



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址:
<http://jt.hebei.gov.cn/>
敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

省厅学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神专题宣讲会强调

持续深入学习宣传贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神 从党的百年奋斗历程中汲取奋进力量

本刊讯(记者杜娟 通讯员黄柱)8月11日,省厅召开学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神专题宣讲会。厅党组成员、副厅长侯智敏作专题宣讲。他强调,要深入学习宣传贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,深刻认识党团结带领人民在实现中华民族伟大复兴光辉历程中创造的伟大成就,从党的百年奋斗历程中汲取奋进力量,加快谱写交通强国河北篇章。

侯智敏指出,习近平总书记在庆祝中国共产党100周年大会上发表的重要讲话,高屋建瓴、气势恢宏,内涵丰富、思想深邃,体现了深远的战略思维、强烈的历史担当和真挚的为民情怀,是我们党带领人民以史为鉴、开创未来的行动指南和思想武器。全厅上下要把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为重大政治任务,作为党史学习教育的核心内容,原原本本学,全面系统学,联系实际学,切实增

强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,以高度的政治自觉、思想自觉和行动自觉抓好贯彻落实。

侯智敏强调,要深入学习宣传贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,努力在学深悟透做实上下功夫见成效。要深入领会习近平总书记“七一”重要讲话的重大政治意义、理论意义、时代意义、实践意义,切实增强学习宣传贯彻的政治责任感和历史使命感。要准确把握习近平总书记“七一”重要讲话的丰富内涵和精神实质,充分认识“五个庄严宣告”集中彰显了我们党团结带领全国各族人民不懈奋斗的光辉历程,充分认识伟大建党精神的深刻内涵和时代价值,充分认识“九个必须”的宝贵经验和根本要求,充分认识和坚决响应习近平总书记代表党中央发出的伟大号召,努力在新的赶考之路上交出优异答卷。要紧密结合习近平总书记对河北工

作、交通运输工作的重要指示批示精神和全厅当前开展的党史学习教育、“四史”宣传教育深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,联系自身岗位和工作实际,切实回答好省委书记王东峰提出的忠诚之问、初心之问、担当之问、实干之问“四问”,强化责任担当,认真对标对表,带头践行初心使命,教育引导广大党员干部群众学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,自觉做到学党史、悟思想、办实事、开新局。

侯智敏强调,要深刻认识党团结带领人民在实现中华民族伟大复兴光辉历程中创造的伟大成就,矢志不渝听党话、感党恩、跟党走,坚定不移做到“两个维护”。要从建党百年的光辉历程中,深化对中国共产党领导必然性的认识,坚定不移坚持党的全面领导。要从我们党团结带领中国人民取得的辉煌成就和创造的奇迹中,深化对中国共产党初心使命的认识,坚定对马克思主义的信仰,对社会主义共产主义

的信念,对实现中华民族伟大复兴中国梦的信心,进一步增强在党的领导下实现中华民族伟大复兴的志气、骨气、底气。要从实现脱贫攻坚全面胜利和全面建成小康社会、实现党的第一个百年奋斗目标的伟大成就中,深化对中国共产党领导和中国特色社会主义制度优越性的认识,坚定走中国特色社会主义道路的政治自觉、思想自觉和行动自觉,发自内心地感恩习近平总书记、感谢党中央,更好团结带领人民创造更加幸福美好的生活。要从党中央擘画的全面建设社会主义现代化强国的宏伟蓝图坚定信心决心,始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足新发展阶段,完整准确全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,加快谱写交通强国河北篇章,为全面建成社会主义现代化强国贡献交通力量。

侯智敏强调,要坚持传承弘扬伟大建党精神,(下转 Z3 版)

交通助力 精彩冬奥

日前,在延崇高速太子城和平驿站(服务区)施工现场,机器轰鸣、车辆穿梭,建设者正在紧张进行室内装修、室外广场路面和绿化景观工程施工作业,一派热火朝天的繁忙景象……“为确保本月底如期完成建设任务,全体建设者加班加点、克服种种困难,全力以赴推进施工进度。”延崇筹建处设施科科长张欣说。

