新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2021年9月22日
辛丑年八月十六
星期三
第33期
（总第1153期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

京雄高速河北段、荣乌高速新线、京德高速一期工程通车百日——

渐成联通京津交通新动脉

□河北日报记者 曹智 本刊记者 谭磊

5月29日，随着雄安新区对外骨干路网重点建设项目京雄高速河北段、荣乌高速新线、京德高速一期工程建成通车，雄安新区“四纵三横”对外高速公路骨干路网全面形成。

三个多月来，三条高速公路运营情况如何？日前笔者进行了实地探访。

车辆渐多，成为沿途人们出行新选择

9月1日，车辆行驶在京雄高速河北段，天色渐晚，两侧路灯相继亮了起来。汽车驶过后路灯相继熄灭。

省高速公路京雄筹建处相关负责人介绍，每隔约40米就有的白色灯杆是以照明为基础的智慧灯杆，能识别环境光照度、车流等情况，进行自动调节，实现“车来灯亮、车走灯暗”，投用3个多月来，为数万车辆带来了光明和温馨。

荣乌高速新线A字形的装饰让人眼前一亮；京德高速河北段可变限速车道带来满满的科技感……说起京雄高速河北段、荣乌高速新线、京德高速一期工程，司乘人员都赞不绝口。

“京雄高速河北段道路通畅、出入方便，比原来走老国道节省了至少三分之一的时间，对我们蔬菜的新鲜程度、商品供应的时效性来说都有很大的帮助。”每天往返雄安新区和北京、高碑店新发地市场的蔬菜经销商杨小硕感受颇深。

在荣乌高速新线霸州北收费站，向京津运送化工原料的驾驶员朱贸说，近期，霸州市道路建设工程较多，很多地方道路变窄或不能通行。“多亏有了荣乌高速新线，我们在路上才能一路畅通。”他竖起大拇指。

“京德高速文安西收费站日均上下5000余辆各种车辆，在三条高速上属于车流量较大收费站。为了方便车辆通行，我们共设了3个上道口、5个下道口，施行生活军事化、内务制式化、站务管理规范化，给过往司乘人员留下了良好印象。”9月1日中午，在京德高速文安西收费站，有些车道上车辆已经略显拥挤，收费站相关负责人介绍，文安西收费站邻近文安县城，大大方便了当地市民出行。

采访中，笔者发现，从“等车上道”向“引车上道”转变，三条高速多个收费站推行“一站式服务”，经常为司乘免费提供充电器、防暑降温等应急物品。针对夏季炎热天气，雄安收费站等还定时洒水湿润车道水泥面，为车胎“降温”。

对司乘人员的服务已经不限于收费站口。

“经过走访，我们了解到，泗庄收费站附近物流园区入驻物流企业已有约百家，他们已经开通了120多条省内外运输箱包服装等物品物流线路。于是，我们迅速与物流园区建立了联动机制，组建了‘途经京雄、助您畅行’微信群，及时为货物运输司机提供路况咨询、特殊天气通行信息通报等服务，目前，该群里司机人数已达百余名。”指着手机里不时跳动的信息，京雄高速河北段泗庄收费站相关负责人介绍。

省交通运输厅相关负责人表示，雄安新区对外骨干路网重点建设项目京雄高速河北段、荣乌高速新线、京德高速一期工程通车运行，标志着新区“四纵三横”对外高速公路骨干路网全面形成。三条高速三个多月的运行，对于疏解北京非首都功能、助推京津冀协同发展发挥了重大作用，逐渐成为我省联结京津的交通动脉。

方便运输，拉动沿途各地经济发展

“有了良好的运输条件，我们准备扩大生产规模，把更多的北方果蔬运送到南方各地。也希望在高速路口附近，吸引更多志同道合的企业家朋友，共同把产业做大做强。”在永清县紧邻京德高速永清空港收费站的冷藏仓库里，指着一箱箱已经清洗完毕的胡萝卜，廊坊友成蔬菜种植有限公司董事长韩伯成信心满满地说。

经营胡萝卜多年，韩伯成的胡萝卜已经有了成熟的产销网络。

“我们的胡萝卜从内蒙古、山东等地自家种植基地运入，清洗处理后发往广东、广西等地，每天运送量为100吨左右。从永清通过冷链运送到两广地区，路上需要30多个小时。京德高速开通后，我们的单程运输时间比之前减少了近2个小时。可不要小看这两个小时，这对农产品来说非常关键。”韩伯成说。

