

胡启生在省应对疫情工作视频调度会上强调 毫不放松抓好交通场站疫情防控 切实守住来之不易的防控成果

本刊讯(河北日报记者张淑会)9月12日,副省长胡启生出席省应对疫情工作视频调度会,听取相关市关于交通场站疫情防控情况,安排部署下一步工作。

胡启生指出,福建再次发生本土疫情,提醒我们疫情防控来不得半点疏忽松懈,容不得丝毫麻痹大意。各地各部门要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,坚决落实党中央、国务院决策部署,按照省委、省政府要

求,牢固树立底线思维,强化风险意识,始终绷紧疫情防控这根弦,全面做好“外防输入、内防反弹”各项工作,毫不放松抓好交通运输常态化疫情防控措施,切实守住来之不易的防控成果,保障人民群众健康安全平稳有序出行,坚决当好首都政治“护城河”。

胡启生强调,要根据疫情排查信息和通报情况,重点抓好密接次密接人员、高中风险地区来冀返冀重点人员排查管理工作,

严格落实管控措施,最大限度降低潜在风险隐患。要强化道路、机场、车站和水运口岸防控,提前做好研判,统筹抓好道路保畅、运输保障、应急保障准备和疫情防控工作,持续完善机场防控方案,坚持落实工作机制,突出重点货物防控,严格车站旅客出入、一线职工和车站内部管理,切实抓好水运口岸重点人员、重点环节、重点区域防控,严防疫情传播蔓延。

2021年第三季度厅安委会全体会议暨专项整治三年行动推进视频会议强调 扎实推动各项任务落地见效 为人民群众生命财产安全 和全省交通运输高质量发展提供坚实安全保障

本刊讯(记者杜娟 通讯员朱小菁)9月9日,2021年第三季度厅安委会全体会议暨专项整治三年行动推进视频会议召开,传达省、部有关会议精神,总结通报今年以来安全生产工作,安排部署下一阶段任务。厅党组成员、副厅长侯智敏出席会议并讲话。

会议指出,党的十八大以来,习近平总书记多次就安全生产工作发表重要讲话,作出的重要指示、批示,思想深邃、内涵丰富,具有很强的思想性、指导性和针对性,为做好安全生产工作指明了前进方向、提供了根本遵循。全系统各级各部门要进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”,切实把思想和行动

统一到习近平总书记重要指示精神上来,进一步提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,扎扎实实推动安全生产工作各项任务落地见效,确保全系统安全生产形势持续稳定,为全力维护人民群众生命财产和全省交通运输高质量发展提供坚实安全保障。

会议强调,全系统各级各部门要牢固树立总体国家安全观,抓重点、补短板、强弱项、防风险,重点抓好三个方面工作。一是紧盯目标任务,坚决打好安全生产专项整治三年行动“集中攻坚战”。要紧盯93项“集中攻坚”任务清单,突出“6项重点、4项难点”治理任务,出实招、用硬招,加强工作指导,完善专项方案,落实工作

措施。要深入推进安全生产“双控”机制建设,推动实现安全生产风险自辨自控、隐患自查自治;聚焦长途客运碰撞等风险点,深化重大安全风险防范化解,推进安全风险可视化、精准化、动态化管理。要强化依法治安和科技治安,深入开展执法领域突出问题专项整治行动,创新监管方式,查处违法违规行为,实施精准检查、精准监管、精准执法,切实维护好行业从业人员的合法权益。要持续完善交通运输安全设施,深入实施公路安全生命防护工程和危桥改造,加强“四好农村路”建设,着力改善农村公路通行环境。二是突出重点领域,持续加大安全监管力度。要围绕重点企业、重点路段,(下转 Z3版)

侯智敏在新元、黄石高速督导调研 省会端口收费站建设工作

本刊讯(特约通讯员魏好余)9月8日,副厅长侯智敏深入新元高速石家庄南收费站和黄石高速石家庄东收费站建设施工现场,督导调研项目建设进展情况。他强调,要认真落实省委、省政府决策部署,全力推进石家庄绕城高速以内高速公路取消收费工作,以决战决胜的精神状态抓紧抓实抓细各个环节,确保如期高质量完成目标任务。

石家庄南收费站、石家庄东收费

站建设现场,塔吊林立、机械轰鸣、人头攒动、党旗飘扬,到处呈现一片热火朝天、大干快上的忙碌景象。侯智敏对项目建设和参建人员精神状态给予肯定,对下一步工作进行安排部署。

侯智敏提出三点要求。一要坚持大局观念,积极主动做好省会端口收费站建设工作,在保质量、保安全的基础上,提振精神,一鼓作气,加快工程进度,为省会建设发展作出积极贡献。

