

# 让宣传工作凝聚起助推高速公路发展的磅礴力量

□ 李永



那临公司成立以来,高度重视宣传工作,每年在各级各类新闻媒体刊登围绕中心工作的各类宣传稿件400余篇,较好地讲好了那临故事、传播了那临好声音。

宣传工作是推动企业发展的生产力之一,对内凝聚思想、鼓舞干劲,对外塑造形象、提高知名度。高速公路运营企业作为窗口服务单位,做好信息宣传工作,尤其是对外宣传就显得尤为重要,不仅可以不断提高企业的美誉度、树立良好的社会形象,而且也是连通企业与司乘之间的一条重要纽带。

## 导向正确 有守有为

导向是宣传工作的生命和灵魂,宣传工作要始终坚持中国共产党的领导,确保沿着正确的政治方向前进。同时,宣传工作是一把“双刃剑”,导向正确,正能量、主旋律可以起到鼓舞人心、催人奋进的作用;导向出现偏差,负能量内容让人消沉,让人缺乏工作的积极性和主动性。

宣传工作者必须坚持正确的宣传导向,树立“阵地”意识,做到守土有责、守土尽责。

作为一家国有企业,我们的宣传阵地有公司网站、抖音号、微信公众号等。宣传工作者必须在公司党委的领导下,主动刊发正能量的内容,引导广大干部职工紧跟公司党委的步伐,心往一处想,劲往一处使,推动公司宣传工作健康发展。

宣传阵地是意识形态之间博弈的战场,在没有硝烟的战场上,谁能占领这个阵地谁就有主动权。那临公司成立以来,始终把宣传工作放在与主业同等重要的地位对待,成立编辑部,选拔政治敏感性高、业务能力强的人员对公司网站稿件进行审核。各下属单位也都选拔品行端正、文笔好的职工为该单位信息员,组建了一支横向到边、纵向到底的宣传队伍。在公司成立初期,公司宣传队伍在稳定职工、凝聚力量方面确实发挥了极其重要的作用,确保了改制后的那临公司能够迅速步入发展的快车道。

## 素质过硬 忠诚可靠

作为一项政治性强的工作,宣传工作者只有政治素质过硬,才能“不畏浮云遮望眼”;理论功底扎实,才能“咬定青山不放松”;各项本领高强,才能“不管风吹浪打,胜似闲庭信步”。

习近平总书记殷切期望宣传思想战线广大干部,“不断增强脚力、眼力、脑力、笔力,努力打造一支政治过硬、本领高强、求实创新、能打胜仗的宣传思想工作队伍。”

练强脚力,首先是站稳政治立场,其次是多到基层去,深入基层,宣传一线工

作人员和基层的好经验、好做法。要始终保持“永远在路上的心态”,因为闭门造车是写不出好作品的。

练强眼力,就是既能从全局高度观大势,又能着眼细微处察民情。对企业的宣传工作者而言,在坚持正确导向的基础上,要把企业发展作为工作导向,结合解决思想问题和实际问题,强信心、聚民心、暖人心。

练强脑力,就是要自觉把党和国家的路线、方针、政策和企业的实际相结合,并作出准确分析和判断,助力企业快速融入到发展大环境中,实现高质量发展。

练强笔力,就是多写一些接地气、有深度、有温度的文章,让主旋律更响亮,正能量更强劲,达到以优秀作品打动人、感染人、鼓舞人的目的。

那临公司发展步入快车道后,各岗位人员兢兢业业,为公司发展积极贡献力量,涌现出了最美中国路姐那丽丽、收费员伉俪郭晓杰和李飞等一大批踏实工作的一线人员。公司的宣传队伍走进他们的身边,深入他们的工作岗位,挖掘他们的感人事迹,撰写了多篇通讯报道在公司网站和社会媒体刊发,营造了比学赶超的浓厚氛围和良好的发展环境,树立了那临公司良好的社会形象。

## 主动谋划 不断创新

作为宣传工作者,要不断增强主动意识,因势而谋、顺势而为。因势而谋就是时刻关注发展形势变化,根据形势谋划宣传工作,引导广大干部职工认清形势、顺势而为,不要逆势而行。

当前正处于高速公路国企改革窗口期,总会有一些杂音、噪音出现,它们不仅干扰主流思想的传播,更重要的是扰乱了广大干部职工的思想,进而阻碍了企业的高速发展。对此,宣传工作者就必须主动出击,打好主动仗。

