

# 学而思进 砥砺前行

□ 苑梅梅



**承秦高速公路公司经历国企改革洗礼，正义无反顾冲锋在“二次蜕变”助推“二次创业”的新征程上，全体党员干部职工凝聚起“畅通承秦、同心向党、保通保畅、服务为民”的合力，在燕赵大地奋发作为。**

近期，我认真学习了习近平总书记“七一”重要讲话，通过认真细致的学习，结合当前正在开展的“以二次蜕变推动二次创业提速增效”主题研讨，以及“我为群众办实事”实践活动的开展，谈谈个人体会。

通过对党史的学习，我了解到，中国共产党在苦难中成长，在挫折中奋起，在奋斗中壮大。1921年，中国共产党诞生，从此，中国革命的面貌焕然一新。在经历

了新民主主义革命、社会主义革命、改革开放和社会主义现代化建设后，中国特色社会主义进入了新时代。光阴荏苒，岁月如梭，如今，我们迎来了中国共产党百年华诞。当前，中国共产党团结带领全国人民又踏上了实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路。

回忆入党之初，我怀着无比骄傲和自豪的心情，在党旗庄严宣誓，坚定自己的理想信念，做好用一生践行铮铮誓言的决心。那时的自己对党史知之尚浅，只知道中国共产党领导人民走向辉煌，知道自己要一心一意跟党走。今年，在开展党史学习教育之际，我阅读了一本本的党史书籍，对中国共产党历史的掌握逐渐深入。中国共产党艰难创业、道路坎坷曲折，其间经历了无数的战争，还有无数英雄烈士的牺牲，但依然阻挡不了中国共产党奋勇前进的步伐。百年大党如今风华正茂，我有幸跟着党的步伐走进了新时代，站在了“两个一百年”的历史交汇点，有着强烈的获得感、幸福感、安全感，感到无比的骄傲和自豪。

如今，科技日新月异，各大企业也在多元化发展。作为交投集团承秦公司宽城收费站的一名普通职员，我为高速公路四

通八达的路网所震撼，它使我们的出行变得更加便利，我也为自己能为交通运输事业发展贡献微薄之力而骄傲。党建工作是推动国企发展的红色引擎，作为一名党务工作者，我认为，要二次蜕变，首先要从思想层面提高，不断深化对习近平新时代中国特色社会主义思想的学习，结合党史学习做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行；要迎着坚定的步伐，一步一个脚印前进，像牛嚼草一样，反复消化政治理论知识，使之成为推动工作的有力武器，奋力书写实干担当的人生答卷。

作为一名办公室职员，我经常站在自己的岗位上思考，如何有效做到“我为群众办实事”？我认为，要做好协调、沟通工作，使职工的需求能够及时传递到站领导那里，这是应该做的本职工作，也是自己能够办成的一件实事；要多发挥模范带头作用，主动为寻求帮助的外来人员排忧解难，不推诿、不搪塞，始终讲奉献、讲作为；要提高业务技能，以业务能力提高来找准服务生产经营中的着力点，多在工作中建言献策，为交通运输事业的发展贡献力量；要学习中国共产党迎难而上、永不停歇的精神，永远保持积极向上的心态，敢于拼搏，勇往直前，不断将自

己锻造到“炉火纯青”的地步。

“未来属于青年，希望寄予青年。100年前，一群新青年高举马克思主义思想火炬，在风雨如晦的中国苦苦探寻民族复兴的前途。一百年来，在中国共产党的旗帜下，一代代中国青年把青春奋斗融入党和人民事业，成为实现中华民族伟大复兴的先锋力量。新时代的中国青年要以实现中华民族伟大复兴为己任，增强做中国人的志气、骨气、底气，不负时代，不负韶华，不负党和人民的殷切期望！”习近平总书记在庆祝中国共产党成立一百周年大会上的讲话，将责任赋予青年。只有奋发有为，不断成长淬炼，不断提升自己，才能肩负起实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴“中国梦”的重担。脚踏实地，就要立足本职，从自己做起，从身边的小事做起，从一点一滴做起。积水成渊，积土成山，万千溪流终会汇聚成大海。

