庆祝建党百年·感言

牢记初心使命 争取更大光荣

敢担当善作为 新征程再出发

中电建冀交高投公司党委书记、总经理 唐兰军

一百年筚路蓝缕，一百年风雨兼程，一百年步履铿锵，一百年薪火相传。中国共产党自1921年成立以来，至今已走过100年不平凡的历程。100年来，历经风雨的中国共产党，带领中国人民从富起来、站起来到强起来，党和国家建设取得了举世瞩目的成就。没有共产党就没有新中国，没有共产党就没有交通运输大发展、大跨越。

时代赋予使命，使命呼唤担当。十九届五中全会提出，“统筹推进基础设施建设，加快建设交通强国”。交通强国是党中央立足现实、直面变局、着眼长远，深刻把握我国和世界经济、科技、社会发展规律的基础上，提出的重大发展战略。以建设交通强国目标为导向，集团规划了“十四五”期间“一体两翼六驱五化”的“三六五”战略，发出了努力把廉洁打造成为交投“第一名片”的号召，为我们做好下一步工作指明了方向。

贯彻落实十九届五中全会精神，紧跟集团发展步伐，把创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念贯彻到高速公路建设运营管理全过程，立足全面转入运营新阶段、树立高质量发展新理念、融入国际国内双循环新发展格局，进一步明确了“十四五”打造交投系统“最强大、最廉洁、最高效”高速公路运营公司的目标，并将着力实施“一二三四”的发展路径，即聚焦收费运营这一主责主业，稳控安全和廉政两方面风险，深挖路域、沿线、创新三方面潜力，强化党的建设、队伍建设、作风建设和文化建设四方面保障，着力完善现代化综合交通体系，推动高速公路运营管理工作高质量发展。

2021年围绕打好“十四五”开局之年主动仗，迈好第一步、见到新气象，我们将突出抓好五个方面重点工作。一是紧绷一根弦，突出抓好疫情防控和安全生产。牢牢将疫情防控、复产复工和安全生产有效结合起来，狠抓安全责任落实、隐患排查治理、集中专项整治以及暗访检查、监督督导等各项工作，坚决遏制和杜绝发生安全生产责任事故。二是守牢一条线，突出抓好党风廉政建设。围绕一体推进“三不”机制，持续强化不敢腐的震慑，持续扎牢不能腐的笼子，持续增强不想腐的自觉。狠抓工程建设、运营管理、选人用人等“关键事”，狠抓公司党政班子、筹建处负责人以及机关部室与一线站区负责同志等“关键人”，瞄准中秋、元旦、春节等“关键时”。启动“春风工程”，开展一次廉洁教育培训、一次政治体检、一面廉政文化墙、一次廉政演讲、一次警示教育、一封廉政家书“六个一”工程，构筑起廉洁自律的“防火墙”。三是保住一个面，突出抓好重点任务目标完成。做强做优主责主业，确保2021年收费硬指标超额完成。再鼓干劲、再添举措，加速推进收尾工程建设。紧密配合、强力攻坚，按期完成土地组卷报批工作。提早谋划、提前着手，做好各项目竣工验收准备工作。四是抓住一个点，突出抓好创新创效工作。吸收借鉴兄弟单位成熟先进经验，寻找创新创效路子，培育提质增效动能，完善“共享用工”模式，挖掘4条段路域富余资源，实施收费、养护精细化管理，严控人财物成本，融入集团新金融战略，不断扩宽创新创效思路，做到人人参与、人人尽力、人人享有，激发“双创”活动源头活水。通过主动作为、积极争取，创新创效工作取得新突破、新进展，留抵退税再次取得4.44亿元重大成果，充足的现金流确保公司3年内不存在财务风险；取消人工值守试行电子门卫，预计总节约费用约1.2亿元；开发实施入口称重系统提升改造工程，减少入口治超岗亭值守，每年节约人工成本400万元。五是挥起一面旗，突出抓好党的建设、队伍建设、文化建设。强化党建引领，开展“红色指引促发展、红色品牌提质量、红色牵引增动能”三大主题活动，强化抓基层、打基础、苦练基本功“三基”建设，开展党史学习教育，进一步推动党建工作走向核心、提升发展质量。牢牢把住“对党忠诚”这个根本要求，着力培养忠诚干净担当的高素质干部队伍，引入差异化薪酬，挥好“优者奖”指挥棒，营造一个心无旁骛谋事、争先恐后干事、脚踏实地成事的良好氛围。大力推动企业文化建设，打造企业文化阵地、凝聚企业核心精神，增强公司发展向心力、凝聚力。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。“十三五”的辉煌成就已成为历史，立足“十四五”新发展阶段，公司党委作为落实党中央决策部署、推动各项工作的“指挥部”“战斗部”，继续带领中电建冀交高投公司全体干部职工，高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，全面贯彻新发展理念，紧跟行业发展步伐开拓创新、拼搏竞进，勇于担当筑坦途，用心做事保畅通，为构建高速运营管理新发展格局当好先行，打造集团系统“最强大、最廉洁、最高效”高速公路运营公司继续努力奋斗！