制度的生命力在于执行。在去年的第二季度考核中,考核组发现,那临公司有些制度流于形式没有真正执行到位。发现问题后,编辑部实时推出导向文章《莫让制度成为“稻草人”》,并安排各单位通讯员围绕这个主题积极撰写体会文章,及时扭转了制度执行不到位的情况。

“明者因时而变,知者随世而制。”宣传工作更加需要与时俱进,不断创新。

宣传方式创新。由“单兵作战”向“联合协作”转变,信息宣传不是一个人的工作,每个人特别是各单位的宣传员都要强化团队意识,加强横向的沟通交流,共同挖掘宣传点;由“单一载体”向“宣传矩阵”转变,随着时代发展,新媒体在宣传中的作用日益突出,宣传工作者要善于利用新媒体,使其成为新的宣传武器。

宣传内容创新。一是语言创新,要用贴近生活、贴近职工的语言,少用“职工们”等类似词语,疏远与大家的距离。二是文风创新。表现方式要活泼,不拘泥于某种格式,让受众感觉接地气,喜闻乐见。三是选题创新。要选择发生在普通人身上的感人事迹,实现“树立一个典型,影响一群人”的目的。

(作者系河北那临高速公路开发有限公司综合办公室经理)

(上接 Z1 版) 自觉从共产党人的精神谱系中汲取丰厚营养和奋进力量,引导广大党员干部群众创造新的历史伟业。要深刻认识到,坚持真理、坚守理想体现了我们党思想先进、信仰坚定的特质,不断强化党的创新理论武装,始终坚守共产主义远大理想、中国特色社会主义共同理想。要深刻认识到,践行初心、担当使命体现了我们党初衷不改、本色依旧的根本,积极响应党的伟大号召,始终履职尽责为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴。要深刻认识到,不怕牺牲、英勇斗争体现了我们党意志顽强、作风优良的时代担当,始终保持有牺牲多壮志、敢教日月换新天的无畏英雄气概。要深刻认识到,对党忠诚、不负人民体现了我们党品德高尚、情系人民的为民情怀,始终把党和人民的事业放在最高位置矢志奋斗终身。

侯智敏强调,要坚持深入贯彻“九个必须”根本要求,加快谱写交通强国河北篇章。一要坚持加强党的全面领导,旗帜鲜明讲政治,强化政治机关定位,自觉把党的领导贯穿和体现到交通运输发展各领域、各方面。二要深入服务国家战略和国家大政方针,在服务雄安新区建设,推进京津冀一体化向深度扩展和全力做好北京冬奥会赛区交通运输保障中发挥重要作用。三要加快交通基础设施项目建设,确保完成全年目标任务。四要扎实办好民生实事,用心用情用力解决好群众和干部职工的急难愁盼问题。五要深入推进污染防治工作,深化运输结构调整,持续开展国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作。六要加快改革创新步伐,深化“放管服”改革和企事业单位改革,着力扩大开放。七要加强交通规划和强国试点建设,尽早发布实施,尽早建出成效。八要深化平安交通建设,强化安全生产,抓好安全底线,积极做好信访隐患排查工作。九要坚持加强党的建设,把各级领导班子和干部队伍建得更加坚强有力。

侯智敏还就做好当前重点工作提出三点要求。一是深入抓好党史学习教育、“四史”宣传教育、“永远跟党走”群众性主题宣传教育活动和执法队伍教育整顿,确保质量高、效果好。二是毫不放松抓好疫情防控,突出“外防输入”,抓细内部防控、优化应急准备,强化驻地管理,始终绷紧疫情防控这根弦,以更严实的举措做好疫情防控各项工作。三是持续深入开展重要活动和专项行动,确保省委“三重四创五优化”和“三基”建设年活动、厅党组“五大提升行动”、交通运输执法领域突出问题专项整治行动出亮点、出形象、出效果。

(上接 Z1 版)路面已经出现严重龟裂。“排水不畅的公路极易形成翻浆,这次专项行动,我们将根据各县区地形特点,注重与自然水系和田水利设施结合,充分考虑清淤和通畅的需求,发挥技术优势,对路面进行高标准修复养护。”正在现场评估的技术人员告诉笔者。

据了解,今年沧州市将高标准完成490公里“翻浆路”改造任务目标,恢复道路正常使用功能,构建普惠公平的农村公路基础服务网络。同时,按照常年管控、常态清理、严格标准、责任落实的总要求,全面推进公路可持续发展,进一步加强环境卫生整治,积极创建绿化示范路段,落实经常检查、日常巡查和定期检查制度,不断提升公路管养水平。

