

守牢疫情防控安全线

张承张家口分公司

构筑“冬奥路”疫情防控屏障

本刊讯(特约通讯员田震)连日来,张承张家口分公司密切关注全国疫情形势变化,迅速启动防控机制,采取多项措施,实现疫情防控与冬奥筹办同步发力、同步推进。截至目前,人员排查及时精准,内部管控严格到位,防控措施落地落实,547名职工及家属、各类专项工程施工人员的行动轨迹全部实现可追溯、透明化、零隐瞒,坚决防范遏制疫情在“冬奥路”传播扩散。

防控意识再加强。召开疫情防控工作专题部署会议,进一步明确“冬奥路”在疫情防控中承担的社会责任,把疫情防控作为当前工作的重中之重。13个下属单位迅速传达会议精神,防控压力层层传导,责任链条环环紧扣,紧跟上级防疫步骤。

本刊讯(特约记者牟岚 通讯员郭郭彤)近日,面对当前疫情防控严峻形势,禄发公司多措并举,全力以赴抓好疫情防控各项工作。

禄发公司安全管理部组成安全督导组,各服务区全面升级疫情防控措施,设立排查检测、群防群治、监督巡查三道防线。充分利用设施设备做好围挡,播放语音提示,布置岗亭检查检测站,要求一线排查人员做到提醒司乘人员佩戴口罩、查验健康码、行程码,进行测温登记;餐厅、超市、客房、卫生间、加油站等重点区域设置“一米线”,采用非接触扫码付费,加强室内通风换气,增加消毒频次,设立

禄发公司

严抓疫情防控不松懈

检查组,对京港澳、保津、衡德、保阜、曲港、唐津、沿海、京昆等高速沿线22个服务区进行了5次安全督导检查,重点检查各服务区疫情防控工作落实情况。各服务区结合本单位、本地区实际,超前谋划、及早准备,狠抓落实,最大限度为司乘人员出行做好安全保障。

序;持续推进爱国卫生运动常态化,由领导亲自带队,每两周开展一次办公室和宿舍卫生评比活动,对检查结果进行及时通报,制定奖惩措施,使职工养成良好的卫生习惯。

监督上再加力。充分发挥纪检监察在疫情防控工作中的重要作用,制定《疫情防控工作督导检查工作方案》,做到了疫情防控工作在哪里,监督检查就跟到哪里。纪委充分利用线上监控+线下监督手段,对一线人员防护、外来人员管控、人员在岗在位、施工现场管理进行不定时、全方位、无死角督导检查,发现问题立即整改。

爱生命、安全同行”为主题的宣传活动。服务区通过在广场醒目位置摆放疫情防控知识展板、悬挂安全标语条幅、电子显示屏循环播放防疫知识等方式营造宣传氛围。活动过程中,工作人员对司乘人员提出的有关疫情防控问题进行了细致解答。此次活动共接受司乘咨询200余人次,发放防疫知识手册150余本。



全省公路限高限宽设施和检查卡点公示

根据交通运输部、公安部、生态环境部、住房和城乡建设部《关于深入开展坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点工作的通知》(交公路函〔2021〕224号)和省交通运输厅、公安厅、生态环境厅、住房城乡建设厅印发的《关于深入开展坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点工作实施方案》(冀交公〔2021〕234号)要求,我厅组织开展了全省公路限高限宽设施和检查卡点专项整治行动。截至目前,全省共排查公路限高限宽设施和检查卡点共计4680处,其中,限高架4554处、限宽墩51处、检查卡点75处。

留的4680处进行公示(详见附件),同时征集全省公路上违规设置限高限宽设施和检查卡点线索。



扫二维码 查看公示附件



投诉举报小程序“前路无限”

说明:货车司机、货运企业和沿线群众通过微信扫描“前路无限”小程序二维码进入微信小程序,对违规设置妨碍货车通行的限高限宽设施和检查卡点进行投诉举报,并对处理进展和结果进行实时查看和评价。

河北省交通运输厅 2021年8月20日

全省交通运输行业节能宣传周和低碳日活动启动

本刊讯(记者谭磊 通讯员杨子牧)今年全国节能宣传周为8月23日至29日,全国低碳日为8月25日。近日,省厅印发通知,于8月23日启动全省交通运输行业节能宣传周和全国低碳日活动。

