

# 一张行军床的故事

——记石安高速河沙镇收费站副站长赵志刚

□杨利芳

今天，去赵志刚站长办公室商定新冠病毒德尔塔毒株防控宣传视频内容时，只见狭小的空间里又出现了他的行军床，我知道，他的连轴转办公模式又一次启动了。这是一张普通的行军床，长2米宽90厘米，有些褪色，虽然简陋但携带方便，从当兵时就开始跟随他，如今早已成为他日常工作的好帮手。

赵志刚，1987年参军服役，1997年参加工作主管收费，是一名有丰富基层工作经验的共产党员，现任石安分公司河沙镇收费站副站长，他用他的一言一行向大家展示着“退役不褪色、退伍不退色”的军人风采。

## 改革创新、激发活力，打得一手好牌

赵志刚今年49岁，虽说即将“年过半百”，可他的思维却很活跃，自到站以来，创新了多项工作举措，有效地降低了一线人员的劳动强度，得到了收费员们的广泛好评。

2019年2月1日，我省实行新的货运车辆计重收费标准，河沙镇站收费工作强度大幅度增加，这是赵志刚第一次将他的行军床搬到了办公室，开始办公休息连轴转模式。因我站大货车通行量大，且装载吨位大多濒临超限界限，经常出现收费拥堵现象。按照新的计重标准，车辆轴组排列因素尤其重要，但是在夜间光线不足的情况下，轴数轴组的辨识工作存在一定难度，经常需要收费班长出去照明，辅助辨别车辆轴组类型，一个班次下来，班长应接不暇，劳动强度明显

加大，并且影响到车道通行速度。鉴于这种情况，赵志刚持续数个深夜在收费岗亭反复实地测量实验，又与各班班长、收费员探讨可行方法，经过深思熟虑，最终在每个收费车道岗亭的前方防撞柱处安装射灯，直接对车辆轴组处进行打灯照明，使收费员不用走出岗亭，起身即可看清轴组类型，方便快捷准确计费。

及时发现、有效解决问题，是赵志刚一直以来在做的事。高速公路每年的免费时段，各个收费站都得安排专人在收费广场进行疏导，实行客货分流，不仅费时费力而且存在一定的安全隐患。于是，他自己动手制作了交通诱导标识牌，加装“货车通道”标识牌固定在收费岛头，使货车司机可以提前选择车道，减少了车辆倒车现象，加快了车辆的过站时间，又保证了车辆通行安全。

除了轴组射灯、手工交通诱导标识牌，自主安装路况情报板、预约通行车辆管理端核办法等多项创新举措，都是他在那张行军床上想到的点子，大家都笑称他是“行军床上的一休哥”。

## 事无巨细、事必躬亲，赢得一片掌声

今年1月，省会石家庄新增新冠肺炎聚集病例，而作为石家庄至安阳的主线高速公路，空气中弥漫着前所未有的紧张气氛。赵志刚知道，他的工作又要绷紧弦了，他照例把行军床拿了出来，开始了“白加黑”“五加二”的工作模式。

看到感染病例急速上升，站内职工心里都有些恐慌，尤其是遇到冀A车辆不敢轻易上前，影响了正常的保畅工作。赵志刚亲自上阵手持手带班作业，只见他戴上口罩、手套、防护镜，娴熟地操作着收费作业程序，遇见绿色通道车辆，他带头上去验货；遇见超载车流，他跑出去协助疏导……经过2天的带班作业，全体人员掌握了他的防疫要点：坚持佩戴口罩手套眼镜，定时更换并消毒；岗亭作业头不伸出窗外，与司乘交流时距离超过一米；绿通验货在收费广场空气流通处进行，回收的物品及时、彻底消毒。有了他的带头和指导，一线工作有条不紊地进行着，站口未出现一起堵车、投诉现象。