延崇高速太子城和平驿站是我省首座高速公路线外开放式生态智慧服务区,位于张家口市崇礼区冰雪小镇最北侧,延崇高速太子城互通出口处,工程于2020年8月正式开工建设,将于近期建成。建成后该驿站将采用“交通+旅游”的产业模式,助力奥运经济,与冰雪小镇实现共享共赢,与周边环境和諧共生。

和平驿站 开放共享

太子城和平驿站总图地形犹如一只振翅高飞的和平鸽,总体设计创意为“和平驿站”。致力于打造生态优美、环境友好、开放多元、品质服务的综合型智慧服务区,该驿站建筑与场地形成北高南低、西高东低的空间形态,构建“依山而建、逐水而居”的生态规划结构,形成错落有致、布局开放、浅隐于山的规划形态。驿站场地布设综合服务楼、汽车旅馆、露营房、露营地、房车营地、观景台、停机坪、停车场等,建筑面积为11990平方米。建筑造型结合传统屋顶文化和现代建筑语言,既体现历史传承,又与冰雪小镇建筑风貌相协调。

太子城和平驿站是我省首个线外开放式服务区。“该驿站是冬奥保障路——延崇高速公路通往崇礼赛区的最后一站,跟其他高速公路服务区不同,太子城和平驿站选择在高速出口处。”张欣介绍,这样的设计拓展了驿站的功能,不仅能提供加油、就餐、住宿等服务,而且在冬奥会期间还能为交通畅通提供应急保障,设置应急指挥中心,为应急救援提供便利条件。

开放、共享是太子城和平驿站的重大特色。驿站内部通道与周边村庄道路连接,周边群众可以进入驿站消费。未来,该驿站将实现“交通+旅游”产业模式,助力奥运经济,与冰雪小镇实现共享共赢。

智慧驿站 智能出行

太子城和平驿站在建设中还突出了“智慧”元素。智慧停车,有效加强驿站广场车辆规范停靠管理;智慧公厕,内设厕位快速引导标识,客流高峰期还可根据实时情况快速切换男女厕位;智慧亭,不用进入驿站综合楼,在停车区智慧亭内即可享受免费WIFI、手机充电、信息查询等服务……走进太子城和平驿站,将给游客带来一种全新的感官体验与视觉享受。

驿站在建设过程中,施工单位采用BIM+智慧工地的施工方式,通过采用施工场地地面动态管理、三维可视化技术交底和BIM+智慧工地平台应用等,对工程的质量、安全、工期等方面带来较大的促进作用,提高了项目管理水平和工作效率,为项目的顺利施工打下了坚实基础。

太子城和平驿站在规划设计中注重展示冬奥特色,体现人文关怀,品鉴当地文化,打造旅游打卡点,满足服务冬奥的国际化要求。在建筑物楼前广场、人行步道等区域采用发光路面、彩色路面技术,以冬奥运动元素、当地知名文化品牌作为铺装图案,展示冬奥特色及当地文化;在停车区、亲水平台区域运用彩色透水铺装路面,其中彩色大空隙水泥混凝土面层设计采用国际先进的同色异谱反射降温涂层保护技术,对夏季路面可实现降温的效果;在儿童活动区、休闲健身区采用特殊的3D彩绘路面铺装及彩色塑胶地坪,形成特色打卡点,吸引游客并保护儿童娱乐活动的安全。

绿色驿站 生态节能

2021年1月22日,作为崇礼赛区首座建成的冬奥保障加氢站,太子城和平驿站加氢站所有设备安装试压完成。该加氢站总占地面积约2835平方米,采用分区布置,设加氢区、氢气储罐区、工艺装置区,存储能力为1000公斤,属于三级加氢站,加注压力为35兆帕,并为70兆帕撬装设备预留了安装位置。投入运营后,将在冬奥会测试赛和赛时承担重要的氢能保供任务,成为向世界展示“绿色冬奥”的形象窗口。