据悉,省厅认真贯彻落实国家统一部署,全力做好今年节能宣传周和低碳日集中宣传活动,积极采用线上和线下相结合的形式,宣传碳达峰、碳中和决策部署和节能环保政策

措施。依托河北交通微信公众号、河北交通报、厅网站等平台,开设专栏,推荐、总结、宣传好绿色交通建设成果和节能减排突出亮点,积极邀请社会主流媒体进行采访报道,广泛宣传交通运输绿色发展新理念、新技术和新方法,扩大节能宣传周的影响力和覆盖面。同时,积极运用微博、微信和电梯小屏幕等媒介,以活泼新颖、喜闻乐见的宣传内容和形式展现绿色交通建设成果。

平泉、晋州市喜获“全国城乡交通运输一体化示范县”称号

本刊讯(通讯员马晓途)近日,交通运输部发布《关于命名北京怀柔区等41个县(区、市)城乡交通运输一体化示范县的通知》。我省平泉、晋州市被正式命名为“全国城乡交通运输一体化示范县”。自2017年入选城乡交通运输

一体化示范县第一批创建县(区、市)后,平泉、晋州市扎实开展城乡交通基础设施建设,持续提升公共服务水平、推进城乡物流服务体系,形成了全域一体、功能完善、公共服务水平较高的现代化城乡交通运输网络体系。

遵秦高速首个路面基层试验段完成

本刊讯(通讯员张烁)近日,京秦高速公路遵秦段B4标220米水泥石灰稳定碎石基层试验段碾压成型,该试验段采用“3D摊铺”等新技术,这是全线165公里首个路面工程结构层试验段。由此,遵秦项目实现了一期土建工程向二期路面工程工序转换的华丽转身。

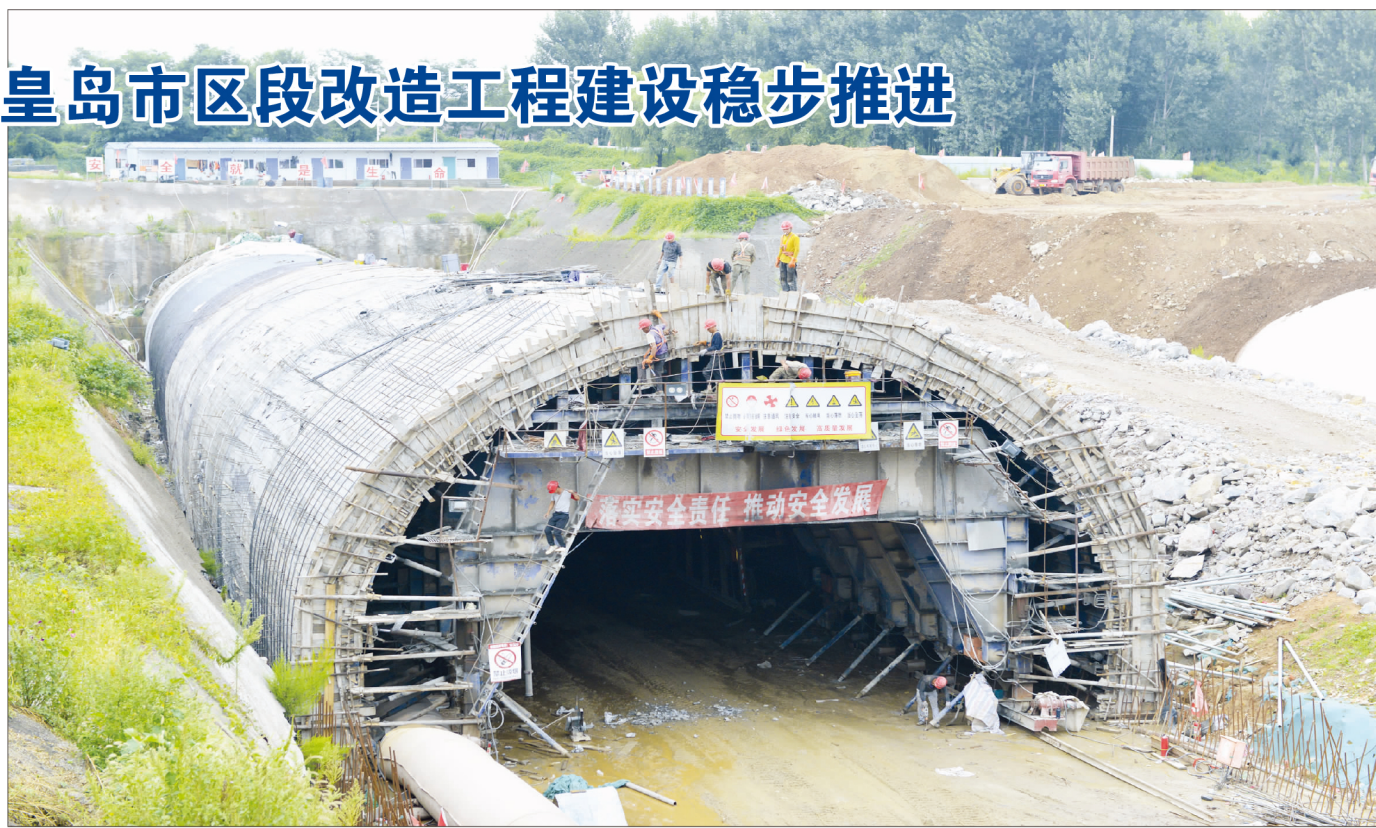
卫星全球导航定位系统和激光高精度测量系统,立体控制摊铺的高程精度和平面精度。该技术克服了常规挂钢线施工时基准线下垂、传感器跳动等问题,实现了“机械化换人、自动化减人”,减少人员投入的同时,有效降低了施工安全风险。