漫·观影

踮脚张望幸福 生命本该美好

□齐亚楠

今天在网上观看了一部口碑颇高的电影《天堂的张望》，它是一部根据真人故事改编的电影。虽然看到电影的名字，我们已经猜到故事的结局，但是真正把电影看下来，我们还是忍不住被主人公张望的懂事、坚强和善良深深感动。它不仅仅是一部“催泪片”，还是一部正能量、催人向上、予人温暖的电影。

人间有真情，小张望的事迹照亮了世界。电影的主人公是一位美丽可爱的云南7岁女孩张望，她从小被父母抛弃，而善良的单身汉张国华在山林中捡到并收养了她。张望小小年纪就主动做饭收拾家务，她不但品学兼优，还像一个大人一样，想要赚钱养家，改善家里的生活状况。但生活的不易，让他们始终挣扎在贫困线以下，而且更糟糕的事情出现了，小张望被检查出了白血病，这也成了压倒这个家庭的致命稻草。在她生病以后，她和家人体会了人性的冷漠和无奈，但小张望依然用善良和勇敢感动了无数人，并告诉世界人性的光辉，始终在温暖着这个世界。人们为了小女孩张望募捐了治疗款，希望能留住这个聪明善良的孩子，但病魔还是将张望带走了……

伴着簌簌往下掉的眼泪，我看完了《天堂的张望》。张望是不幸的，出生就被人遗弃；但她也是幸福的，因为有一个对她不离不弃的养父，还有那么多的好心人。她是带着人间的温暖走的，她也用她的善良继续温暖着这个她曾来过的世界。这是一场冷漠与温暖的博弈，而最终温暖战胜了冷漠，她的眼角膜使一个小男孩重获光明，她的筹款帮助了8位身患白血病的儿童，天堂里的张望给了我们希望。

如果你也在每天激烈的生存竞争中变得日益麻木，不妨也来看看这部电影。它会让你懂得知足，学会珍惜，这部电影让我们懂得生命是如此脆弱，只有珍惜才能不负自己，不负爱我们和我们爱的人，愿善良的人都能被温柔以待。除此以外，我们不能因为别人给过我们冷漠，就让它成为我们行善的绊脚石。愿我们都能坚守最初的那份善良，不做冷漠的人，用善良唤醒沉睡，世界因为我们的美好而运转，我们因为世界的美好而幸福。