在文安县赵各庄镇小堡村，文安县东晨塑料制品厂负责人王赶良也感受到高速公路带来的创业冲动。

文安县东晨塑料制品厂是一家生产塑料容器的企业。“我们企业离新建的高速公路收费站不远，交通方便，产品多发往天津等地。如今交通条件好了，天津等地的商业伙伴也表达了希望和我们进一步合作的意向。”王赶良说。

“京雄高速河北段的开通也会促进物流产业发展。作为物流产业，我们最关注的就是哪条路省时间，现在从京雄高速河北段前往北京东六环，时间节省了半个多小时，成本也有所下降，找我们发货的也逐渐多了起来。”在白沟新城南物流中心，保定路畅物流有限公司经理张楠说。

高速公路的开通运行，带来的不仅是企业扩张的冲动。

“请问，这里是雄安北服务区吗？我们是专程从白沟开车来过来参观的。”9月2日，在荣乌高速新线雄安北服务区，白沟市民吴晓峰如此询问服务区工作人员。

近期，他经常听别人说起雄安北服务区。“别人说这里就像个景区一样，自己过来才发现，这里真是非常美。这里离我家不远，以后，我们可以经常到这里休闲旅游。”他说。

“到了晚上，附近的居民经常来服务区广场乘凉休闲。人气越来越旺。”服务区相关负责人介绍。（下转Z3版）

我省三部门约谈互联网租赁自行车运营企业

本刊讯（记者张贺贺）9月15日，省交通运输厅会同省公安厅、省住建厅对美团、哈啰、青桔等我省互联网租赁自行车主要运营企业进行联合约谈。

互联网租赁自行车作为城市交通体系的组成部分，有效解决了城市交通出行“最后一公里”问题，在一定程度上缓解了城市交通拥堵，对构建绿色出行体系发挥了积极作用，但同时也存在无序投放和违规投放的问题。各运营企业要检视自身存在的问题，立即整改不合规行为，共同维护公平竞争的市场秩序，共同营造互联网租赁自行车行业规范健康发展的良好环境。

强化总量控制，合理有序投放车辆。各运营企业要严格按照当地政府互联网租赁自行车行业规划、确定的投放规模和区域，合理制定投放计划，有序投放运营车辆。

强化服务管理，严格落实主体责任。各运营企业要建立运营维护队伍，配齐配强运营维护人员，加强车辆日常维护保养，及时清理存在安全隐患和不能提供服务的车辆。要设置服务监督机构和投诉受理平台，公布服务监督电话，受理和解决用户投诉。要确保投放的车辆安全性能符合强制性国家标准，对电动自行车随车配备安全头盔。要及时向当地管理部门上报车辆投放数量、分布区域等基础信息，信息平台要及时与政府监管平台对接，实现实时动态监管。（下转Z4版）

京津冀交通一体化河北赛区重点建设项目劳动和技能竞赛推进会召开

本刊讯（记者谭磊）9月16日至17日，京津冀交通一体化河北赛区重点建设项目劳动和技能竞赛推进会在唐山迁安召开。会议主要任务是深入贯彻落实省政府和全省交通运输系统固定资产投资和项目建设工作视频会议精神，总结前一阶段劳动竞赛开展情况，交流经验，持续推动劳动竞赛活动扎实有效开展，确保全年固定资产和建设任务顺利完成。副厅长戴为民出席会议并讲话。

据了解，京津冀交通一体化河北赛区重点建设项目劳动和技能竞赛贯穿全年，全省共有高速公路、普通干线公路、铁路、机场、港口等22个、涉及470亿元投资的重点建设项目参与其中。今年以来，各参赛项目在做好常态化疫情防控的同时，高度重视、组织有力，措施机制完善，竞赛成效显著，较好地完成了阶段目标，为完成全年投资目标任务打下了坚实基础。

