奋斗百年路 启航新征程

张承张家口分公司 持续提升冬奥服务能力

本刊讯（特约通讯员田震）近日，张承张家口分公司盯紧冬奥会进入倒计时关键时刻，全体职工以深入学习习近平总书记“七一”重要讲话为统领，提前进入战时状态，全面对标冬奥标准，构建“一盘棋”服务体系，在各项工作中提质、提速、提效，持续提升冬奥服务能力。

“快”字当头，涉奥项目按期推进。目前，正加快推进路基路面病害治理工程，该工程共包括六项内容，旨在为广大司乘人员提供更加安全、舒适的行车环境。该公司不断优化施工方案，完善施工细节，强化现场管理，工程质量与进度同步推进。

“学”字应变，文明服务持续优化。各单位充分利用岗前半小时、周例会、留营日等方式组织职工对肢体礼仪、冬奥英语、特情处理等内容再巩固，以班组为单位，由服务标兵对各项内容进行一对一纠正指导，竭力打造“人人都是标杆、处处都是形象”的服务格局。

“细”字为基，路域环境深度提升。各养护工区持续开展路域环境治理专项行动，成立工作专班，明确任务分工，细化工作标准，大力推行“一线工作法”，各工区主要负责人现场督战，在保畅通上尽责，以更优质的道路形象为服务冬奥提前赋能。

“严”字托底，疫情防控不断加压。进一步明确冬奥路在疫情防控中承担的重要责任，采取非常手段、非常管控、非常举措，做到守土有责、守土担责、守土尽责，坚决遏制疫情传播。

省交通监理公司

学史力行 党内关怀暖人心

本刊讯（特约通讯员李增彬）为深入开展党史学习教育，近日，省交通监理公司到石太高速增设的石家庄西端口收费站施工现场给参建者鼓劲加油助威。

石太高速石家庄西和新元高速正定增设端口站工程，是贯彻落实河北省交通运输厅、石家庄市委市政府规划部署的重点项目，是监理公司承接的第一个全方位、全过程管理的履行业主职责的代建项目。该项目工期短、任务重、要求标准高，为发挥党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，省交通监理公司共有17名党员投入到了端口站建设的各个关键岗位当中。

活动期间，该公司负责人为石太高速石家庄西、新元高速正定两个端口站党员突击队授旗，并带领全体党员重温入党誓词。宣读省交通运输厅“决战决胜30天”劳动竞赛实施方案和交投集团“奋战35昼夜，决胜端口站建设”劳动竞赛活动实施方案，明确端口站建设目标和工作要求。

党员干部职工纷纷表示，要把党史学习教育内化于心，外化于行，保证按时保质保量完成好党组织交给的建设任务。

邢衡衡水分公司

学深做实党史学习教育

本刊讯（通讯员仇雪）党史学习教育开展以来，邢衡衡水分公司紧扣“学党史、悟思想、办实事、开新局”的目标任务，谋划部署有序有力、规定动作有板有眼、自选动作有模有样、为民办事有声有色，将学习教育融入日常、抓在经常，不断推进党史学习教育走深走实。

全面铺开，让党史学习“动起来”

“党史百年天天读活动真不错，带领我们全景式回顾党的伟大历程和辉煌成就，可以随时翻阅手机，做到掌上学习，学在日常。”共产党员仇雪说。该公司不断丰富学习载体，开展红歌录制活动，通过传唱红歌增强干部职工感党恩、听党话、跟党走的信念；开展“传承长征精神，追忆抗日先烈，接受红色教育”主题党日活动，冀州南收费站党支部全体党员徒步10公里到冀鲁豫边区省委党校展览馆参观学习，用实际行动，与党同行。

知行合一，让党史学习“实起来”

近日，邢衡衡水分公司党委书记、总经理王向会带头儿走到田间地头儿为群众办实事，帮助大麻森乡侯刘马村销售水蜜桃500余斤，并且热心帮助果农摘桃装箱、运输，在买促帮中爱心助农。此外，还积极联系企业、超市等机构到此收购蜜桃，用心用情用力解决群众烦心事。

