再遇凤凰古城

□李华

凤凰古城于我而言不是陌生的,因为十几年前我曾经慕名而来,没想到的是,再一次与她相遇,依旧是在蒙蒙烟雨中。

清晨,我是被一串串落在雨棚上叮叮咚咚欢快悦耳的雨滴敲醒的。掀开窗帘,只看到古城的一方颜色,檐下的一角黛瓦在雨水的氤氲下泛着湿漉漉的光。吃过早饭后,成串的雨帘不知何时已变成细细绵绵的雨丝了。撑开一把小伞,穿过马路,拾阶而下,我又重新迈出了探访古城的脚步。

因时间尚早天又飘着微雨,所以,游人并不是很多,这样就可以沿着临江的石板小路近距离欣赏古城的美了。

导游是个娇小清秀的苗家姑娘,讲一口清丽甘软的普通话,她带着我们一边讲述古城的历史,一边指点不可错过的风景。我走在她的前面,抬眼望去,远处青山如黛,眼前碧水做纱,小导游和着潺潺流水声正在诵读沈从文先生写给他心爱姑娘的情诗:“抓一把泥土,捏两个泥人,一个是你,一个是我。将咱俩一起打破,用水调和,再捏一个你,再捏一个我。 我中有你,你中有我……”云雾缭绕的江面,江边泛起的晶莹水花,婉转柔美的声音,穿过迷蒙的江景,这一切在不经意间竟触动了我心底最柔软的地方……

前方不远处,一架木制的大水车赫然出现在我的眼前,沱江哗啦啦的流水声和着它吱吱呀呀地转动声,像一首古老的歌谣在悠悠传唱,四周除了水流声再也听不到任何嘈杂的声音。随着水车一圈又一圈地转动,时间如同静止了一般,恍然中,我下意识地伸出手,似乎这样就能触摸到岁月流逝的痕迹……

沿着这条石板小路,不一会儿就走到了尽头。左转,进入一个窄窄小小的青石小巷,一户人家刚刚打开木制的门板,临巷灶火上的饭锅冒着腾腾的热气,一位年轻的妈妈一边手脚麻利地摆放碗筷,一边逗弄背上的娃娃。前方不远处一个环卫工正在清扫路面,瘦小的身影隐在宽大的雨衣里。我总觉得,在旅途中带给你惊喜的不是迎面而来的绝美风景,而是在某个不起眼的地方忽然打动你的瞬间,它可以是一朵花一首歌,也可以是一个背影,还可以是写在某处的一句话……就像我此时看到的古城,最美的景致不是她的喧嚣繁华,而是她的古朴自然,还有古城浓浓的烟火气和她的似水柔情。

古城的街巷几乎相同,游转之间我已成功失去了方向感,好在紧随导游身后,所以不会有迷路的困扰。转过几道弯,信步来到古城标志性的建筑——虹桥。虹桥的题字是黄永玉大师,两边是沈先生的诗句:“在青山绿水之间,我想牵着你的手,走过这座桥,桥上是绿叶红花,桥下是流水人家,桥的那头是青丝,桥的这头是白发”……感叹于沈先生的浪漫与才情后,我悄悄拉起爱人的手,一同跨过这条我认为的爱情桥。

如果说白天里的古城风景令人痴迷心怡,那么夜幕下凤凰古城则美得迷离,美得狂放。

夜色下,沱江两岸的吊脚楼闪烁着各色霓虹,一叶叶小舟停泊在江面随波而动,不时把大红灯笼的倒影轻轻搅动。酒吧里传来一阵阵的歌声,此时没有喧嚣的汽笛声,没有钢筋水泥的丛林,没有雾霾覆盖的夜空……坐在临窗的位子上点一杯饮品,感叹风华正茂也好,追忆似水流年也罢,所有思绪都在古城的夜色里悄悄流淌,此刻的古城是一幅幅令人缱绻百年的如画美卷。在这里,你可以把风景看淡,也可以把时间看醉……

从 2009 年的最初相遇到今天的再次重逢,历经了十二个春秋,但我知道,无论时间过去多久,我对古城而言,只是她万千游客中普普通通的一员。可我还知道,在经过四千多个日夜的念念不忘和牵挂里,不论以后的岁月我们是否还会再相见,她,都已长成我记忆里的永远!