有着一年多疫情防控经验的他深知，特殊时期队伍稳定很重要，因此他经常与职工沟通，关注他们的思想波动。1月16日，收费员杜少飞因上火出现嗓子疼、轻微咳嗽等症状，站内人心惶惶，杜少飞也因此心情很是低落。赵志刚对这名职工的防控措施和行动轨迹比较理解，为了消除大家的疑惑、解开本人的心结，他亲自驾车带杜少飞去定点医院进行核酸检测，并对其进行开导舒缓压力。经过逐项检查，确定只是普通的感冒，核酸检测结果也是阴性。杜少飞哑着嗓子委屈又感激地说道：“赵站，我不是‘危险人物’了吧！多亏有你相信我、陪着我，都不知道咋谢你了！”赵志刚笑着说：“谢啥！我心里有数，平时站内消杀、个人防护属你做得好，这半个多月你哪哪儿都没去坚持站岗有啥事，但咱们也要让大伙儿放心嘛！”暖心的一席话让这个憨厚的小伙子哽咽地说不出话，只是一直点着头……

## 雷厉风行、真抓实干，端得一把好手

今年5月份，赵志刚看着站内车流量有

下降趋势，皱起了眉头。但他迅速行动，先后通过与司机沟通、班长座谈、数据比对等方法进行分析，最后总结三点降低原因：一是收费站口的邯大公路修路单幅通车，部分货车改变路线；二是县城连接线西半幅修路，造成重型货车下道后无法右转至县城；三是地方快速路通车，固定的大费额车辆不再通行我站。查找到原因后，他又开始想办法如何吸引车流。

5月的天气已经开始炎热，加上疫情影响，多数司机不愿开窗通风，收费站口调研工作面临难度。于是，赵志刚又一次把行军床搬到了办公室，24小时配合司乘作息时间，上收费岗亭、下修路工地、去物流车队、进运输车队。结合司乘需求和调研结果，他组建了大件车运输群、路况信息群，开展为司乘送口罩、送清凉等延伸活动。邯大公路、正大制管、四方物流等都有他湿透衣服的背影和嘶哑低沉地声音。真心换真心，日久见人心。这些物流公司和地方企业被他感动了，主动拉客户进高速公路群，并结合货物特点制定合理的出入我站路线。

通过现场调研、勘测路线、提高服务等一系列措施，眼见着车流量逐日升高，他坐在行军床上，揉着发胀的腿开心地笑了……

征程万里，初心如磐。赵志刚作为退役军人，已经将部队的本色融入血液，一生都以“立正”的状态来撑起“高速橄榄绿”，那张狭窄的行军床也早已印上他铸就的军人本色，与他一道筑梦新征程，践行初心路。

(作者系石安分公司河沙镇收费站收费员)



晚饭后，原本明朗的天空突然雷声大作，天色瞬间暗了下来。霎时间，疾风骤起，雨点儿像断了线的珠子一般，噼里啪啦地打在屋顶上、树冠上、灌木丛中、长椅上、地面上，风将树梢吹得左摇右晃，飒飒作响；雷声、雨声、风声、树叶儿碰撞的声音扶摇直上乱奏一气，一阵凉意混着雨水与泥土的味道扑面而来。

“云天收夏色，木叶动秋声”，不错的，秋天在这样一场酣畅淋漓的雷雨中泛起十里秋潮滚滚而来。但这雨来得急，去得也快，约莫两刻中后，便鸣金收兵。黑云退去了，湛蓝如洗的天空越发高远，夕阳露出本来的面目，金色的光芒直映得蓝天愈发清透、纯洁，脱去黑色外衣的云朵洁白如洗，直逼人的眼，朵朵朵朵的绽放着，毫无章法地散落在广阔无垠的高空中，这一蓝一金一白的辉映，恰恰是初秋本该有的韵味。说是迟，那时快，又是一阵树摇风，丝丝缕缕、断断续续吹过我的面颊，秋劲正好。