在建筑节能设计方面,驿站冬季采暖使用碳纤维智能供暖系统,相比传统电锅炉供暖系统,电费运营成本节省了三分之一。在主要道路出入口等纵坡较大路段采用碳纤维电热地面融雪化冰系统,冬季开启后可迅速融化路面积雪,解决了人工融雪所带来的资源浪费、环境污染等问题,确保冬季道路的安全畅通。

驿站三栋露营地建筑采用被动房设计,通过地面、墙体、门窗的保温隔热、新风系统以及太阳能、地热能等可再生能源,实现室内四季的恒温、恒湿、恒氧、恒净和恒静,一年四季室内温度保持恒温。同时,通过新风系统的高效热(冷)回收装置,将室内废气中的热(冷)量回收利用,从而显著降低建筑的采暖和制冷需求,改变了建筑对传统煤炭能源的依赖,极大节省了能源。

责任编辑:邢莫冉 朱立莉

助力北京冬奥会,我省首座高速公路线外开放式生态智慧服务区——
延崇高速太子城和平驿站即将完工
□记者 邢莫冉

侯智敏督导端口收费站建设进度

本刊讯(特约通讯员魏好余)8月14日,厅党组成员、副厅长侯智敏到石安分公司督导省会端口收费站项目建设进度。他强调,要深入贯彻落实省委省政府相关决策部署,充分发挥职能作用,以高度的政治责任感、使命感和紧迫感,坚持高标准高质量,全面加快项目建设进度,确保如期完成既定目标,为打造现代化国际化美丽省会城市,建设经济强省美丽河北作出积极贡献。

侯智敏先后到新元高速石家庄南、黄石高速石家庄东端口拟建站站点,听取项目建设进展情况汇报,实地察看建站场地周边环境,详细检查常态化疫情防控措施落实情况,与现场人员深入交流,着重了解项目建设过程中存在的重点难点问题,听意见、提要求、定措施。

侯智敏指出,石家庄绕城高速以内高速公路取消收费对进一步完善省会交通路网、改善主城区交通环境、拉开省会发展框架、加快省会高质量发展

具有重要意义。各级各部门要牢固树立高度自觉的大局意识,紧扣为民服务宗旨,以强烈的担当精神真抓实干,按下项目建设“快进键”,以实际行动助力省会建设发展。要强化组织领导,落实工作责任,切实把端口收费站建设工作作为当前一项重大政治任务抓紧抓实抓好,紧盯目标、抓住关键、倒排工期、压茬施工,以决战决胜的姿态和决心,精准发力,坚决打好项目建设攻坚战。要毫不放松盯紧质量,铸造精品工程。进一步统一思想、提高认识、强化举措,对标雄安标准,对标雄安质量,全力打造一流工程。要树立红线意识,保障安全生产。增强忧患意识,做到提前预警、未雨绸缪,制定科学有效的安全应急预案,深入排查整改各类风险隐患,及时开展安全教育培训,同时坚持“人物同防”,从严从实从细做好疫情防控工作,坚决筑牢安全生产防线。

厅公路处、高速集团、石安分公司负责同志参加活动。

戴为民调度京津冀一体化项目

本刊讯(通讯员魏传文)8月13日,厅党组成员、副厅长戴为民主持召开京津冀交通一体化项目调度会议,就今年我厅推进京津冀交通一体化、服务北京城市副中心、构筑雄安新区骨干路网等工作进行再安排、再部署。

会议强调,一是加快推进项目前期工作,保开工。要深入研究西太路防洪评价审批和国道G109项目占用生态保护红线解决方案,明确加快推进厂通路前期工作,做到提前开工,力争8月底前与北京市交通委签署通宝路接线协议和2022年开工建设

