新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2021年9月8日
辛丑年八月初二
星期三
第31期
（总第1151期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信
河北省交通运输厅政府网站网址：http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

厅党组第二轮巡察工作动员部署会暨集体谈话会强调

持续推进全面从严治党向纵深发展 为建设交通强国河北篇章提供坚强政治保障

本刊讯（记者**杜娟** 通讯员**吴金龙**）9月2日，厅党组召开第二轮巡察工作动员部署会暨集体谈话会，深入学习贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作重要指示和党中央决策部署，全面落实省委常委会扩大会和全省巡视巡察工作会议精神，安排部署我厅第二轮常规巡察工作。会议强调，要把准政治巡察着力点、关键点，全面提升巡察工作整体水平，持续推进全面从严治党向纵深发展，为建设新时代交通强国河北篇章提供坚强政治保障。厅党组成员、副厅长侯智敏出席会议并做动员讲话。会议由厅党组成员、副厅长戴为民主持。

会议指出，巡视巡察是党内监督的战略性制度安排，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对巡视巡察工作紧抓不放、持续用力，在坚持中深化、在深化中发展，推动巡视理论创新、实践创新、制度创新取得丰硕成果。8月25日，省委常委会扩大会议听取九届省委第十轮巡视情况汇报，部署第十一轮巡视任务。会议强调，要深入贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作重要指示和中央巡视办试点工作动员部署会议精神，聚焦重点任务，切实加强对政治巡察定位的统筹，加强对县级党委巡察工作领导指导督导的统筹，加强对巡察全覆盖的统筹，加强对巡察成果运用的统筹，加强对巡察监督与其他监督贯通融合的统筹，加强对巡察机构队伍规范化建设的统筹，全面提升巡察工作整体水平。要坚持加强党的领导，健全责任制度，完善巡视巡察上下联动工作格局，推进全面从严治党向纵深发展，为建设经济强省、美丽河北提供有力保障。

会议强调，第二轮巡察要做到“三个聚焦”“一个切实”。要聚焦“两个维护”根本任务、聚焦贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央关于“十四五”开好局起好步的决策部署、聚焦深化党史学习教育和“四史”学习教育，把准政治监督的着力点、关键点，推动党内监督、群众监督和其他监督统筹协调、同向发力。要切实做好巡察整改“后半篇”文章，全面抓好巡察反馈问题整改，明确时间节点，严格落实责任，确保件件有着落、事事见成效。要充分发挥巡察“利剑”作用，把巡察发现问题整改与加强领导班子和干部队伍建设结合起来，及时发现问题，全面改进工作，健全制度机制，不断提升工作质量和水平。

会议要求，各级党组织和领导干部要以高度的政治责任感、历史使命感和现实紧迫感，全力支持配合巡察，（下转Z4版）

全省交通一卡通互联互通工作视频调度会议召开

本刊讯（记者**杜娟 刘练**）9月3日，省交通运输厅、省财政厅联合召开全省交通一卡通互联互通工作视频调度会议。会议决定，全省上下从现在开始大干50天，确保10月底前实现全省交通一卡通互联互通。省交通运输厅副厅长戴为民、省财政厅经济建设处处长李毅出席会议并讲话。

交通一卡通互联互通工作是省委省政府“我为群众办实事”实践活动的10件民生实事之一。全省11个设区市市区公交及石家庄地铁于2017年实现交通一卡通互联互通。今年的重点任务是推进交通一卡通向县城和重要城镇延伸，共涉及138个县。全部完成后，可在我省通公交的全部县市区和重要城镇，以及全国其他已实现互联互通城市的地铁和公交使用，实现出行一张卡。

据了解，我省交通一卡通改造补助资金即将拨付各地，将有力解决资金困难问题，这件民生实事已进入决战决胜的关键阶段。

会议强调，要进一步提高政治站位，切实增强做好交通一卡通工作的使命感、责任感、紧迫感。各级各部门要高度重视，强化责任担当，提高履职能力，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚决把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来，统一到省委省政府“我为群众办实事”实践活动要求上来，主要负责同志亲自研究、亲自部署、亲自推动，扎实推动县城和重要城镇交通一卡通全覆盖，确保党中央决策部署和省委省政府工作要求落地落实。