我顺着虚掩的窗格向下看，被雨打落的残枝败叶凌乱在满是雨水的路中央，偶尔有人从它身上踩过，又沾染了泥质，在光照下泛起支离破碎的光点。路边的长椅上落满了雨水，飘落的花瓣，忽然飞来一只疲惫的蝴蝶儿在此休憩，大概是为了躲雨飞舞太久累了吧，趁着雨停，歇个脚，呼吸呼吸雨后别样清香的空气。巧得很，抄得很，这一枝一椅一花一蝶的勾勒，却又显出秋日才有的萧索。这一幕蝶恋花，含羞蓄，半遮半掩映入我的眼帘，秋境正好。

秋，是个有情怀的季节，因为它总是能触动人的心弦，让人的心间泛起波澜；秋，是个有故事的季节，因为它总是能让人情不自禁地拿起纸笔，书写妙不可言的纷繁思念；秋，是个有生命的季节，因为它总是让人蠢蠢欲动，想要再放手去干一番。

我惊叹于自然的颇具匠心，在一草一木间，悄然将秋色晕染；我惊叹于造物主的巧夺天工，在一分一毫间，不动声色地将秋意铺满。

秋来，美来，希望也来……

(作者系张涿高速张家口分公司隧道监控所职员)



## 善于发现生活中的小感动

□高倩

你很喜欢吃一种糖却不能轻易吃到，就会期待着如果每天都能吃到这种糖该是多么幸福的一件事啊！但是当你真正每天都吃到时，却发现它并没有记忆中那般美味了。那些存在于想象、憧憬中的事物，总是那么令人向往，然而真正得到了，难免会发现理想与现实或多或少存在落差，所以人们常说“得不到的才是最好的”。

在没有成为一名收费员时，我不止一次憧憬，心中充满了对收费工作的美好想象。刚刚步入收费岗位，我充满了干劲儿，被学习新技能的满足感和服务司乘的愉悦感包围着。但是一段时间后，或许是日复一日重复的工作已经无法带来新鲜感，又或是被生活中的琐碎小事磨尽了耐心，虽然我工

作的态度依旧严谨认真，却总觉得少了些许热情。

是的，生命中有一种习以为常的麻木，它钝了我们的感官，掩盖了生活中的不可思议。但在我们的工作生活中，依然存在着一些不经意的小感动，当我们缺乏热情或动力不足时，足以支撑我们走出这些困扰。今年大年初一正赶上我值岗，我机械地重复着收费流程，思念家中的亲人。这时，一辆皮卡车在收费窗口停稳，我扬起职业笑脸准备问候司乘新年快乐。突然，后车窗打开了，三个可爱的孩子探出头来，齐声说道：“阿姨，新年好！”看着孩子们纯真的笑脸，我莫名感动不已，瞬间觉得全身上下干劲十足：我的工作是有价值的！这种成就感冲

淡了过年没能与家人团聚的低落情绪，让春节的值守变得更加值得。正是这种日常工作中点点滴滴感动的注入，不时地帮我找回了对工作最初的热忱，还增添了许多难以忘却的温暖。所以，请不要被生活麻木，保持敏锐细腻，有太多的感动值得体会。善于发现这些小感动，你就能找回初心。工作如此，生活亦如此。

虽然糖果已不如记忆中那么甜美，工作也没有了憧憬滤镜的加持，但是最初吃到糖果时的幸福，拥有工作机会时的满足，这些美好都依然存留心中。善于发现生活中的小感动，那么我们终会和美好再次相遇！

(作者系京哈北线分公司东新庄收费站收费员)

## 穿行太行 大道如砥

□杜咏

清晨，当第一缕阳光洒向大地，沿着石太高速一路前行，群山如黛，风光旖旎。高山、河流、村庄，像一幅宏伟的北国风光画卷，构成了太行山中最美的风景线。石太高速西起冀晋两省交界，东于京石、石安、黄石高速相连，是国家高速公路网东西横线G20高速重要一段。它穿越巍峨壮丽的八百里太行山东麓，宛若蛟龙，蜿蜒于崇山峻岭之间，贯穿太行山岭重丘区，是连接冀晋西煤东运的能源运输大动脉。