二要坚持高标准、严要求,精益求精抓好工程细节,高水平、高品位做好美化、绿化、亮化、净化工作,用心用力打造优质精品工程。三要坚持多方联动,加强与交警、路政等部门的沟通协调,压紧压实各方责任,形成主动作为、分工协作的工作格局,着力做好施工期间的交通组织,确保社会车辆安全有序快速通行施工路段。

厅公路处、高速集团、石安分公司负责同志参加活动。

省厅召开河北省“十四五” 规划纲要解读视频会议

本刊讯(记者杜娟 通讯员蒲杰)9月8日,省厅召开全省交通运输系统视频会议,对河北省“十四五”规划纲要进行宣讲解读。厅领导宋兴林、唐建新、李绪明、郑占生,白刚出席会议,副厅长戴为民主持会议。

会议邀请省发展和改革委员会发展战略和规划处专家,从全省“十四五”时期总体发展形势和各行业各领域发展目标指标等方面,对全省“十四五”规划纲要进行全面的宣讲解读。会议还邀请有关专家就《河北省综合立体交通网规划纲要》、全省综合交通运输体系发展“十四

五”规划一并进行解读。

戴为民强调,全系统各级各单位要坚持政治站位,坚决贯彻落实省委省政府部署要求和“十四五”时期工作安排,迅速在本单位对全省“十四五”规划纲要和《河北省综合立体交通网规划纲要》进行全面、深入、系统的宣传解读,把省委省政府工作部署落到实处,全面调动广大干部职工的积极性、主动性和创造性,推动“十四五”时期全省综合交通运输实现高质量发展。要加快交通规划编制工作,在准确把握全省“十四五”规划纲要和综合交通运输体系发展思路基础

上,编制实施好本地区综合交通“十四五”规划及行业中长期规划修编工作,强化各级规划衔接,明确发展目标任务,推动综合立体交通网建设任务落地落实。要加强统筹协调,强化组织实施,细化落实全省“十四五”规划纲要、综合立体交通网规划纲要和综合交通运输体系发展规划重点任务内容,制定分年度目标任务与计划安排,列出任务清单、措施清单、效果清单、责任清单,压实责任主体,实行台账管理,有序推进重点任务落实与重大工程建设,确保实现“十四五”时期全省综合交通运输发展目标。



新建石家庄东收费站加顶大宇吊装完毕 樊连贵 摄

延崇高速:“绿色”大道 添彩冬奥

□通讯员 张蒙

经过之处地形多样,沿路青山秀水,延崇高速还实现了路基完、边坡美多姿——9月2日,笔者从崇礼太子城收费站沿延崇高速驶离崇礼,只见沿途满目苍翠,洋溢着勃勃生机。

“作为冬奥会期间进入崇礼的高速公路主通道,延崇高速河北段无论是在设计建设时还是在最终的景观呈现上,都凸显了绿色发展理念。”延崇筹建处处长于建游表示。

据介绍,建设之初,延崇高速就倡导资源节约,减少土地占用,通过加强与地方政府及沿线群众对接,尽量实现永临结合,扩展修复和利用当地乡村道路达45公里;通过优化设计、调整上边坡和服务区布置,主线减少永久占地约113亩。

通过最大限度保护、最强度恢

复,延崇高速还实现了路基完、边坡美多姿——9月2日,笔者从崇礼太子城收费站沿延崇高速驶离崇礼,只见沿途满目苍翠,洋溢着勃勃生机。

“作为冬奥会期间进入崇礼的高速公路主通道,延崇高速河北段无论是在设计建设时还是在最终的景观呈现上,都凸显了绿色发展理念。”延崇筹建处处长于建游表示。

据介绍,建设之初,延崇高速就倡导资源节约,减少土地占用,通过加强与地方政府及沿线群众对接,尽量实现永临结合,扩展修复和利用当地乡村道路达45公里;通过优化设计、调整上边坡和服务区布置,主线减少永久占地约113亩。

通过最大限度保护、最强度恢

复,延崇高速还实现了路基完、边坡美多姿——9月2日,笔者从崇礼太子城收费站沿延崇高速驶离崇礼,只见沿途满目苍翠,洋溢着勃勃生机。

“作为冬奥会期间进入崇礼的高速公路主通道,延崇高速河北段无论是在设计建设时还是在最终的景观呈现上,都凸显了绿色发展理念。”延崇筹建处处长于建游表示。

据介绍,建设之初,延崇高速就倡导资源节约,减少土地占用,通过加强与地方政府及沿线群众对接,尽量实现永临结合,扩展修复和利用当地乡村道路达45公里;通过优化设计、调整上边坡和服务区布置,主线减少永久占地约113亩。

通过最大限度保护、最强度恢

交通助力 精彩冬奥

1至8月全省港口货物 吞吐量突破8亿吨

本刊讯(通讯员刘艳菲)从省港航事业发展中心获悉,1至8月,全省港口货物吞吐量突破8亿吨,累计完成8.1亿吨,同比增长5.4%。其中,集装箱吞吐量完成274.8万标箱,同比增长7.6%。