(作者系河间市交通运输局办公室职员)

秋天,故乡尽头

□杨友申

借一缕秋风,
让乡思尽情游走。
枕着他乡月色,
梦回故乡的尽头。

今夜铺开一纸思念,
写不尽乡思离愁。
那熟悉的背影,
还守候在自家的门口。

丹桂飘香,
是我想家的时候。
丰收的季节,
共饮一杯家乡的美酒。

把离别的悲伤放进背篓,
人在相思的渡口。
汽笛声声,
一次又一次挥手。

蓝天白云下,
家乡在还乡河的下游。
心中最美的地方,
梦中千百次回首,
那是故乡的尽头。

(作者系唐山市丰润区交通运输局退休职工)

当空皓月与宣化古城的霓虹灯相映成趣,共庆中秋佳节。

张涿高速黄帝城收费站 王鑫 摄

漫·观影

乌特拉

——观《悬崖之上》有感

□王燕吉

乌特拉,在俄语里是“黎明”的意思。张艺谋导演的首部谍战题材电影《悬崖之上》今年 4 月上映,我因为工作迟迟没能去影院观看,最近,这部期待已久的电影终于如愿观赏。

影片发生在上世纪三十年代,以冰天雪地的哈尔滨为背景。4 名在苏联受训的共产党特工,回国执行代号为“乌特拉”的秘密行动,由于叛徒的出卖泄露了此次行动的机密。从他们跳伞降落的那一刻起,就已置身于敌人布下的罗网之中。背叛,生存,真相。亦敌亦友,扑朔迷离的剧情,像游走于悬崖之上,稍有不慎就是万劫不复。老戏骨们实力派的演技,让每一个细节格外引人注目,发人深思。

跌宕起伏的剧情把革命者的儿女情、夫妻情、战友情几乎完美地诠释了出来,并更深层次的展现于观众眼前。当楚良在火车上看到自己心爱的姑娘被带走,爱的本能使他贸然说出“那女孩是我们的人”,那一刻,他忘了作为一个特工的谨慎;当老张看到饭店门口要饭的小男孩,他急切地问孩子肚子上是不是有胎记,这一举动让他身份暴露而被敌人追踪,那一刻,他忘了作为一个特工的沉稳;当王郁在医院听到爱人被捕的消息,那一刻,她偷偷躲在厕所里无声痛哭。看到这一幕幕对人性的细致描述,我想,革命者无论外表多么坚强,都有自己的情感软肋,他们也是有血、有肉、有感情的普通人。然而,他们坚定的信仰,让他们在国家大义面前选择义无反顾,置生死于度外,投身革命,为黎明而奋战。

百年前,是他们无时无刻不在刀尖上行走,站在悬崖之上,将他们的信仰刻入骨髓,将他们的热血洒向大地。是他们在黑暗中前行,为后来者寻找黎明的曙光;是他们把活着的希望交给战友,把最后一颗子弹留给了自己。回望历史,不忘来时路。传承信仰之志,那一位位如火炬一般的人,激励我们走好今后的路,为实现伟大复兴的中国梦而不懈努力,奋斗终身!

(作者系京张高速东花园收费站职工)

责任编辑:王冉冉 杜楠

京秦高速遵秦段创建平安百年品质工程隆重誓师

(上接 Z1 版)以重点项目的带动,稳交通投资、保交通投资,为全省发展大局作出交通贡献。

会议强调,要强化目标导向,深入推进平安百年品质工程示范项目创建。要以部首批“平安百年品质工程”试点为契机,坚持高质量发展,以交通强国、质量强国建设为统领,以品质工程建设为基础,从建立机制入手,以材料、设计、工艺工法、装备、管养以及信息化技术为方向,有针对性地开展集中攻关,指导建设实践,推动项目建设耐久性安全性整体提升,及时总结提炼成功经验,形成可复制可推广具有实践性的技术创新成果。要统筹推进、突出重点,加强专家咨询和业务指导,进一步细化具体举措,明确阶段目标和时间进度,及时跟踪解决问题。

会议要求,要加强组织保障,确保圆满完成年度各项任务。要坚持和加强党的全面领导,狠抓工作落实,做到守土有责、守土负责、守土尽责,围绕“促进度保投资”中心任务,迅速形成决战决胜的强大合力。要重心前移、指挥前移,切实推进协调解决施工建设中的重大“卡脖子”问题,压实建设主体责任,对各项工作进行再部署、再细化,对节点工程、难点部位、关键环节盯紧盯死、一抓到底,优化施工方案、合理配置要素、交叉平行作业,拿出超常规举措,加快施工进度,严格施工工艺,确保质量和安全。要靠前协调服务、强化问题督导,在压覆矿产、地方问题等方面加大支持力度,限期及时解决制约问题,有效保障建设环境,确保项目建设顺利推进。

京秦高速公路遵秦段项目作为京津冀协调发展交通一体化的关键“一横”,是我省在建的最大单体高速项目。今年 6 月 18 日,交通运输部下发《关于公布平安百年品质工程创建示范项目(第一批)清单的通知》,遵秦段项目作为首批交通项目列入其中。截至 8 月底,项目累计完成路基工程 79%、桥梁工程 69%、隧道工程 53%,项目累计完成投资 180.95 亿元,占总投资额的 57.5%。