1995年10月18日，河北省第一条山区全封闭、全立交双向4车道，全程68.12公里的石太高速，在万众期盼的目光中正式通车。石家庄到太原的通行时间，减少为2个小时左右。“石太高速开通前，我从太原拉煤到石家庄，走国道路况差路窄坡大，往往需要两三天时间。如果碰上事故还会造成左右车道全部堵死，没准还要等上个一星期。现在上了高速稳稳地开上两三个小时就够了”，常跑这条线的货车司机师傅笑着说。相比常年堵塞的307国道，时空距离的缩短极大地降低了物流运输成本。

“太行行者，山岳之神秀者也。自古为冀晋屏障难以逾越。”石太高速地处“燕晋通衢”，群山环立，地势险要，山高沟深。《史记》所书：“陜，横谷险隘。车不能轨，骑不能并行。”而今绵延两千年的秦皇古驿道、历经百年风雨的正太铁路与石太高速在此交汇重叠，昔日的东马悬车到今夕的移山筑路，形成一幅贯穿古今的公路交汇图。“大道至美，大道有情”，建成通车运营26年来，石太高速已成为全国高速公路网的重要组成部分，为沿途经济快速发展不断注入强劲动能。不仅连接起石家庄、阳泉、晋中、太原4个重点经济区域，也串联起正定古城、秦皇古驿道、苍岩山、天关宋古城、于家石头村、太行天路等景区及淇河晋百团大战指挥部旧址红色旅游主题线路，使得西部山区从千百年来闭塞之地一举跨越成为重要交通经济枢纽，为服务公众安全出行，促进社会经济作出了积极贡献。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。”新世纪新征程，高速公路迎来了蓬勃发展的新时期。面对路网车流量不断增长的变化趋势，石太高速及时制定应对方案，大胆实践，创新服务，全面提升执行力凝聚力。通过内强素质，加强日常业务培训，将一大批德才兼备的人员充实到一线，为工作注入了新的生机。学先进找差距，取长补短，完善提高文明服务水平。小小的收费岗亭成为与司乘人员沟通联系的纽带，全心全意服务的平台。“您好，请稍等，一路平安！”石太高速用微笑温暖人心，用文明构筑和谐。

“心有长城，能挡狂澜万丈。”面对运营二十多年，路况日益自然老化、弯急坡陡、路况复杂等存在的困难，为改善高速安全通行，知难而上不言难，2019年，石太高速果断实施安全提升改造工程，加强公路基础设施建设，提高公路通行安全系数，为司机行车提供坚实保障。与此

同时深入开展“企业经营效益年创新创效”活动，站口问卷调查，走访服务对象，为过往司乘发放附近景点、汽修厂的便民服务卡等系列拓展延伸服务，发布石太高速公众号，及时向司乘提供详实的路况信息，通过选择最佳通行路线，使出行变得更加便捷顺畅。

“我们永远年轻，永远在路上！”沿着石太高速，穿山跨河，朝发夕至。一路上，我们不仅看到祖国的壮美山河，也看到了石太高速的发展和巨变，更看到了整个国家经济发展的宏伟蓝图。这是一个奋力实现中华民族伟大复兴的美好时代。沿着高速，大道如砥，见证交通强国奇迹，见证中华民族伟大复兴之路。

(作者系石青高速并隆收费站值班站长)

这时我不禁想到了当年17岁就去服兵役的弟弟，参军第二年恰逢南方洪灾严重，他服从命令去江浙一带抗洪抢险，一去就是4个月。那个稚嫩娇情的小孩子转眼就成长为保护祖国和人民的军人，成长为皮肤黝黑、臂膀坚实的男子汉，这背后的艰辛可想而知。

谁是最可爱的人？70年前，在朝鲜战场前沿阵地上采访了3个月的魏巍早已说出了答案。“谁是我们最可爱的人呢？我们的部队、我们的战士，我感到他们是最可爱的人。”虽然他们没有高深的学问，也不曾有什么高谈阔论，但是他们坚韧刚强的意志、淳朴谦逊的气质、美丽宽广的胸怀和敢于为祖国、为人民牺牲的高尚品质是无可比拟的。