该分公司注重“学”“用”结合、学以致用，把学习党史同总结经验、推动工作结合起来，成立党员先锋岗12个、党员责任区5个、党员突击队4个，引导党员立足岗位做奉献、争先创优当模范，进一步提高服务能力、服务效率、服务质量。截至8月30日，该公司全体党员做好事实事165件。

近日，在石家庄公交6路车队国家级“青年文明号”230车组上，一堂名为“学党史 知党情 跟党走”的党课正在进行着。

据了解，为更好地推动党史学习教育，公交6路甲一班组长周琦将党史学习教育搬上公交车，在公交车上上党课，他将党史知识与公交战疫故事相结合，生动阐释了“抗疫精神”“雷锋精神”等党的伟大精神。

王佳 摄影报道

微信

省交通技校

开学首日迎新生工作平稳有序

本刊讯（通讯员何源）9月5日，河北省交通职业技术学校迎来了2021级秋季新生。该技校多措并举，全力做好新生报到各项工作。

该技校制定《2021年秋季学期开学工作方案》《学生返校实施方案》《应急处置预案》等20余项制度；开学前，多次召开新生入学报到工作推进会，严格落实落细各项疫情防控措施，保证新生入学报到工作平稳有序进行；开学当日，新生及家长带着行李，积极配合工作人员进行测温、消毒、核酸检查，办理入学手续。

迎新生工作如火如荼，到处都是忙碌的身影。平坦宽阔的道路，干净整洁的宿舍，亲切和蔼的老师，温馨宜人的氛围，秩序井然的流程，热情周到的服务，让新同学感受到了家的温暖。面对新的挑战、新的环境、新的学习生活，同学们纷纷表示，将以饱满的精神、坚韧的意志、昂扬的斗志，在这里绽放更加灿烂的人生。

承秦公司

全力为开学季保驾护航

本刊讯（通讯员李超）又是一年开学季，近日，返校大巴车、送学生的私家车辆明显增多，承秦公司按照当前疫情防控和“促增收、强服务”工作要求，提前部署，统筹安排，采取多项举措，全力做好站口安全保畅工作，为开学季保驾护航。

该公司在主要收费站口设置学生专用通道，引导送学生车辆快速通行，提高站口通行效率；成立站口服务保障小组，设立便民服务台，为过往司乘提供路况咨询、饮用水、应急药品、维修工具等便捷服务，提高综合服务质量；根据收费站口通行实际情况，增派专人在重点时段到站口进行疏导，保障车辆安全有序通行。

青兰高速改扩建工程战犹酣

近日，在青兰高速改扩建工程施工现场，施工人员正在进行清漳河特大桥梁板架设。

据悉，青兰高速改扩建工程是我省第一条山区高速改扩建项目，建设困难艰巨。采用“4+3”模式修建，即新建一条3车道高速，改造既有高速为4车道单向行驶。为确保年度建设任务顺利完成，石安分公司一手抓疫情防控，一手抓质量安全，大力推进管理创新和技术创新，积极引进新设备、新技术，深入开展“大干100天”“技能比武”等劳动竞赛活动，坚决打赢工程建设攻坚战。截至目前，累计完成投资9.23亿元，占总投资16.21亿元的56.94%。

张军 摄影报道

燕赵驿行公司

与中国环境保护集团签订合作协议

本刊讯（通讯员周红格 王凡）近日，燕赵驿行公司与中国环境保护集团有限公司签署了垃圾无害化处理战略合作框架协议。

根据此次战略合作框架协议内容，双方拟在高速公路服务区节能环保发展领域开展合作，项目具体由燕赵驿行子公司河北东洁环保科技有限公司负责实施推进，以节能减排为主题，坚持绿色发展理念，整合双方优势资源，构建合作平台，打造河北高速公路绿色环保新名片，树立交通行业环保先锋形象，实现河北交通行业绿色发展。双方代表均表示，将以此战略合作框架协议为基础，全面深化沟通对接，为河北高速公路的生态文明建设及高质量发展开辟新路径，谱写生态环境保护事业新篇章。