本次试验段位于中交二公局B4标K76+295~K76+515路基标准段,采用最前沿的“3D摊铺”技术,成为现场最大亮点。“3D摊铺”技术是指通过

Z1版责任编辑:邢真冉 朱立莉 本版责任编辑:贺笑 刘练

国道G102线秦皇岛市区段改造工程建设稳步推进



8月20日,在国道G102线秦皇岛市区段改造工程角山长城隧道建设现场,施工人员正在进行二衬和端墙施工。

据悉,该项目是国家干线公路大动脉的重要组成部分,路线全长54.9公里。竣工通车后,对推动京津冀协同发展交通一体化进程具有重要意义。为高效、高质量推进工程进度,秦皇岛市交通运输局坚持疫情防控和施工进度两手抓,倒排工期,挂图作战。截至目前,路基工程已完成99.7%,路面工程已完成96%,桥涵工程已完成98.5%,隧道工程已完成35.5%。

郭广军 摄影报道

我省首个高速公路隧道智能巡检机器人完成调试

为高速隧道应急救援提供强大技术支撑

□河北日报记者 曹智

“请减速慢行,注意行车安全。”近日,驱车行驶在延崇(延庆至崇礼)高速河北段金家庄特长隧道崇礼方向,隧道顶部一个一米多长的红色机器人不断提醒过往车辆。

“这是智能巡检机器人,它于7月初完成调试,是河北省首个高速公路隧道智能巡检机器人,能够实时采集和监测隧道内环境及交通运行情况,并对信息进行分析、预测,为高速公路隧道应急救援提供强大技术支撑。”河北省高速公路延崇筹建处工作人员介绍。

该设备的安装与金家庄特长隧道的特点有着很大关系。

金家庄特长螺旋隧道为延崇高速公路重点工程之一,位于赤城县炮梁乡金家庄村附近。由于需要克服100余米的高度差,如果不建螺旋隧道,路线纵坡将会太大,无法保证车辆安全行驶。因此,该隧道设计了半径为860米的螺旋线,实现原地抬升112米的目标。

该隧道左幅长4228米,右幅长4104米,在长度上超过了世界其他公路的螺旋

隧道。2019年8月,金家庄螺旋隧道右线顺利贯通,并由吉尼斯世界纪录认证机构现场认证,授牌为最长的公路螺旋隧道。

螺旋隧道的特殊结构对安全等方面提出了更高的要求,智能巡检机器人应运而生。据介绍,它具有高清视频监控,能够实现隧道内全方位无死角监控覆盖;搭载着3D激光雷达扫描模块,日常巡检时,能够对路面异物进行识别;它还有测温型热成像模块,能够自动检测隧道内物体温度;还搭载红紫外复合型火焰探测模块,能够发现火灾安全隐患,而在火灾发生时,能够实时探测隧道内火点情况。

针对火灾救援,智能巡检机器人搭载着温湿度及有毒有害气体检测模块,能够检测隧道内温湿度、氧气及有毒有害气体浓度,且能够动态监测隧道沿线有毒有害气体变化情况,对于处理隧道火灾等特殊情况能够起到关键作用。

不只是检测,智能巡检机器人还有辅助“指挥”功能。

机器人内安装声光语音预警系统,可

以播放系统预存语音,也可以开启实时对讲,还能够远程开启、关闭警示灯。

它拥有隧道应急联动系统,无人值守时突发事件发生,机器人可以与隧道内情报显示屏联动,显示最近的逃生路线,实时播报隧道内状况,指挥人员及时疏散,提醒车辆不要进入隧道。

火灾的发生可能在隧道的任何位置,它如何实现快速移动?