会议指出，要进一步坚持问题导向，查原因、摸情况、找根源，紧盯关键环节，紧扣时间节点，倒排工期，挂图作战，用好省级支持资金，找准问题全力攻坚，严格标准确保质量，加大推进力度，确保高质量高标准完成目标任务。要进一步强化责任担当，层层压实责任，加大督导检查力度，认真做好总结评估，用心用情用力办好民生实事，不折不扣落实好省委省政府的决策部署，圆满完成交通一卡通建设目标任务，向全省人民交出一份满意答卷。

唐建新督导检查唐山港疫情防控项目建设和运输结构调整工作

本刊讯（通讯员**王永玺**）8月30日至31日，副厅长唐建新赴唐山港就疫情防控、项目建设和运输结构调整等工作进行督导检查，并实地查看曹妃甸港务实业公司矿石码头生产现场、新天LNG项目施工现场、京唐港区矿石装车系统和京唐港智慧码头控制中心运行情况。

唐建新强调，要按照“三加强、六严格”的要求，切实加强船港界面管理、上下船通道管理、登轮作业人员现场管理，严格落实“非必要不下船”“非必要不登船”“非必要不接触”、登轮作业人员个人防护、重点人员闭环封闭管理、重点人员核酸检测、外贸船舶垃圾处置、港区内公共场所消杀通风相关要求，抓紧抓实抓细境外疫情输入防控工作，加强港口从业人员特别是一线工作人员的自身防护，严防疫情从港口输入。要扎实推进港口重点项目和基础设施建设，完善港口码头结构布局，全面提升港口基础设施支撑保障能力。要扎实推进港口集疏运体系建设，完善港口集疏运通道网络，畅通港口与腹地连接，加强内陆港和具备多式联运功能的货运枢纽建设，增强港口集疏运能力。

省厅全力推进石家庄市绕城高速以内高速公路取消收费工作

石家庄西收费站正在施工。　樊连贵 摄

本刊讯（记者**刘练**）近日，在石家庄4处端口收费站建设现场，塔吊林立、机器轰鸣，一派热火朝天的场景。按照省委、省政府《关于大力支持省会建设和高质量发展意见》精神，省交通运输厅坚持政治站位，强化大局观念，以超常规的举措和力度，高标准、高质量、高效率推进9月30日前绕城高速以内取消收费任务目标落实落地。

按照整体工作方案部署，省会绕城高速以内将新建石家庄东收费站、石家庄南收费站、石家庄西收费站、正定收费站4处端口收费站，撤销西兆通收费站、北五女收费站、藁城西收费站、石家庄收费站、栾城收费站、西古城收费站、石清路收费站、南新城收费站、正定收费站9处匝道收费站。新站启用后，原有收费站同步停止收费、开放通行。

为做好4处端口收费站建设工作，省交通运输厅坚持“先行官”定位，强化全局观念，成立专班、制定方案，明确责任、协同联动，坚持日协调、周调度，及时跟进工作进展，协调解决制约问题，充分预判新冠疫情和恶劣天气等影响因素，做足“提前量”，打好“主动仗”，确保圆满完成各项既定任务目标。截至目前，各站建设及取消收费相关工作正平行交叉加快推进。

省厅聚焦保质量、保安全、保进度、保生态、保廉洁目标要求，当前正深入开展“决战决胜30天”劳动竞赛，确保9月10日前完成收费大棚安装及交安设施施工，9月20日前完成机电设备安装及主体工程施工，基本具备收费条件，9月30日前完成收费并网，绕城高速公路以内匝道收费站开放通行。（新建四个端口收费站的基本情况详见Z4版）