近日，井陉县更新投放的第一批41辆东风——起亚福瑞迪出租汽车投入运营，将为群众提供更加便捷高效、绿色环保的出行方式。

据了解，此次出租汽车更新遵循三个原则：一是充分尊重广大经营者和驾驶员的意愿；二是充分考虑县城发展需要；三是更新的出租汽车符合国家规定标准和国6b排放标准。同时，确定了三个基本前提：不提高居民乘车成本、不让经营者承担过高更新成本、节能减排不提高运营成本。整个更新工作遵循“严格程序、简化手续、积极稳妥、分批实施”的原则，9月份分批次完成所有出租汽车更新。

梁亚胜 摄影报道

交投智能公司

亮相2021中国国际数字经济博览会

本刊讯（通讯员白华 梁成笑）9月6日，由工业和信息化部、河北省人民政府主办的2021中国国际数字经济博览会在石家庄（正定）国际会展中心隆重举行。交投智能公司携自主研发的2项软件系统、4项硬件设备亮相本届数博会。

大数据+云计算让公路管理更智慧。本次数博会上，交投智能公司主推的软件系统之一——高速公路智慧管理与服务平台，一经展示就吸引了众多参观者的眼球。该平台综合利用大数据、云计算、物联网等先进技术，如同在高速公路上安装了“智慧大脑”，实现了高速公路应急指挥、收费运营、科学养护、安全监管、出行服务的统一管控，拓展了高速公路经营业务场景，全面提升高速公路运营管理和信息服务智能化水平。

高速公路车路协同系统同样也是本次数博会的一大吸睛亮点。据悉，在京港澳高速涿州服务区段，交投智能公司已经建设完成了我省首个基于5G+北斗的高速公路车路协同示范区。该系统由感知设备、智能管控平台、通信系统和交互终端组成，可以对道路进行全天候、无缝隙的监测，能够第一时间发现车辆异常行驶、行人和抛洒异物等异常事件，并进行精确定位。

由交投智能公司研发的无人值守智慧发卡机器人、ETC补充交易设备、全场景便携收费机、边缘寻控四项硬件产品，同样在数博会上受到关注。

“网络化+智能化”让未来出行更高效。按照交投集团“数字交投”建设和大数据开发应用工作战略部署，交投智能公司从顶层设计开始深度参与，力争作为技术主力单位参与“数字交投”建设。同步推动交投智能公司数字化转型工作，为“数字交投”建设提供先行示范。牵头进行交投集团大数据中心建设，做好集团数据资源汇聚和开发应用工作，高起点、高站位编制大数据中心建设方案，为数字交投、智慧高速、智能交通提供技术设施云服务和增值服务。

衡德高速王瞳养护工区

创新创效道路上的一匹“黑马”

□通讯员 李凤义 张华丽

谈起高速公路养护工区，首先想到的是修补路面、维修隔离设施、修剪绿化……在高速公路上的养护工作人员。但是，交投集团衡德高速公路有限公司王瞳养护工区颠覆了人们一贯的认知，他们经常用到的工具是螺丝刀、钳子、万用表，接触最频繁的是工控机、摄像头、龙门架。他们的工作职责是什么，又是如何成为创新创效道路上的一匹“黑马”，让我们一起走进他们的故事。

苦练内功强本领

据悉，早在衡德高速通车运营之初，王瞳养护工区就已成立。2015年衡德高速故城支线通车运营，青兰养护工区获批成立，承担起两段高速公路的养护任务，而王瞳养护工区则暂停运行。随着全国省界收费站的取消和交投集团创新创效工作开展，2020年5月份王瞳养护工区重新启用，踏上新的征程，同时也迎来了新的挑战。

“我们刚刚组建时非常困难，人员不足、技术跟不上，就连办公室电脑都是利用取消省界收费站的旧工控机和显示器组装成的……”回忆起组建时的艰辛，王瞳养护工区主任李国起满是感慨。