在学习习近平总书记“七一”重要讲话后，我将以实际行动秉持初心、不断前行，以昂扬的斗志奋发作为，在工作岗位上不断奋斗进取，努力实现新作为。

(作者系交投集团承秦高速公路公司宽城收费站办公室职员)

## 一、不忘初心，注重思想认识上的升华

作为党务干部，要传承好党的宝贵经验，这并非照本宣科，而是在党建工作遇到困难的时候，建议大家不妨把心静下来，结合问题去党史中感悟，去寻找答案，相信会学有所获。比如，面对党员领导干部是否担当尽责的问题。毛泽东在“井冈山的斗争”中指出，“经过政治教育，使士兵感觉不是为他人打仗、而是为自己为人民打仗！”那么我们能不能通过思想教育，让越来越多的同志们拥有这种思想觉悟，充分认识到自己是展现自身能力、实现自身价值而工作，为高速事业发展得更快更好而工作，有了这种认识后，在精神状态各方面就会截然不同，党员先锋模范作用就会自觉展现出来。比如，遇到关于改革发展方面的问题一筹莫展。在《关于领导方法的若干问题》中毛泽东指出，凡属正确的领导意见都是从群众中来的。将群众意见集中起来，再坚持下去。如此无限循环，一次比一次更准确、更生动、更丰富。这句话就是相信群众、依靠群众、走群众路线，从群众中来，到群众中去。那么在面对问题时，应审视我们是否坚持了群众路线，是否深入听取干部职工意见。所以，作为党务干部，要首先学习党史、学习经典、学习传统、学习经验，从党史中开阔眼界、找方法。

## 二、锤炼党性，注重素质能力上的提升

做好党务干部就要锻造党性，党员也有党性，但是党务干部要比党员更高的标准来要求自己。首先是对党忠诚。把政治性作为第一属性，把政治建设摆在一切工作的首位，把对党绝对忠诚作为对自身的唯一要求。底线要求，牢记入党誓词，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，忠诚于党、忠诚于党的事业，在学习宣传贯彻党的理论路线上做表率，在落实省委省政府决策部署和集团党委决定决议上做表率，在严守党的纪律、保守党的秘密上做出表率。第二是作风扎实。习近平总书记指出，好干部的一个重要标准就是敢于担当，就是要敢想、敢做、敢当。党务工作者要大力弘扬习近平总书记倡导的“真抓实干、马上就办”作风，讲认真，讲担当，讲效率，以最高的责任感和最强的责任心去做好每件事。以拼搏奋斗书写担当，以认真负责彰显担当，做到一切硬仗都能打、一切急难险重任务都能担。第三是服务奉献。没有奉献精神、没有优良作风，难以承担党务工作。作为党务工作者，要牢固树立以人民为中心的发展思想，躬身践行全心全意为人民服务的根本宗旨，树牢无怨无悔的奉献精神，发扬“绿叶”精神、“螺丝钉”精神，争当“孺子牛、拓荒牛、老黄牛”，多为基层着想，多为别人考虑，始终充满激情、振奋精神，兢兢业业、任劳任怨，在平凡的岗位上做出不平凡的业绩。