路上有“家” 轻微免罚

——沧州交通执法让群众有更多幸福感和获得感

□记者 **谭磊** 通讯员 **刘国柱**

8月20日，在沧州市任丘市出岸公路超限检测站“卡友之家”，笔者看到货运司机正在休息。“我们一天跑十几个小时是常事，吃饭睡觉都不定时，几年下来一身的毛病。”大货车司机李彦军师傅说出了货运行业的辛苦，“不过现在许多治超站里都设立了‘卡友之家’，我们在检测的同时能渴口热水、歇歇脚，有时不舒服了这里还有急救药品，真的很暖心。”

从在治超点建设“卡友之家”，到制定交通运输违法违规提示卡，积极探索首违不罚、轻违免罚；从开展全员军事、业务轮训，到开展交通运输执法科目实战演练，加强执法队伍自身建设……全省交通运输执法领域突出问题专项整治行动开展以来，沧州市聚焦清理“顽瘴痼疾”关键环节，不断提升交通运输综合行政执法文明水平，交通执法有力度更有温度，让广大人民群众有更多幸福感和获得感。

整治注重稳准实

为使专项整治行动稳步推进，沧州市交通运输局成立领导小组，全力做好组织协调和督促检查，全市所有交通运输执法单位均建立了“一把手”负总责的责任体系，扎实开展突出问题清理排查，对深入一线督导暗访发现的问题，在全市进行通报，确保举一反三、立行立改。同时，注重整改问题与堵塞漏洞、完善规章制度同步，注重专项整治与贯彻落实新修订的行政处罚法同步，以“两个同步”巩固整治成效、拓展整治成果。

专项整治行动进入自查自纠阶段后，沧州市、县（区）两级交通运输执法单位坚持刀刃向内，深入开展大排查、大起底、大整治。找准关键根源，对重点案件和线索逐项进行核查，列出清单台账，压实整改责任。经过两个多月努力，全市交通运输执法工作发生了巨大变化，“重罚款、轻服务、轻管理教育”的观念得到了转变。

采访期间，一个细节让笔者印象深刻。沧县联合治超站专门设立法律咨询处，有相关工作人员随时从法律角度为司机答疑解惑，“有的司机不了解相关法律问题，比如大货车超重多少要受到处罚等，自7月设立法律咨询处后，来咨询的群众多了，处罚的案件少了。”据统计，全市处罚案件由5月的231件减少到7月的75件，举报投诉也有明显下降。

截至8月底，沧州市共查纠4类63项问题，已经整改完成63项，整改完成率达100%。对已经整改的问题，沧州市将实时跟踪督导，接受群众监督。

整治融入群众心声

在省道S311河间段，一辆运煤的大货车正在行驶，司机王立新突然接到一条短信，随即他就慌了，“尊敬的王先生，您的车辆于2021年7月26日由于超限被抓拍，请您就近选定卸货场自行卸载转运。”（下转Z3版）

交通运输执法领域突出问题专项整治行动

省厅废止5件规范性文件

本刊讯（记者**谭磊** 通讯员**安津民**）近日，省厅按照《河北省人民政府办公厅关于开展规章和行政规范性文件清理工作的通知》要求，结合当前交通运输执法领域突出问题专项整治行动工作需要，对现行省厅印发的行政规范性文件进行了全面清理，本次共保留规范性文件14件，废止5件。

其中，废止规范性文件包括《河北省高速公路养护管理办法》《河北省交通运输暴雨灾害防御办法实施细则》《公路路政和运政治超联合执法工作的意见》《河北省高速公路建设项目施工招标合理定价抽取评审法实施办法》《河北省交通运输安全生产风险管理实施办法（试行）、安全生产隐患治理实施办法（试行）》。

此次清理工作的完成，标志着交通运输执法领域突出问题专项整治行动取得阶段性成果。下一步，省厅将做好行政规范性文件废止后的后续管理工作，按照《河北省规范性文件管理办法》《河北省交通运输厅行政规范性文件管理办法（修订）》要求，做好有关行政规范性文件的修订或重新制定工作。