## 群众参与树形象

这一阵,河间市西郭屯村民艾红泽几乎每天都要到正在建设的后桃园桥——西郭屯公路施工现场转一圈。“如果发现质量问题,我们会立即要求施工单位停工整改,这条路是我们村的致富路,马虎不得。”他告诉笔者,作为农村公路村民监督员,他一定会尽好责,对公路建设把好关。

在今年沧州市公路建设中,像艾红泽一样活跃在施工一线的监督员有上百名。“实行群众现场监督,是公路工程建设树形象的重要举措。”沧州市交通运输局质量监督处处长刘延达表示,让群众参与到公路建设中来,本质是阳光操作,精髓是社会监督,以期更好更高效地推动公路建设。

群众参与的力量有多大?今年,沧州市在全市公路工程领域全面实行群众现场监督,实现了职工零违纪、群众零上访、企业零投诉。建设效率大为提高,在疫情和汛期的双重影响下,各项建设进度仍提前了一个月。

正值炎炎夏日,走在已经大中修完工的SL22沧州西连接线上,让人感觉阵阵凉爽,平整的路面、崭新的标线、成荫的绿树……公路延伸向远方,不时有车辆来往穿梭,一路“畅安舒美”。

责任编辑:许璐 梁昊天



# 中共中央国务院印发法治政府建设实施纲要

中共中央、国务院近日印发《法治政府建设实施纲要(2021-2025年)》。其中要求加大交通运输等关系群众切身利益的重点领域执法力度。创新行政执法方式,广泛运用说服教育、劝导示范、警示告诫、指导约谈等方式,努力做到宽严相济、法理相融,让执法既有力度又有温度。建立行政执法案例指导制度,国务院有关部门和省、自治区、直辖市人民政府定期发布指导案例。严禁下达或变相下达罚没指标,严禁将罚没收入同作出行政处罚的行政机关及其工作人员的考核、考评直接或间接变相挂钩。建立并实施行政执法监督员制度。

许璐文/绘



# 统计过程控制在公路工程质量管理工作中的应用探究

□ 谷淑蕊

公路项目工程的质量管理实践中,涉及较多内容,从复杂且繁琐性工作,对所用的质量管控方式方法有着极高要求,统计过程的控制技术手段下,可实现对公路项目工程建设施工全过程化的信息数据采集分析,施工全过程化的质量检测及管控,对公路项目工程实现高质量的施工建设来说现实意义较为突出。因而,做好公路项目工程的质量管理当中统计过程的控制技术科学运用的总结分析,有着一定的现实意义和价值。

## 1. 简述统计过程的控制

统计过程的控制,属于在质量管控基础上所发展开来,统计过程的控制主要是借助统计学及过程的一种分析及控制管理体系,该体系所含阶段包含着:一是在SPC阶段层面。该阶段当中,产品质量发生偶然变动及异常波动均可借助控制图科学技术予以区分开来,及时实施异常情况报警操作,便于能够积极落实相应的消除工作,保证质量稳定。SPC阶段有效应用于批量较大生产当中现阶段极具成熟度,需注重小批量化生产当中应用优化或完善;二是在SPCD阶段层面。该阶段以控制图科学技术对过程当中所有异常状况实际产生原因及发生地点等实施有效诊断及分析为基本内容,将真实原因找出来,后,为落实相应补救工作提供重要参考。SPCD阶段,其从属统计过程重要控制及诊断阶段;三是在SPCDA阶段层面。SPCDA,即统计过程实施控制、科学诊断及合理调整操作,在SPCDA阶段

上主要是对于诊断实施过程当中所产生各种异常状况实际成因及其地点予以自我调整一个阶段。以SPCD阶段为基础所发展开来,属于对于SPCD阶段完善。从中便可了解到,统计过程当中控制,它主要是把质量检验有效过渡至质量控制层面,统计过程的控制可对发生部分不良产品起到良好的预防作用。这与传统实施事后检验相比较起来,统计过程的控制能够促使项目总体损失得以有效降低,成本支出可得以节约。

## 2. 应用现状

早期于工程建设的项目管理实践中,统计过程的控制被提出来,但总体发展呈相对缓慢状态。公路建设长期以来广大施工方并未停止探索公路质量有效提升方式方法,因实际建设期间所产生破坏层问题长期未得以妥善出来,且多数施工方并不是较为了解该统计过程的控制方法及体系,以至于并未重视到公路建设实践中引入统计过程的控制技术,那么,究其根本原因,一是公路建设的施工方未能够到统计过程的控制技术予以充分理解,并未充分意识到该统计过程的控制技术对于工程项目总体质量所起到保障作用,且对于总体的成本控制所起到显著效果,部分施工单位接触该统计过程的控制技术仅仅属于促使工程质量得以提升的一种管理体系,其和控制管理一般方法并未明显的差别存在,故统计过程的控制体系并未得到广大公路项目的施工方们所