我省三部门约谈互联网租赁自行车运营企业

(上接 Z1 版)

强化运营管理,进一步规范停车秩序。要对商超、医院等重点区域,加强停放秩序的管理,做好车辆运营调度,避免堆积。要结合群众实际需要,适当在小区门口等处停放车辆,避免车辆投放“冷热不均”。要对停车区域进行统一规划设置,统一停放方向,对零散车辆及时收集,加强大风等特殊天气下车辆的应急处理。要着力解决停放秩序混乱、压占盲道、非机动车道等突出问题,始终把运维秩序放在第一位。

各运营企业表示,将按照约谈要求,全面查找自身存在的问题和隐患,扎实做好整改工作,维护良好的市场环境,依法合规开展经营,促进互联网租赁自行车行业规范健康持续发展。

京津冀交通一体化河北赛区重点建设项目劳动和技能竞赛推进会召开

(上接 Z1 版)

会议强调,要不断提高劳动竞赛活动水平,深入贯彻创新发展理念,大力实施创新驱动战略,广泛开展技能比武、创新工作室、工匠评选等活动。要充分利用各类宣传平台大力宣扬劳动精神、劳模精神、工匠精神,持续推动劳模精神进基层、进一线、进站所、进班组。要压实各方工作责任,加强项目管理,加大督导调度力度,定职责、定目标、定措施、定考核、定奖惩,确保竞赛活动扎实有效开展。同时,建立健全科学可行、行之有效的活动机制,持续增强行业向心力、凝聚力和战斗力。

会上,延崇筹建处、省交通监理公司等 7 个单位进行了汇报交流。会后,参会代表到京秦高速遵秦段 A6 标段和 B2 标段进行了现场观摩。

(上接 Z1 版)货邮吞吐能力分别达到 2400 万人次、27 万吨,同比分别增长 9.1%、8%。全省“一枢多支”的运输机场布局体系初步形成,民航服务保障能力明显增强。

运输生产规模快速增长,机场综合实力明显提升。前四年,全省运输机场旅客吞吐量年均增长 20.8%,为全国平均水平的两倍,2020 年受新冠疫情影响旅客吞吐量完成 1046.8 万人次,同比下降 28.5%,好于同期全国平均水平 8.1 个百分点。2020 年全省运输机场货邮吞吐量完成 8.9 万吨,年均增长 13.9%。石家庄机场实现跨越式发展,2018 年成功迈入千万级大型机场行列,旅客、货邮吞吐量年均分别增长 6.5%、14.1%,增速均居全国枢纽机场前列。京津冀民航协同发展深入推进,全省旅客吞吐量和货邮吞吐量在京津冀区域中占比分别达到 14.1%和 5.7%,较“十二五”末分别提高 8.2 和 3.6 个百分点。空铁联运成效明显,2020 年运送空铁联运旅客 79.4 万人次,年均增长 25.5%,占旅客吞吐量的 9.7%。

航线开发力度持续加大,航空通达能力显著增强。截至 2020 年底,全省运输机场运营航线、通航城市分别达到 207 条、97 个,较“十二五”末分别增长 84.8%、32.9%,实现大幅增长。国际(地区)航线达到 22 条,通航国际(地区)城市达到 21 个,实现稳中有升。国内航线基本覆盖全国省会城市、经济发达城市和重点旅游城市,国际航线逐步由日韩、东南亚向中亚、欧洲拓展,初步搭建起面向国内、联通世界的“空中桥梁”。

机场发展环境不断优化,驻场运力规模持续增加。石家庄机场不断深化与航空公司合作,持续出台优惠支持政策,助力开拓航空市场,基地航空公司达到 4 家,驻场运力达到 35 架,较“十二五”末增加 11 架。基本形成以河北航空、春秋航空、中联航空为骨干,邮政航空、南方航空、顺丰航空为补充的驻场运力体系,为加快形成便捷快速的河北航空运输网提供了有力支撑和重要保障。

服务保障体系加快建设,通用航空发展初具规模。新增中捷、围场等通用机场 12 个,总数达到 17 个,居全国前列。张家口低空飞行服务站建成投用,石家庄、衡水低空飞行服务站加速推进。新增通用航空运营企业 14 家、适航航空器 43 架,总数分别达 25 家、104 架。初步形成以航空培训为主,农林作业、航空旅游等多种业态共同发展的通航服务新格局。

三、积极应对新形势新任务,民航要精准把握努力在危机中占先机

从国际看,当今世界正经历百年未有之大变局,尽管不稳定性不确定性明显增加,新冠肺炎疫情影响广泛深远,全球经济低速徘徊,但经济全球化进程依旧不可逆转,和平与发展仍是时代主题,“天空开放”政策将进一步推进,全球航空自由化将进入新的发展阶段,国际航空运输需求旺盛,国际航空运输市场空间广阔,要擅于在危机中抢占先机。