在隧道内,它有专门的轨道,如同火车的铁轨,沿着这条轨道能够实现每小时最快30公里的移动速度,迅速到达需要观测的点位。“当隧道内发生火灾事件时,巡检机器人快速运行至事发区域,定位事件发生位置,查看事件现场,提供隧道的实时视频与红外图像,实时采集、检测局部空气质量数据,并对信息进行研判,为指挥、救援决策提供现场信息和技术支撑。”河北省高速公路延崇筹建处信息中心负责人吴建波说。

如何保证机器人每天24小时在线工作?

记者了解到,隧道两端还有两个类似的机器人,但体积略小。工作人员介绍,他

们设置了一主两从共三个机器人。平时,主机器人负责巡检工作,一旦它发生故障,另外两个备用机器人就会自动实现工作交接,继续完成巡检工作。

三个智能巡检机器人是移动式隧道监测系统的一部分。该系统由隧道应急巡检主机从机器人、轨道、充电桩及智能维护站等组成。该系统目前已经成功完成调试,为将来联动打下了良好基础。完成联动后,它将大大提高巡检人员的安全系数和巡检效率,降低巡检人员工作强度,也将大幅提高设备巡检及管理的智能化水平。

“延崇高速河北段是交通运输部智慧公路试点项目,移动式隧道监测系统是延崇高速河北段智慧公路建设的一个典型代表。”吴建波说,延崇高速正在开展数字高速公路建设,打造车路协同示范路段,努力实现北斗卫星信号全覆盖、基于大数据的路网综合管理。目前,智慧高速建设正在有序推进,预计全部软硬件调试工作将于9月底完成。届时,智慧高速各项目将开始试运行,司乘出行将迎来全新体验。



奋斗百年路 启航新征程

燕赵驿行公司

兴起学习贯彻“七一”重要讲话精神热潮

□特约通讯员 闫晶

7月1日以来,燕赵驿行公司党委广泛动员部署,坚持将学深悟透习近平总书记“七一”重要讲话精神作为当前的重要政治任务,不断创新发展载体、丰富形式,迅速兴起学习热潮,为实现公司高质量发展注入强劲动能。

领导干部“带头学+带头讲”

该公司紧密结合实际,及时制定学习方案,并进一步细化职责分工,层层压实责任,严格落实“第一议题”制度,通过党委、理论中心组学习、组织集中学习。7月21日至28日,举办党员干部党史学习教育专题读书班,再次将习近平总书记“七

一”重要讲话精神作为学习重点,主要领导坚持以上率下,充分发挥领导干部的“头雁效应”,带头开展专题辅导,领导班子成员分课题进行深入解读,并围绕学习主题深入研讨,示范带动“关键少数”先学一步、学深一层。及时开展督促指导,不定期对单位学习贯彻情况进行督查,确保规定动作扎实完成,创新活动不跑偏走样。

立体宣贯“面对面+屏对屏”

利用各类宣传平台营造浓厚氛围,线上线下齐发力。做好集中展示“文章”,充分利用党史学习教育宣传标语和展板等载体平台,在服务区营业场所、广场等人流密集

地,通过“一图读懂”等形式集中展示习近平总书记“七一”重要讲话精神,并通过公司宣传群及时推送信息,营造浓厚氛围,加强内部学习交流;坚持“面对面”宣讲,各支部紧密结合主题党日、三会一课、专题党课等制定专题学习计划,采取宣讲阐释、专题培训等学习形式,引导党员干部原原本本学原文、悟原理,并积极邀请老党员、“两优一先”表彰对象广泛宣讲,面对面激励职工在学中思、思中干;做到“屏对屏”互动,利用“问卷星”小程序开展网络答题,并引导广大职工通过“学习强国”平台加大学习力度;全方位拓宽以新媒体矩阵为主、内部简报网站为辅的立体化宣贯渠道,扩大学习覆盖面,切实

使领会精神要义、汲取奋进力量成为全体职工必修课。

学思践悟“接地气+鼓干劲”

坚持以支部学习为阵地,要求各支部围绕习近平总书记“七一”重要讲话多形式推动广大党员职工学讲话、谈感悟、亮行动。

迅速行动、认真谋划,各级党组织及时召开党史学习教育组织生活会,广大党员对照初心使命对自己学习情况盘点检视;学思践悟,笃行实干,结合实际做好当前各项工作,并引导广大党员干部总结运用党在不一样历史时期成功应对风险挑战的丰富经验,努力在推动公司企业运营、步入多元化发展快车道上下功夫;解放思想,转变观念,以新一轮思想大解放促进新一轮公司发展。