（作者系邢临高速指挥调度中心监控员）

责任编辑：王冉冉 杜楠

寻觅流年里的秋天

□李丽娜

一次回眸
夏天就成了故事
一个转身
秋天便成了风景

秋天悄然而至
微凉的风 散去暑气
夜幕渐渐拉长
风，轻柔的脚步
曼舞起夜的芬芳

第一片黄叶飘落时
第一阵清风吹拂时
秋意渐渐浓
树树皆秋色
山山唯落晖

秋露成霜 蝉鸣渐无
我听见时光的声音
偶然
拾起一片秋叶
寄上我的心事
那些挥之不去的画面
是流年里最美的景色

（作者系京石高速定州收费站值班站长）

华北明珠 “一淀水一淀银，一寸芦苇一寸金。” 大广高速 陈步云 摄

持续推进全面从严治党向纵深发展为建设交通强国河北篇章提供坚强政治保障

（上接Z1版）确保第二轮巡察取得扎实成效。一是强化组织领导，确保责任落实。厅领导小组要切实担负起领导责任，把巡察工作作为一项政治工作抓牢抓好，靠前指挥、亲自部署、具体协调、直接督办，切实提升责任感和使命感，确保将巡察工作落实到位。各成员单位主要负责人要把思想切实统一到厅党组的巡察工作部署上来，以身作则、直面问题、主动作为、形成巡察工作合力的良好工作格局。二是强化督导检查，确保统筹推进。要深入巡察工作一线，协助巡察组发现问题，打通巡察遇到的“阻点、堵点”，对特别棘手、需要集中研讨的问题，及时上报厅党组。要建立巡察工作“施工图”，明确重点工作、推进措施、完成时限。对推进有力、成效明显的要及时通报表扬。对巡察整改落实责任不力、进展迟缓、效果较差的被巡察党组织，要通报批评，及时整改，对搞形式、走过场的要严肃追究责任。三是强化自身建设，落实工作责任。要严格落实岗位职责，巡察组长作为第一责任人，要对现场巡察负总则、负全责。组内各位成员要珍惜机会，尽快熟悉业务，发挥专业优势，完成好承担任务。要把厉行勤俭节约要求贯彻始终，坚持必要、从简原则，驻地安排基本满足工作和生活需要即可。要严格纪律作风，注意方式方法，增强群众观念和群众感情，严禁居高临下、颐指气使。严格疫情防控，建立日报告制度。要合理安排工作，减少不必要的会议、座谈、调研。四是强化宣传引导，确保深入人心。要按照有关制度规定和保密要求，适时安排宣传报道，扩大群众知情权和监督权。对巡察工作的重要环节，要即时动态播报，营造浓厚的宣传氛围。要集中人员力量，把本轮巡察工作新思路、新举措和新亮点，及时向省委巡视办上报推送。

会议还传达学习了赵乐际和杨晓渡同志在中央单位巡视工作调研座谈会上的讲话，以及刘爽同志在全省巡察工作座谈会上的讲话精神，宣布了第二轮被巡察单位和巡察组成员授权名单，并集体观看了省纪委录制的廉政教育片《全面从严治党永远在路上》。

新建四个端口收费站基本情况

新元高速公路增设石家庄南收费站

位于栾城区南赵台村南，永安互通北；收费广场中心对应新元高速桩号为K291+200（距南侧青银高速主线约2.6公里）。将原石家庄南主线收费站原有的收费广场和建筑区域改造为石家庄南端口收费站，设置8进10出共18条收费车道。改建房屋1座。总投资约0.87亿元。

新元高速公路增设正定收费站

位于石家庄市正定县仁和大街北侧，新元高速K255+500处（距北侧拐角铺枢纽石家庄绕城高速主线约1.65公里）。收费站设置10入11出共21条收费车道，收费站全长710米，其中收费广场长100米，两侧渐变段长610米。设置收费站宿办楼1座，建筑面积约2400平方米。总投资约3.02亿元。

黄石高速公路增设石家庄东收费站

位于藁城区顾献村原黄石高速公路藁城西互通内，收费广场中心对应黄石高速桩号为K282+350（距东侧京港澳高速主线3.1公里）。将现状藁城西互通及收费站改造为石家庄东端口站，通过在主线北侧布设收费广场，建设为9进12出共21条收费车道，并拆除现有藁城西收费站。新建宿办楼1座，改建房屋1座。总投资约1.3亿元。

石太高速公路增设石家庄西收费站

位于石家庄市鹿泉区北新城村花中路，石太高速K318+500处（距西侧京昆高速公路主线约0.98公里）。收费站设置8入8出共16条收费车道，全长467米，其中收费广场长100米，两侧渐变段长367米。设置收费站宿办楼1座，建筑面积约2100平方米。总投资约1.42亿元。

（上接Z1版）适应生态文明建设要求及碳达峰与碳中和框架下的发展模式，不断提高公路网络集约发展水平和绿色可持续发展能力。

三、公路规划重点

（一）需求导向“谋”定公路发展新思路

公路发展规划着眼未来全省经济社会发展新需求，突出“统筹”和“融合”发展新特点。一是统筹公路交通基础设施存量高效利用和增量优化布局。重点是提升存量，即扩容改造交通繁忙路段，同时加强科技创新在公路交通领域的应用，激发和释放既有公路设施服务潜能，提升承载能力和服务水平。做优增量，即针对欠发达山区、广大农村地区等公路设施短板明显区域，雄安新区、省会、沿海地区等需求集中区域，以及局部网络不优等区域，适当拓展新增网络资源，有效完善网络功能。二是强化公路网络内部、与其他运输方式及相关产业融合发展。重点是强化干线公路与农村公路、公路与城市道路衔接融合；推进公路与铁路、港口、民航、邮政等深度融合；深化公路与物流、旅游、装备制造等产业融合发展。