会议指出，要进一步提高对劳动竞赛活动的认识，切实增强责任感、使命感和紧迫感，细化节点目标，充分利用黄金施工期，加大人员、设备、资金投入力度，以重点项目稳交通投资、保交通投资。要坚持问题导向，正视突出问题，找差距、补短板，积极推动劳动竞赛活动向广度、深度发展。要充分认清面临的形势任务，聚焦“三件大事”、综合立体交通网和“4+2”绕城高速等重大战略、重点领域，大力弘扬劳动精神、劳模精神、工匠精神，不断激发广大干部职工的劳动热情和创新创造活力。（下转Z4版）

京秦高速遵秦段创建平安百年品质工程隆重誓师

本刊讯（记者谭磊）9月16日，京秦高速遵化至秦皇岛段“促进度保投资暨创建平安百年品质工程誓师大会”在秦皇岛召开。副厅长戴为民出席会议并讲话。他强调，要深入落实全省投资和项目建设工作视频会议精神和交通运输部“平安百年品质工程创建”工作要求，进一步统一思想、激发干劲、压实责任、攻坚突破，大干三季度，决胜下半年，确保项目圆满完成全年投资建设任务，以优异的成绩和饱满的精神状态创建平安百年品质工程示范项目。秦皇岛市副市长樊海涛出席会议。

据了解，遵秦段项目已于9月1日正式启动“大干120天”劳动竞赛，计划在120天时间内完成44亿投资任务，全力保障2022年底项目顺利通车。

会议指出，今年以来，遵秦段项目全面进入大规模建设阶段。各参建单位坚持政治站位，统筹抓好疫情防控和项目建设，调动一切积极因素和力量，深入开展劳动竞赛，路基、桥涵、隧道等主体工程建设进度全面提速，形成了遍地开花、齐头并进的大干局面。要进一步提高政治站位，深刻认识项目促进度保投资的重大意义，充分认清当前形势和不足，抓重点、补短板、强弱项，采取超常规的举措，强化资源要素配置，加大建设投资力度，加强地方工作保障，紧紧扭住交通重大项目建设，（下转Z4版）

中秋小长假期间，省会新增4处端口收费站施工现场呈现一派忙碌的景象，建设者坚守岗位、昼夜奋战，发扬敢打敢拼、敢打硬仗、能打胜仗的交通精神，在施工现场度过了一个充实而有意义的中秋佳节。截至目前，新增4处端口收费站主体工程已建成，全面进入收费并网调试阶段，确保9月底前高标准、高质量按期完成各项工作任务。图为石家庄南收费站施工现场。

田丰盛 摄影报道

智慧延崇高速护航冬奥交通

□通讯员 张蒙

延崇高速是连通北京冬奥会延庆赛区和张家口赛区的公路主通道。作为交通运输部智慧公路试点项目，延崇高速进行了一系列服务于冬奥会的智慧公路关键技术研发应用，取得阶段性成果，剩余建设任务将于9月底完成，随后将进入调试试运行阶段，年底前正式投入运营。日前，笔者实地探访，提前感受了延崇高速的“智慧”。

9月2日下午，延崇高速赤城服务区停靠的一辆技术车辆引起不少司乘人员关注：十来条颜色各异的电线从车顶延伸到车内，车内陈设着各种电子设备，三四名技术人员正在进行测试：“下发事件：模拟延崇高速路段不利气象情况。”“收到！接收正常，图标显示正常……”

这是延崇高速智慧二标的路运一体化车路协同系统建设项目正在进行功能调试。该项目今年8月底已经完成硬件安装任务。

“这个项目最关键的就是针对高速公路危险场景缺乏实时安全预警能力的问题，采用基于车路协同的实时通信预警技术，实现在危险场景下通过路侧单元设备对车辆进行安全预警，辅助车辆行驶安全的功能。”延崇高速智慧二标项目经理王艳斌介绍说。

顺着王艳斌手指的方向，笔者看到，对向车道旁的一个杆子戴上了一顶“小白帽”。“这是测速雷达，旁边的杆子上还安装有一个设备，就是RSU（路侧单元）。”王艳斌解释，这两个设备分别像系统里的“哨兵”和“广播员”，测速雷达负责实时观测路上情况，并将情况数据反馈给平台，数据经过边缘计算和平台的“大脑”处理后会传递给RSU，由RSU向车辆及时“广播”。而通行车辆想要接收到相关数据，实现车路协同，还需安装一个“小秘书”——OBU（车载单元），这个像路由器一样的小盒子接收数据后，会通过车载显示终端及时提醒驾驶员：前方哪个标段发生拥堵、哪个服务区关闭……