## 三、夯实基础，注重身边资源的运用

作为党务干部，要善于运用好身边的资源，不断提高单位党建水平。主要有“六大资源”：第一是领导资源。要学习与领导有效沟通，在领会上级领导和意图的情况下，与领导多请示常汇报。帮领导出主意、想办法，给领导提供方向和思路，推动工作开展。第二是部门资源。为推动党的建设与业务工作深度融合，让党建有更丰富的载体，也让管党治党有更多抓手，应加强部门之间特别是与业务部室的有效沟通，通过分析业务部门的工作，从中找出与党建的关联点，通过党建更好推动工作开展。第三是党员资源。党群部门是协助党委管党治党的部门，管理党员是一项重要工作职责，要带好党员队伍，发挥他们在重大活动中的先锋模范作用，做到用好几个党员，带起一支团队。第四是员工资源。正确处理“工学矛盾”“工学矛盾”，最主要的是党群活动要走职工心坎，使员工自觉自愿。让职工接受，由职工做主，使他们享受到党建的成果。第五是媒体资源。媒体是让群众工作“空气流通”的一扇窗户，要注重党建工作宣传。第六是自身资源。广大党群干部要自强不息、挖掘潜能，有研究、有思考、有开拓、有底气，真正成为政治过硬、本领高强的党群人才，这是做好党群工作的保障。

责任编辑：许璐

# 浅谈如何当好新时代国有企业党务干部

□ 张森



## 公安部将严查接送农村打工群众车辆违法载人

公安部交管局9月8日下发通知，部署开展大排查大摸底，积极推动协同破解农村群众就地打工出行安全难题，严禁接送就地打工农村群众车辆违法载人。各地公安机关要积极推动落实交通运输部、农业农村部《关于加强农村地区重点时段群众出行服务保障工作的通知》要求，着力解决农村群众出行供给问题。要与重点企业负责人、重点车辆所有人和驾驶人签订交通安全承诺书，严禁接送就地打工农村群众的车辆违法载人等。

许璐文/绘



## 扎实推动各项任务落地见效 为人民群众生命财产安全和全省交通运输高质量发展提供坚实安全保障

(上接 Z1 版)重点车辆、重点人员，持续开展专项治理，强化安全防范措施，有效预防事故发生。道路运输方面要进一步加大“两客一危”车辆和重型货车安全监管力度，严厉打击非法营运、“三超一疲劳”等违法行为。城市客运方面要加强城乡公交线路安全风险防控，着力提升应急处置能力，严防公交司乘人员冲突，关注驾驶员身心健康。公路运营方面要加强长大桥隧和长大陡坡运营安全管控，强化科技治超，严厉打击非法超限超载运输行为，确保公路安全畅通。港口生产方面要加强港口危险货物作业集中区域联防联控，强化危险源安全管理，严厉打击集装箱瞒报谎报夹带危险货物等非法违法行为。内河水上交通方面要加强白洋淀等通航水域交通秩序整治，加大“三无”船舶水力量，严厉打击配员不足等非法运输行为。工程建设方面要严把施工作业人员安全教育关和特种作业资格关，严格落实安全技术交底制度和监理旁站要求，严防高空作业、隧道施工等危险性较大的项目违章作业、违法施工。铁路沿线环境方面要强化铁路两侧飘浮物、危树及倒落物整治，严厉打击保护区内违法施工、私搭乱建、乱排乱放等违

法违规行为。消防安全方面要重点关注高速公路服务区、汽车客运站、公交地铁等人员密集场所，严格落实人防、物防、技防措施，严防人为纵火等极端事件发生。三是注重统筹兼顾，牢牢构筑安全稳定防线。要全力保障重点时期安全稳定，聚焦重要节日、重大活动，坚持目标导向和问题导向，突出涉客运输等重点领域，深化安全风险隐患排查大排查大整治。要常态化开展扫黑除恶斗争，严厉打击涉交通运输领域违法犯罪活动。要扎实做好常态化疫情防控，克服麻痹思想，一丝不苟执行信息登记、体温筛查、监测报告等制度，慎终如始做好客运场所、交通工具、办公场所消毒通风保洁等工作，严防疫情通过交通运输环节传播蔓延。要强化应急能力建设，加强与公安、气象等部门协调联动，做好冰冻、雨雪等极端恶劣天气的预警预防，严格值班值守，确保突发事件第一时间发现、第一时间报告、第一时间处置。