从国内看,我国已转向高质量发展阶段,经济总体长期向好、发展韧劲强劲,以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局加快构建,需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡加速形成,都为民航发展提供新的增长点。

从省内看,“一带一路”建设深入推进、京津冀协同发展向纵深推进、自由贸易试验区探索创新不断深入,将汇聚各方优势资源要素,推进我省融入国家乃至全球产业体系,促进开放创新型经济发展,为我省民航发展注入强大势能。

从行业看,尽管面临产业结构调整加速、环境约束趋紧等挑战,但民航发展仍处于历史性窗口期和战略性机遇期,随着扩大内需、交通强国等国家战略的深入实施,民航业仍将保持稳定快速增长势头。经预测分析,2025 年全省运输机场旅客吞吐量将达 2700 万人次、货邮吞吐量 15 万吨,比“十三五”末增长两倍左右。

四、全面落实《省规划纲要》,民航要坚持创新发展于变局中开新局

《省规划纲要》从“现代化高质量”和“综合立体”两个关键点着眼,在打造互联互通的综合立体交通网络、完善对外开放的综合运输通道和国际运输网络、建设集约高效的综合交通枢纽体系任务目标中,明确提出要打造区域协同的民航网、构建面向全球的国际运输网络及建设京津冀世界级机场群 3 项重点工作。

“十四五”时期,我省民航发展秉持以坚持服务大局,推动协同发展;坚持适度超前,推动开放发展;坚持统筹兼顾,推动系统发展;坚持以人为本,推动创新发展为基本原则,以推动民航高质量发展为主题,紧紧围绕“一群、一网、三体系”建设任务目标:“一群”,即机场群。完善“一枢多支”运输机场布局,以石家庄机场为枢纽,加快形成协同运行和差异化发展的省内多机场体系,携手京津打造世界级机场群;“一网”,即航线网。深度融入“一带一路”建设,落实扩大内需战略,以石家庄机场为枢纽,培育拓展国际航线,发展壮大国内航线,加快形成联通国际、辐射国内、覆盖省域的航线网;“三体系”,即航空运输保障体系、通用航空服务体系、机场集疏运体系。立足多元化服务,增强设施保障能力,协调推进空域资源优化,加快形成功能完善、安全稳定、高效协同的航空运输保障体系。发挥环京津区位优势,立足差异化发展,加快形成覆盖广泛、保障有力、特色鲜明的通用航空服务体系。推进石家庄机场综合交通枢纽、支线机场综合交通重要节点建设,加快形成多种运输方式无缝衔接、便捷高效、服务优质的机场集疏运体系。

一是着力加快基础设施扩容提质,合力打造世界级机场群。加快机场建设,完善运输机场“一枢多支”布局,建立适应京津冀一体化发展的通用机场网络体系,推进京津冀机场协调运行,合力打造京津冀世界级机场群。二是着力培育枢纽机场国际化,构建对外开放大通道。加大国际航线开辟力度。以石家庄机场为重点,深度融入“一带一路”建设,加强与沿线国家互联互通,加快构建联通国际、便捷通达的“国际网”。增强国内航线支撑能力,加快构建辐射全国主要城市的国内“干线网”。强化运输保障体系建设,支持基地航空公司做大做强,提升集疏运保障能力,提升“空铁联运”服务水平,打造现代化综合交通枢纽。三是着力打造支线机场精品化,全面塑造发展新优势。本着“小而精、优而美、个性化”的发展定位,充分彰显历史名城、红色经典、冬奥冰雪、壮美太行等燕赵文化魅力,让支线机场既有知名度,又有美誉度。完善航空运输服务网络,加快构建覆盖省域的“支线网”。加快推进支线机场综合交通重要节点建设,建设深度融合、运转高效的机场集疏运体系。四是着力推进通用航空差异化,实现通航产业新突破。大力发展通用航空应急救援和短途运输服务,推进无人机等新业态应用,构筑规模适当、层次分明、服务优质的通用航空服务体系。以打造通用航空全产业链条为重点,有序推进通用航空产业基地建设,培育特色突出、优势明显的产业集群。五是着力促进航空物流规模化,带动临空经济新发展。加强航空物流保障能力建设,实现货物便捷中转和快速集散。构建通达便捷的货运网络,提升机场货运服务品质。六是着力优化供给资源配置,推动行业发展新提升。协调推进空域资源优化,加强与军方协调沟通,努力提升航班时刻容量,努力提高航班正常率,为机场发展壮大提供有利保障。