平安交通。要一张蓝图绘到底,对照2022年目标任务加大工作力度,服务“三个努力建成”和沿海经济带高质量发展。

会议还研究了其他事项。