“哪有什么岁月静好，不过是有人替你负重前行，生活从来都不容易。”战争虽已远去，但我们可以怀着敬畏之心，通过《金刚川》这样的爱国主义影片去感受英雄、传承英雄无畏奉献的精神，珍惜我们来之不易的幸福生活。

“金刚山下金刚川，一道人桥万人攀，融世血肉金刚，换当下无恙山河。”时光静默无声，那些托起希望、奠基繁华的人们永远留在我们的记忆中，熠熠生辉，号角长鸣。



1953年，抗美援朝战争进入最终阶段，志愿军在金城发动最后一场大型战役。为在指定时间到达，向金城前线投放更多战力，志愿军战士们在物资匮乏、武装悬殊的情况下，不断抵御敌机狂轰滥炸，以血肉之躯一次次修补战火中的木桥。一段鲜为人知的历史，在暗流涌动的金刚川上徐徐展开。

## 热血与不屈永存

——观《金刚川》有感

□张蓝

手机中一直有部下载好的电影没有时间看，上礼拜在医院输液，终于将影片看完了，它就是《金刚川》，一部纪念“抗美援朝出国作战70周年”的重点影片。

影片围绕着金刚川上的一座简易木桥，通过“炸桥、修桥、守桥、过桥”等真实案例进行改编，讲述了要过江支援阵地的中国志愿军炮兵、步兵和工程兵3个不同兵种的战士们，用血肉之躯和仅有的2架落后的高架炮来对抗美军3架轰炸机榴弹炮、延时炸弹、燃烧弹轮番上阵，日夜攻击。

影片以小见大，通过一群不怕死的十七八岁的战士们坚毅顽强、誓死拼搏，反映出抗美援朝战争的残酷和志愿军在中国共产党正确领导下，上下齐心、互相激励、顽强抵抗，最终取得胜利。最让我难以忘怀的是关键长和张飞两个人物，一个张扬一个内敛，看似争夺指挥权，实则是想护对方周全，他们就是那一明一暗的炮台，都是为了护桥、为了掩护大部过桥，他们不惜点燃明火、暴露自己，宁死也要击落敌机。影片的最后志愿军战士们搭起了炸不毁、打不破、跨不掉的人桥，就连美国飞行员都无比震撼，我们的战士们以血肉之躯和不屈的信念创造了奇迹。

这时我不禁想到了当年17岁就去服兵役的弟弟，参军第二年恰逢南方洪灾严重，他服从命令去江浙一带抗洪抢险，一去就是4个月。那个稚嫩娇情的小孩子转眼就成长为保护祖国和人民的军人，成长为皮肤黝黑、臂膀坚实的男子汉，这背后的艰辛可想而知。

谁是最可爱的人？70年前，在朝鲜战场前沿阵地上采访了3个月的魏巍早已说出了答案。“谁是我们最可爱的人呢？我们的部队、我们的战士，我感到他们是最可爱的人。”虽然他们没有高深的学问，也不曾有什么高谈阔论，但是他们坚韧刚强的意志、淳朴谦逊的气质、美丽宽广的胸怀和敢于为祖国、为人民牺牲的高尚品质是无可比拟的。

“哪有什么岁月静好，不过是有人替你负重前行，生活从来都不容易。”战争虽已远去，但我们可以怀着敬畏之心，通过《金刚川》这样的爱国主义影片去感受英雄、传承英雄无畏奉献的精神，珍惜我们来之不易的幸福生活。

“金刚山下金刚川，一道人桥万人攀，融世血肉金刚，换当下无恙山河。”时光静默无声，那些托起希望、奠基繁华的人们永远留在我们的记忆中，熠熠生辉，号角长鸣。

(作者系石安分公司抚宁北收费站收费员)

责任编辑:王冉冉 杜楠