公路先行 筑牢综合立体交通网之根基 补足短板 开创公路高质量发展新篇章

□ 厅公路管理局局长 **白军华**

本解读以印发的《河北省综合立体交通网规划纲要》为基础，详细解读《纲要》中有关公路规划的内容。

近日，河北省委省政府印发《河北省综合立体交通网规划纲要》（以下简称《纲要》），这是我国第一个省级综合立体交通网规划，是《国家综合立体交通网规划纲要》的细化和落实，是高质量谱写交通强国河北篇章的重要支撑，是指导未来30年河北公路、铁路、水运、民航和邮政快递等交通规划的顶层设计，为未来30年交通发展提供行动指南。公路是综合立体交通网的重要组成部分，其具有的“门到门”运输服务特性，决定了铁路、港口、航空等其它运输方式的发展离不开作为最基础、最广泛的公路交通基础设施快速、高质量发展。公路是衔接其他各种运输方式和发挥综合交通网络整体效率的主要支撑，在综合交通运输体系中具有不可替代的先导性作用。《纲要》描绘了未来30年全省综合立体交通网发展的美好蓝图，提出了“构建广泛畅达的公路网”的目标任务，明确了全省公路建设的重点方向和规模布局，为公路高质量发展提供了行动指南。

一、公路发展基础

经过多年建设，全省公路实现了跨越式发展，联通覆盖水平持续提升，网络化格局不断完善，基本形成了以高速公路为主干、普通干线公路为骨架、农村公路为支脉，干支结合、四通八达的公路网络。截至2020年底，全省公路总规模达到20.5万公里。其中，高速公路7809公里，居全国第四位，实现县县通高速；普通干线公路2.0万公里，覆盖全省90%的乡（镇），二级及以上公路比例达到90.5%；农村公路达到17.7万公里，实现94%的乡镇通三级及以上公路、100%建制村和93%的自然村通硬化路。

总体看，公路发展水平基本与全省经济社会发展相适应，但对标高质量发展要求与人民日益增长美好生活需要，仍存在一些不平衡不充分的问题，主要是跨区域通道、省际间路网仍需优化，京沪、青银等通道能力仍显不足，省际联通能力有待加强；雄安新区、张北地区、省会、沿海地区等重点区域高速公路及普通干线公路网络亟待完善；农村公路通达深度、技术状况、服务能力仍需提高；公路与其他运输方式、相关产业融合发展需进一步增强；高质量发展能力仍显不足，平安绿色智慧发展水平有待提高。

二、面临形势要求

着眼2035年，加快建设新时代经济强省、美丽河北，对公路交通发展提出了新的更高要求。一是加快构建新发展格局要求全面完善公路网络，打通公路运输通道“堵点”，增强区域间、城乡间交通联系，支撑扩大循环规模。二是办好“三件大事”要求强化公路网络互联互通，更好服务京津冀协同发展及更大范围的区域协同，强化雄安新区与京津、机场、港口及周边地区的交通联系，提升张北地区公路网络化水平。三是新型城镇化建设要求增强都市圈交通承载能力，大幅提升公路交通服务能级，完善石家庄、唐山等都市圈辐射路网布局，强化绕城公路建设和城市出入口公路建设，优化干线公路与城市道路衔接。四是实施乡村振兴战略要求推进“四好农村路”高质量发展，进一步畅通城乡公路网络，加强农村公路与国省干线公路、城市道路衔接，便捷城乡互动，提升农村公路通达深度和覆盖广度，满足乡村居民出行需求，实现农村公路建设与农村产业融合发展，服务农业农村现代化。五是新型基础设施加快建设将为公路交通发展创造新的发展空间。河北省有8000余公里的存量高速公路和2万余公里的普通干线公路，公路“新基建”具有很好的平台优势和规模效应，将进一步激发公路交通发展活力。六是绿色发展将全面推动公路交通转变发展方式，（下转Z4版）

《河北省综合立体交通网规划纲要》解读