1至8月,秦皇岛港完成货物吞吐量1.3亿吨,同比增长3.2%;集装箱完成40.2万标箱,同比增长3.4%。唐山港完成货物吞吐量4.7亿吨,同比增长6.1%;集装箱完成183.4万标箱,同比增长7.6%。黄骅港完成货物吞吐量2.1亿吨,同比增长5.3%;集装箱完成51.2万标箱,同比增长11.2%。

截至8月底,全省水路运输完成货运量3312.4万吨,同比增长13.1%;货物周转量完成505.3亿吨公里,同比增长21.7%。

近日,河北省委省政府印发的《河北省综合立体交通网规划纲要》(以下简称《省规划纲要》),是我省水运中长期发展的指导性文件,为河北水运发展指明了方向,明确了目标。

一、《省规划纲要》出台对促进水运高质量发展的意义

水运业是经济社会发展的基础性、先导性产业和服务性行业,是综合交通运输体系的重要组成部分,是支撑国民经济和社会发展的坚实基础,是河北省现代化建设的先行军。习近平总书记长期关心水运事业发展,多次作出重要指示:经济强国必定是海洋强国、航运强国;经济要发展,国家要强大,交通特别是海运首先要强起来;港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑,是“硬核”力量;要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”;要坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流港口。

积极倡导发展水路运输,符合创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,符合现代化综合交通运输体系高质量发展的需要。《省规划纲要》作为国家纲要的细化、落实,理清了河北省水运发展思路,明确发展重点,更好地指导全省水运健康发展,充分发挥水运运能大、占地少、能耗小、污染轻、成本低的优势,为构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网提供有力支撑;对更好服务重大国家战略和国家大事在河北落地实施,扩大对外开放和“一带一路”建设、促进产业高质量发展和区域协调发展、支撑服务新时代全面建设经济强省、美丽河北具有重要意义。

二、规划基础

(一)发展现状

河北省地理位置优越,拥有海岸线487公里,现有秦皇岛港、唐山港和黄骅港三个沿海港口,是国家能源、原材料运输系统的重要组成部分和对外

□省港航事业发展中心副主任 张玉龙

开放的重要窗口,对促进河北省和其他腹地经济、产业发展发挥了重要作用。全省现有港口生产性泊位237个,通过能力达到11.3亿吨/426万TEU,2020年吞吐量达到12亿吨。以铁路为主骨架的“一纵五横”港口集疏运综合运输通道基本形成。对外开放不断扩大,全省散杂货货物通达全球70余个国家和地区,连通国际港口100余个,累计开通集装箱航线63条,其中外贸直航航线10条,实现与日韩主要港口对接;累计开通海铁联运线路35条,建成内陆港(场站)49个,服务功能延伸至西北腹地;累计开通跨境班列7条,秦皇岛港、唐山港“韩日中蒙”过境班列实现常态化运行。智慧港口建设加快推进,秦皇岛港、唐山港建成国家智慧港口示范项目;秦皇岛港建成煤炭交易平台,实现煤炭网上交易,授权发布环渤海动力煤价格指数;唐山港建设多式联运综合服务平台,建成全国第四个自动化集装箱码头,开展电动无人集卡试点建设;黄骅

港研发煤炭装卸全流程自动作业系统,建成全国首个煤炭装卸全流程自动作业线。绿色港口建设全面加强,秦皇岛港获“亚太绿色港口”称号,唐山港获国家绿色示范港口称号;累计建成高压岸电25套,覆盖5万吨级以上泊位41个。平安港口建设成效显著,港口企业安全生产“双控”机制建设不断完善,港口安全生产形势持续稳定。航运业平稳发展,全省现有省际水路运输企业48家,运力10万载重吨以上中型航运企业4家,国内船舶管理企业24家,船舶代理企业521家,无船承运企业151家。

随着雄安新区设立和大运河文化带建设的不断推进,河北省内河水上运输取得了新突破,今年6月,北运河

河北段和北京通州段分别实现旅游通航,迈出了京津冀水运互联互通关键一步。雄安新区白洋淀水域建成数字化航道,全面禁止燃油游船入淀,322艘清洁能源游船已到位。

(二)面临机遇

随着建设中国特色社会主义现代化强国战略的部署,国家“一带一路”倡议的深入推进,客观上要求水运不断提升自身国际化水平,提高国际影响力。我国已转向高质量发展阶段,未来经济发展需要更强的内生动力,以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局加快构建,我国超大规模的市场优势和内需潜力将得到充分发挥,港口发展动能将进一步得到激发和释放。(下转 Z3版)

《河北省综合立体交通网规划纲要》解读