（二）统筹融合“划”就公路发展新蓝图

立足更好服务国家战略和国家大事深入实施，有效支撑新时代经济强省、美丽河北建设，未来全省公路交通发展重点考虑三个方面。

1、全面完善公路基础设施网络。

构建便捷畅达的高速公路网络。以支撑构建“六纵六横一环”综合运输通道为重点，加密重点区域路网布局，贯通省际互联大通道，补齐部分区域网络短板，提升高速公路网络整体服务效能。一是服务建设河北“两翼”，在雄安新区“四纵三横”高速公路规划方案基础上，布局雄安新区联系长江中游城市群的高速通道；完善张北地区高速公路网络，打通冬奥会赛区西向高速通道。二是服务深度融入“一带一路”建设和沿海地区高质量发展，进一步强化东出西联通道布局。三是支撑和带动区域协调发展，完善省际对接通道布局，密切与京津及周边省（区）高速通道联系。四是服务省会建设和高质量发展，支撑省域中心城市建设，优化石家庄、唐山绕城高速公路布局。五是提升路网整体服务水平，推进京沪、青银、荣乌等交通繁忙通道的扩容改造。到2035年，规划形成“七纵八横九连一环”网络布局，高速公路网总规模达到1.1万公里左右。

优化调整普通干线公路网布局。在《河北省普通干线公路网规划（2013-2030年）》基础上，根据重点区域发展、区域互联互通、重点节点覆盖、局部路段线位优化等需求，对原规划方案进行优化调整。一是服务国家战略和国家大事深入实施，构建雄安新区网格化干线公路网，完善冬奥会赛区周边路网，强化廊坊北三县与北京通州区路网联系。二是加强与京津、周边各省（区）路网对接，畅通省际出口，增强省际连通。三是强化对规模城镇和重点产业园区、旅游景区、交通枢纽等节点的覆盖联通。四是改善城市通行环境，优化完善货运绕城通道布局。五是加快瓶颈路段贯通升级，提高路网畅行水平。到2035年，规划普通干线公路网总规模达到2.9万公里左右。

建设广覆盖的农村公路网络布局。以服务乡村振兴战略为重点，持续推进“四好农村路”建设，提高农村公路的服务能力、服务品质和服务效率。一是总体按照三级及以上公路标准，构建以乡镇及主要经济节点为网点，主要服务乡村地区对外沟通交流及产业经济发展的对外快速骨干公路网。二是根据农村地区产业发展需要，因地制宜布局建制村两条以上硬化出口路和相邻建制村互联互通路网，推进农村公路进村入户和人口规模较大自然村（组）通硬化路，构建广泛覆盖人口聚居的主要村庄、直接服务农民群众出行和农村生产生活的农村公路基础网络，进一步提高农村公路覆盖范围、通达深度和服务水平，巩固拓展脱贫攻坚成果。

2、深入推进公路多维度融合发展。

一是统筹利用通道线位资源。在地形条件复杂，线位资源稀缺通道内，推动公路与铁路及综合管廊、通信、能源、水利等线性基础设施线位统筹和空间整合，在满足交通需求的情况下，鼓励高速公路、普通公路共用稀缺线位，节约集约利用土地、岸线及通道线位资源。二是加强与其他运输方式有效衔接。加强港口、机场、铁路站等重要交通枢纽站场的集疏运公路建设，服务构建空港、陆港、海港一体化格局。强化公路与城市道路“两网衔接”，有序推进干线公路穿城路段改线，灵活选用技术标准推进出入口路段改造。三是推进与相关产业融合。推动与信息产业融合，加强先进信息技术应用，积极探索“ETC+北斗”开放式自由流收费、车路协同、自动驾驶等新技术。推动与能源产业融合，加强公路设施节能设计，鼓励公路沿线合理布局光伏、风力发电储电设施，支持高速公路服务区等服务设施充电桩、充电站、液化天然气（LNG）加注站、加氢站建设。推动与旅游产业融合发展，加强干线公路对重要景区覆盖，打通景区“最后一公里”。

3、推进公路交通高质量发展。

一是强化安全保障。提高公路基础设施本质安全水平，建设平安百年品质工程，完善公路全过程、全网络运行监测体系。完善应急保障体系，健全各级应急预案及制度体系，建立省、市、县三级公路应急队伍保障力量体系，加强应急物资储备和应急实战演练。二是提高智能化水平。推进公路基础设施全过程、全要素、全周期数字化和网联化，推进既有设施智能化改造赋能，建设智能路侧设施，丰富车路协同应用场景，推进集监测、调度、管控、应急、服务于一体的智慧路网云控平台建设，高标准建设一批智慧公路，推进现代化综合服务体系建设。三是深化绿色发展。全面推进绿色公路建设，推进绿色服务区建设和升级改造。持续加强公路货运车辆超限超载治理，强化货运源头管控，推进运输结构调整。有序推行废旧材料深度再生和循环利用技术，推广工业废料的综合利用。

《河北省综合立体交通网规划纲要》已经谋定，“十四五”期，全省公路系统将按照《河北省公路发展“十四五”规划》及实施方案确定的任务目标，鼓足干劲、真抓实干，一步一个脚印迈向2030年远大目标。