威北大街、通宝路。二是加快推进项目建设,保完工。要强化督导调度,加快建设京秦高速遵秦段、承平高速、密涿高速三河平谷交界段、安石路等一体化重点项目,确保按计划完成投资。三是加强协调联动,保运营。要参照大兴国际机场北线高速北京东段与廊坊段异地联合安检模式,协调北京市交通、公安等部门,在京雄高速河北段的义和庄服务区设置进京临时公安检查站;协调省协同办、内蒙古自治区交通运输厅,加快推进内蒙古段建设,尽早实现张尚高速全线贯通运营。

打造畅安舒美惠民路

——沧州市开展公路工程领域“抓质量 提标准 树形象”专项行动

□记者 谭磊 通讯员 郭延庆

告别多雨的7月,河北在酷暑中迎来8月。近日,在沧州市肃宁县S282肃临线大中修施工现场,随处可见工人们顶着烈日忙碌的身影。“我们正抢抓晴好天气,日夜奋战,在保障安全与质量的前提下,全面推进各项施工。”现场一名建设者说。

在沧州市盐山县G205绕城段建设现场,六七名工人戴着口罩,正在专注地焊接着钢筋,汗水浸透了衣衫。虽然近期受到国内疫情影响,但建设单位通过采取严密周全的防控举措,高标准、高质量加快推进工程建设。

像这样热火朝天的交通建设现场,沧州市多达20余处。7月14日,沧州市交通运输工作会议召开,明确提出深入开展重点领域专项整治行动。随后,“抓质量 提标准 树形象”专项行动在全市公路工程领域全面启动。“2021年我市大中修项

目共11个,普通干线公路续建项目5个、新开工项目2个,改造“翻浆路”490公里,全面打造品质公路,创建“畅安舒美”的公路交通环境。”专项行动领导小组组长、沧州市交通运输局副局长李宝银介绍。

多措并举抓质量

为保证专项行动取得实效,沧州市交通运输局提出全面落实公路工程项目各方质量责任,深化建设单位首要责任和勘察、设计、施工、监理单位主体责任。成立专项行动工作专班,组成督导组工作小组,按照“双随机”方式,对市场范围内普通干线公路和农村公路建设、管理、养护工作进行督导检查。

在G228滨海公路沧州段二标军盐大桥施工现场,督导组工作小组正在对桥梁、路基路面等施工中重要部位和关键环

节进行检查。督导组组长卢宝忠告诉笔者,通过检查,发现了一般问题7处,并对大桥桥桩砼试件未及时进行养生等问题进行了现场纠正。

随后,督导组根据《专项行动工作考核评分细则》,对该单位任务目标进展、工作信息报送和督导检查情况进行考核打分,并责令建设单位强化问题导向,针对质量检查中存在的问题,明确整改时间节点,出具整改结果报告。“我们通过做实做细日常监督检查,有效形成监督闭环管理,切实保障工程实体质量稳定可控。”卢宝忠说。

与此同时,沧州还首次引入信用评价管理体系,加强对公路设计、施工、监理和检测机构信用评价管理,以此规范公路建设市场秩序,倒逼各公路建设有关单位强化质量管控力度。

前7个月 全省港口货物吞吐量突破7亿吨

1至7月,全省港口货物吞吐量突破7亿吨,完成7.1亿吨,同比增长6.5%。其中,集装箱吞吐量完成231.3万标箱,同比增长9.9%。

1至7月,秦皇岛港完成货物吞吐量1.2亿吨,同比增长3.9%。其中,集装箱完成35.2万标箱,同比增长5.8%;唐山港完成货物吞吐量4.1亿吨,同比增长6.8%。其中,集装箱完成153.1万标箱,同比增长11.8%;黄骅港完成货物吞吐量1.8亿吨,同比增长7.7%。其中,集装箱完成43.1万标箱,同比增长6.8%。

1至7月,全省水路运输完成货运量2904.9万吨,同比增长12.9%;货物周转量完成448.8亿吨公里,同比增长21.1%。

刘艳菲/文 陈红宇/图