会议强调，各级各部门要坚持党的领导，把党的领导贯穿安全生产工作各领域和全过程，压实领导、监管、主体责任、属地责任，加强统筹协调，严格督导检查，确保安全生产工作取得扎实成效。

## 延崇高速：“绿色”大道 添彩冬奥

(上接 Z1 版)

截至目前，延崇高速崇礼至怀来段完成周边绿化面积6300亩，栽植树木65万株，播种草籽417万平方米，栽植植物品种高达80余种，其中乔木类有42种，花灌木类30种，地被花卉类11种，全线形成了四季常绿、三季有花、两季采摘，道路及站区全覆盖、无裸露的绿化效果。

延崇高速有许多特大桥梁和特长隧道，且设计建设了许多特殊结构的景观桥和以蓝天白云为内饰背景的靓丽隧道，这些桥梁桥头分离路基位置、隧道洞口两侧边坡采用挂网喷播的方案，实现隧道洞口周围绿化全覆盖。奚文彬说，以当地自然风貌为参照，通过适当加大绿量及调整色彩变化，突出四季鲜明变化，使其实现了与自然区域内景观的和谐共生。考虑到各收费站、隧道所、工区既

是工作空间，又是生活空间，为了丰富站区色彩，延崇高速对部分植物调整了栽植形式，增加开花植物比例，同时规划出一些小块菜地，增加果树品种的栽植。在互通区，则尽量做到绿化与周边环境、景观、植被等因素协调。

“高速服务区的绿化相对特殊。在服务区内沿主线一侧，考虑到驾驶员的视线要求和乘客的观景需要，以种植观赏性较强的植物为主。整体绿化布置采用乔灌木结合、常绿落叶相结合配置原则，营造一种外有绿色大环境、内部有精致小庭院的绿化气氛。”奚文彬说。

延崇筹建处信息中心负责人吴建波告诉记者，为落实绿色发展理念，延崇高速还大力推行节能设计，在服务区内设置充电桩和加气站，服务新能源汽车；隧道通风、照明采用综合节能与信息管理系统，配合LED等节能灯具、纳米防污涂料等新型材料，结合局部灯光布设，达到了绿色节能、经济美观的效果，同时实现了疲劳唤醒、提高驾驶安全性目标。

(上接 Z1 版)连通内外的纽带作用愈加凸显。围绕碳达峰、碳中和目标，运输结构调整将不断深化，港口货物运输方式更趋合理，清洁能源使用占比将快速提高，水运绿色转型将进一步加快。面对省内巨大的市场优势以及京津冀协同发展集中发力、雄安新区大规模开发建设、自由贸易区等重大平台加快建设、大运河文化带建设持续推进的宝贵机遇和战略支撑，各类优势资源要素加速集聚，必将为我省水运事业发展注入新活力、增添新动力。推动河北水运事业高质量发展，服务新发展格局，是加速构建我省综合立体交通网的重要一环，必将谱写成为交通强国河北篇章中浓墨重彩的一笔。

## 三、《省规划纲要》对水运发展提出新要求

《省规划纲要》围绕“综合立体”和“高质量”两个关键词，要求河北水运面向国际扩大开放，畅通内外双循环，完善陆海双向运输网络，共建京津冀世界级港口群，促进水运多模式融合发展，助推新时代河北综合立体交通网建设。