“除此之外，针对高速公路发生异常事件时处置策略时效性差、末端触达能力不足的问题，系统还采用基于云边一体化的事件协同管理技术，实现了异常事件下云边信息共享、事件协同处置，大大提高了数据传输、处理的能力。”王艳斌表示。

“冬奥会赛时对于道路的快速通行和应急处置有着更高要求。这样的‘智慧’加成，将在冬奥会赛时为通行车辆和人员提供交通安全、通行效率等方面的更好体验。”延崇筹建处信息中心负责人吴建波说，除路运一体化车路协同系统外，目前智慧三标的北斗高精度定位综合应用、智慧四标的综合运行智能监测与预警系统建设也正在抓紧推进中。

届时，北斗高精度定位综合应用将实现北斗卫星导航系统信号在延崇高速示范路段（含隧道）的全覆盖，通过利用北斗信号对目标车辆实现高精度定位，构建起基于北斗信号的高速公路应急救援一体化管理系统，（下转Z3版）

交通助力　精彩冬奥

擘画民航发展新蓝图 开启两翼齐飞新征程

□省民航办负责人 王广臣

近日，河北省委省政府印发《河北省综合立体交通网规划纲要》（以下简称《省规划纲要》）对全省交通运输业乃至经济社会发展是件大事、要事和喜事。特别是《省规划纲要》提出的构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网，为新时期我省民航建设发展指明了方向，擘画了发展蓝图，对新时期加快构建现代化民航基础设施体系，积极服务国家发展战略，努力建设人民满意航空提供重要的规划保障。

一、《省规划纲要》的出台对促进民航高质量发展意义重大

民航是国家战略性产业，在社会主义现代化建设中发挥基础性、先导性作用，是提升交通可达性、提供更高效率和更好出行体验交通服务的重要依托。党的十九大明确提出建设交通强国的国家战略，民航业作为交通强国的重要组成部分，是交通强国的重要支撑，在交通强国各领域中最具国际比较竞争优势，在交通强国互联互通中最能发挥引导领先作用。习近平总书记高度重视民航发展，2019年9月25日他亲自出席北京大兴国际机场投运仪式并强调，民航业是国家重要的战略产业，要建设更多更先进的航空枢纽、更完善的综合交通运输系统，加快建设交通强国。要建设以“平安、绿色、智慧、人文”为核心的四型机场，为民航发展提供了根本遵循和方向。省委书记王东峰特别重视我省民航事业发展，多次提出具体要求，他曾强调，提高河北的国际化程度，必须把航空走在前面。要发展国际航班航线，发展货运航空，发展通用航空和支线飞行。2019年7月30日他在会见国家民航局冯正霖局长时提出，希望双方携手推进北京大兴国际机场临空经济区管理建设，努力打造石家庄区域航空枢纽，共同加快民用航空、通用航空和支线航空发展，齐心协力推进重大国家战略落地落实。

积极倡导发展民航运输，符合创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，符合现代化综合交通运输体系高质量发展的需要。《省规划纲要》作为国家纲要的细化、落实，理清了河北省民航发展思路，明确了发展重点，将更好地指导全省民航健康发展。充分发挥民航在综合运输体系中的比较优势，对更好服务重大国家战略和国家大事在河北落地实施、扩大对外开放和“一带一路”建设、促进产业高质量发展和区域协调发展、支撑服务新时代全面建设经济强省、美丽河北具有重要意义。

二、多年的持续快速发展为推进民航两翼齐飞打下坚实基础

“十三五”时期，是我省民航发展历程中最快的阶段。基础设施日益完善，航线网络不断拓展，服务水平明显提升，保障能力显著增强，为我省经济社会持续快速发展提供了有力支撑。

基础设施建设加速推进，机场布局体系基本形成。大兴国际机场建成投运，秦皇岛北戴河机场、承德普宁机场建成通航，唐山三女河机场、邯郸机场、张家口宁远机场改扩建工程建成投用，邢台军民合用机场改扩建飞行区工程等主体完工，石家庄正定国际机场空管工程主体建成，沧州机场开展选址工作。到“十三五”末，全省运输机场民航旅客、（下转Z4版）

《河北省综合立体交通网规划纲要》解读