重视及认可;二是因统计过程的控制技术,其是以统计学为基础原理得以发展,故需采集及分析大量信息数据,采集该部分信息数据过程往往极具复杂性,从属繁杂的一项工作内容,尚未全面普及应用计算机网络时候,采集信息数据层面工作量及难度均相对较大,故统计过程的控制技术并未深入推广于公路项目的工程建设当中。还有,部分施工单位因并未正确地了解和掌握该统计过程的控制技术总体管理思路,借助控制图控制施工作业质量期间,因预期效果并未看到,以至于中途会停止使用该方法,统计过程的控制技术往往对信息数据有着特定要求,所需信息数据务必要充足,需花费较多的时间,那么,数据信息只要确保真实、全面,可更好地为工程施工提供质量保证。

## 3. 有效应用对策

### 3.1 注重控制图科学技术的有效运用

SPC阶段层面上,可通过控制图科学技术的有效运用,实时监测公路质量,确保统计过程的控制效用得以充分发挥。公路建设实践中,原材料、施工建设水平和稳定性各项指标均是由控制图上面点分布具体情况所体现出来的,该分布图上面点分布若为越小波动,则随机性便越能够凸显出来,如此便可提示出材料呈现越为均匀的质量,施工作业质量所具有的稳定性便更为突出,故注重控制图科学技术的科学合理化应用,其对于公路工程总体的施工建设及管理水平的提升来说促进作用较为

突出。

### 3.2 实现全过程化的质量检测

注重统计过程的控制技术科学运用,便于更好地把握公路项目的工程建设总体工作重点。可以说,质量管控传统体系均是在完成施工作业后,围绕着工程质量实施相应的技术检验操作,统计过程的控制技术则将该层面技术弊端逐步攻破,SPC技术下有效检测施工前期、施工过程中及施工后期全过程化的质量,确保能够从根本上有效消除掉工程质量潜在隐患。注重控制图的合理化应用,实施对不良的工程质量问题发生加以预防及控制,此质量管控实施手段,不要求全部指标均需达到特定要求及标准,只是借助控制图当中点分布实际情况,实施最大限度的工程质量科学检测,便于及时调整施工作业,统计过程的控制技术可以成为公路项目工程施工建设期间维持质量总体稳定性的一种重要技术手段,对于公路项目的质量控制层面可行性及有效性较为突出。

### 3.3 高度重视统计过程的控制技术全面运用

因公路项目工程建设施工质量潜在着多种影响因素,故工程建设所有阶段均需更为重视引入统计过程的控制技术。那么,为实现有效监测公路项目的建设施工所有节点,则通过ASHTO的验收取样操作方法有效运用,考虑到承包商需承担相应风险,合理分析样品及其频率,结合公路项目工程施工具体质量情况,

合理调整付款相关工程支出,如此便可实现对各方所需承担责任的有效明确,保证工程质量该部分责任能够确定到人头,确保项目方能够重视起公路项目建设施工原材料质量,承包方能够充分重视公路项目建设施工具体安排及建成功能等,确保承包方能够主动开展工程施工的科学监管,各方只有充分重视其公路项目建设施工所有节点,才可更好地为公路项目总体建设质量安全性及其稳定性提供基础保障。可以说,公路项目工程的质量管理当中积极引入统计过程的控制技术,能够有效把控制图期间所用材料性能,并实现对施工全过程有效性质量管控;全面采集及分析施工建设期间所产生数据信息,借助控制图科学技术,科学监测施工全过程,以保证公路项目总体建设质量为基础,确保成本支出的最小化得以实现。

## 4. 结语

从总体上来说,统计过程的控制技术,其从属于数理统计学基础理论下的一种控制方法,能够实现到施工全过程化有效控制的高新科学技术,通过统计过程的控制技术科学运用,可从数据信息及事实为角度,维持公路项目工程总体施工质量稳定性,确保公路项目工程实施高品质建设施工。伴随统计过程的控制技术持续完善及创新发展,其对于公路项目建设施工质量所起到作用将会持续得到强化。

(审核专家 戴忠华)