构建活力外向的海运网。集装箱航线，以唐山港为中心，秦皇岛港和黄骅港为两翼，巩固日韩航线，重点拓展东南亚、东北亚地区航线，加强津冀港口间集装箱干支联动。加快完善内贸集装箱航线网络，加密拓展覆盖国内主要港口的内贸直航航线。大宗散货航线，保障国家能源运输安全，推动原油、铁矿石、液化天然气等大宗散货航线多点布局，提升国际物流供应链控制能力。重点拓展唐山港、黄骅港通往巴西、印度、南非等国家的矿石运输航线。稳定至中东、非洲、南美等地区进口原油海上通道，完善至东南亚、俄罗斯航线网络。拓展邮轮功能，加快推进省内专业客运港口码头规划建设，完善水路旅游客运发展基础设施条件。秦皇岛立足打造一流国际旅游港，引进国内外知名水路旅游客运企业，支持企业丰富国内邮轮航线，开辟国际邮轮航线。唐山港、黄骅港积极发展海上旅游客运，重点发展国内旅游航线，逐步拓展国际邮轮航线网络。

完善面向全球的国际运输网络。深度融

入“一带一路”建设，围绕陆海内外联动、东西双向互济开放格局，完善陆空统筹的多元化国际运输网络。打造河北至俄罗斯、欧洲、中亚等地的中欧(亚)班列，打通面向中蒙俄、新亚欧大陆桥等经济走廊的国际货运班列运输网络。拓展港口国际航线，通达全球80余个国家和地区，打造四通八达的海运对外网络。

共建京津冀世界级港口群。打造布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群，立足秦皇岛港、唐山港、黄骅港国家沿海主要港口定位，加快港口资源整合，推进港口转型升级，促进沿海经济带高质量发展。秦皇岛港打造国际知名旅游港和现代综合贸易港，唐山港打造服务重大国家战略的能源原材料枢纽港、综合贸易港和面向东北亚开放的桥头堡，黄骅港打造现代化综合服务港、国际贸易港和雄安新区便捷出海口。支持集装港、LNG、油品等专业化深水泊位建设，加快推动老港区、老码头专业化改造，持续推进重要港区航道、锚地提级扩容。到2035年，沿海港口年设计通过能力达到14亿左右，集装箱年通过能力达到1000万标箱左右。

推动水运多模式融合。推进水运与其他交通运输方式深度融合，强化港口与其他运输方式的高效衔接，强化铁路、公路、水路等互联互通；加快多式联运换装设施和疏港铁路专用线建设，推进港口海铁联运发展。推进水运与区域发展格局融合，融入全国发展大局，牢牢把握扩大内需战略基点，完善陆海联动交通网络。服务京津冀协同发展，推动港口融合互补和错位发展，强化管理与政策协同。发挥南北交通走廊重要节点优势，优化内陆“无水港”布局，完善通往“三北”地区通道，构建现代物流体系。推进更高水平对外开放，增强国际物流运力，提升国际物流供应链保障能力。推进水运与相关产业融合，强化物流通道、枢纽口岸、物流园区高效衔接，构建环京津产、供、销、配紧密衔接的高效流通圈。培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，积极融入全球物流供应链体系；推进与装备制造产业融合，依托沿海港口发展临港经

济、枢纽经济；推进大运河适宜河段开展旅游通航和旅游码头建设。

推进水运高质量发展。强化交通安全保障，健全煤炭、油气等战略物资运输保障体系，提升安全保障水平；强化“科技兴安”，完善水路、枢纽港站等全过程、全网络运行监测体系；完善应急保障体系，加强内河水上搜救能力建设。推动智慧水运建设，建设智慧港口，推动信息数据及接口标准化，助力水运基础设施全要素、全周期数字化和网联化，推动船岸协同、自动化码头发展；推进货运单证电子化，推动信息资源共享互认。深入推进水运绿色发展，加快建设绿色港口、绿色航道等生态化水运网络，强化节能减排与污染防治，落实全省交通运输碳达峰要求，加快构建绿色低碳水路运输体系；优化调整运输结构，促进大宗货物“公转铁”“公转水”；加强新能源、清洁能源推广应用，提高岸电使用率；加大污水、粉尘等污染物治理力度。提升行业治理能力，完善法律法规标准体系，强化行业监管，加强法律法规教育培训，提高水运行业管理人员的法律素质。