“机电养护队伍就6个人，平均年龄还不到30岁，又没有具体的实践经验，能承担起公司党委的重托吗？”部分人对他们的能力表示担忧。面对质疑声，机电养护负责人张凤新暗自发誓：一定要干出个样子来，证明给所有人看，我们能行！

在组建的第二天，机电养护队伍就开始“闭关修炼”。全员进行为期一周的驻站式机电养护集训，学习理论知识，开展技能培训，熟悉机电设备，维护实践练习。按照行业操作规范，他们还考取了登高作业、低压电工等资格证。

在掌握一定理论和实践基础之后，他们便投入了真正的“战斗”。面对全公司大大小小2000多个机电设备的保养和维修任务，他们白天穿梭于各收费站、监控中心和路段机电设施之间，晚上梳理分析相关问题原因，抢时间、争速度，衡德高速的各站点、各路段都留下了他们风雨兼程、昼夜忙碌的身影。自去年5月份成立到年底，经过日日夜夜不懈努力，大家基本掌握了所有机电设施保养和维修技术，并积累了一定工作经验，为实现机电自养逐步铺平了道路。

排除万难保畅通

7月23日12时许，王瞳养护工区接到监控中心紧急通知：受强降雨影响，衡德高速全程监控K48至K59段掉线。养护人员放下手中的午饭，立即前往查看情况。“供电线路老化可能会发生这种情况”“传输光纤破损或者监控设备损坏的可能性也很大”……去往现场的路上，大家你一言我一语，分析可能导致监控掉线的原因。

到达现场后，通过OTDR光时域反射仪与工程宝测试，发现K48至K59段20余处摄像机可以内部通讯，但无法链接至内网监控服务器，因此断定是监控环路两端至龙华收费站内机房光纤存在断点故障。找到故障原因只是第一步，需要再进行细致排查，确定故障具体位置，排查范围从11公里缩短至1公里，再从1公里缩短至500米……雨后空气湿度大，闷热感仍然比较明显，再加上登高下井高强度作业，豆大的汗珠顺着养护人员的脸颊不停地往下流，汗水阻挡了视线，他们就用衣服袖子抹上一把。被汗水浸透的灰色工装死死贴在身上，大家没有一个人叫苦喊累，只想抓紧时间抢修，尽快恢复正常通讯。

经过8个多小时徒步排查，在K59+900主路干线光缆找到了断点位置，又经过近1个小时的抢修，成功熔接24芯光缆，该路段监控恢复正常运行。

“保障公司机电设备正常运行是我们的职责，每天不接几个报修电话，不修几个故障，感觉浑身都不自在……”养护人员薛云庭看似一句玩笑话，却透露出他们对机电工作的热爱和对职责的坚守。

创新创效勇担当

为深入落实交投集团和衡德公司创新创效工作要求，王瞳养护工区在危机中育先机、于变局中开新局，主动出击，拓展外部市场，承揽了衡水冷库物流园摄像机布线安装、质检中心大楼的网络改造、景州主线站南广场监控和闸机设备安装等项目。这是他们对外迈出的第一步，既是创新创效的一次大胆尝试，又使队伍得到了锻炼。

“2020年，我们在机电养护方面节约资金近3万元，创造效益1万多元，虽然创效不多，但意义非凡。”王瞳养护工区主任李国起对大家的工作给予充分肯定。

“经过培养锻炼，机电养护队伍已经具备了独立应对各种情况的能力，2021年完全可以实现机电自养。”衡德公司收费运营部主任赵磊对实现这个目标信心十足。

今年1月份，衡德公司与第三方机电代维单位正式解除合同，同去年相比，今年可节约资金60余万元，王瞳养护工区成为衡德公司创新创效道路上一匹名副其实的“黑马”。

据了解，王瞳养护工区除机电业务外，还承担多元产业业务，在主线收费站对外租赁、物流运输、车辆保险及年检等方面创造的效益也非常可观。

乘风破浪，勇毅前行。王瞳养护工区将不断加强内功修炼、提升业务本领，以只争朝夕的使命感、责任感、紧迫感，在衡德公司二次创业新征程中继续奔跑，努力实现更大突破。

责任编辑：贺笑 杜楠