勇立时代潮头 争做支持省会建设和高质量发展排头兵

——省交通运输厅推进石家庄绕城高速以内高速公路取消收费工作纪实

□记者 刘练

总结大会现场

石家庄北收费站施工现场

石家庄西收费站施工现场

本版照片提供:樊连贵 责任编辑:许璐

石家庄是革命的土地、英雄的土地,是新中国从这里走来的地方。习近平总书记对河北知之深、爱之切,对石家庄发展高度重视、殷切厚望。

金秋九月,国庆将至。9月28日,石家庄市绕城高速增设4处端口收费站正式启用,绕城高速内9座匝道收费站停止收费、开放通行。4座新建收费站投用后,西兆通、北五女、藁城西、石家庄、栾城、西古城、石清路、南新城、正定原有9座收费站同步开放通行,标志着石家庄市绕城高速以内8条段96.6公里高速公路免费行驶。大幅提升的城市空间、更趋完善的交通网络……一幅以9个收费站为门户、1200平方公里的发展框架在省会上空徐徐铺开。

时间回到夏天。2021年6月28日,省委省政府出台《关于大力支持省会建设和高质量发展的意见》,要求9月30日前石家庄市三环内所有高速公路取消收费。时不我待,省交通运输厅坚决贯彻落实省委省政府决策,坚持政治站位,站稳人民立场,强化全局观念,发挥先行作用,紧扣构建省会现代化综合交通运输体系,将石家庄市绕城高速以内取消收费作为重大民生工程,历经2个月艰苦奋斗、协同作战,9月20日新增4座端口收费站主体建成并具备收费条件,创造了我省高速公路收费站建设最快纪录,为助力推动建设现代化、国际化美丽省会城市贡献了交通力量。

高起点谋划 汇智聚力擘画城市发展新框架

自项目建设起始,省厅坚持石家庄市作为省会城市和以首都为核心的世界级城市群区域中心城市定位,同时,综合考虑外围交通现状和未来发展,聚焦提升城区内道路通行能力,在聘请高水平设计团队、征求各方面意见建议后,最终确定取消收费路段从“三环以内”扩大为“绕城高速以内”。形成以东部京港澳高速、南部青银高速、西部京昆高速、北部北绕城高速和津石高速组成的137.9公里绕城高速环线,进一步拉开省会城市发展空间格局。

4座新建收费站的位置分别为:在黄石高速彭家庄枢纽互通西侧约3公里处,新增建设石家庄东收费站,设置9进12出共21条收费车道;在新元高速永安枢纽互通北侧约2公里处,新增建设石家庄南收费站,设置8进10出共18条收费车道;在黄石高速石太段高庄枢纽互通东侧约1公里处,新增建设石家庄西收费站,设置8进8出共16条收费车道;在新元高速拐角铺枢纽互通南侧约1.5公里处,新增建设石家庄北收费站,设置10进11出共21条收费车道。

4座新建收费站投用后,西兆通、北五女、藁城西、石家庄、栾城、西古城、石清路、南新城、正定原有9座收费站同步开放通行,标志着石家庄市绕城高速以内8条段96.6公里高速公路免费行驶。新增的4座收费站与运营的正定、霍寨、南降壁、化工园区、寺家庄5座收费站,拉开以9个收费站为门户、约1200平方公里的省会发展框架,进一步优化了城市空间布局,完善了周边路网体系,缓解了城区交通压力,有力推动了省会城市功能提升。

高效率推进 决战决胜拼出建设加速度

仅历时2个月创造我省高速公路收费站建设最快纪录的背后,是河北交通人夜以继日的不懈努力。

接到任务后,省厅会同石家庄市成立工作领导小组,逐级成立工作专班,实行清单化、节点化管理。厅主持工作领导6次召开专题会议,一线研究解决问题。高速集团、交投集团落实包保责任,主要负责同志盯办调度,分管领导蹲点包保。石家庄市各级党委政府热情服务,落实地方工作主体责任,限期完成征拆任务。

开工就是决战、进场就是热潮、起步就是冲刺。省厅配强人力物力、配足原辅材料、配备高效机械。优化施工组织,统筹工序衔接,增开工作面,采用“5+2”“白加黑”“人歇机不歇”的方式,交叉施工、连续作业、平行作业。

15天完成收费大棚钢网架安装,25天完成路基路面施工,20天完成交安设施、机电设备安装,45天完成房建设施施工,实现工程主体建成。开展“决战决胜30天”劳动竞赛,组建党员先锋队、青年突击队,开足马力大会战、大决战,高峰时段80余支作业队伍、3000余名参建者投身建设……一组组数字组成了一幅幅灯火通明、热火朝天的建设场景。

高标准定位 赓续传承扮靓省会交通门户

让收费大棚“说”省会、“展”省会,以“收费站体现城市面貌”的理念,处处体现在4座收费站的设计中。

石家庄南收费站以中国第一石拱桥——赵州桥为原型,提取桥拱元素特征,构建8个拱形装饰,展现省会深厚底蕴;石家庄北收费站以传统木结构屋顶与现代弧形曲线相结合,远观犹如展翼高飞,寓意正定自贸区蓬勃发展;石家庄东收费站采用现代造型融入中式屋檐木格结构,彰显省会贯通中西、与时代接轨的奋发进取精神;石家庄西收费站运用传统中式风格与现代风格融合的手法,勾勒出融合古今、走向未来的省会风韵。

四季常绿、三季有花、灯光璀璨,4座收费站精心开展绿化、美化、亮化设计,展示了新时代崭新风貌,打造了省会靓丽的交通门户。

高质量建设 精雕细琢打造品质样板工程

在项目建设中,省厅始终牢固树立高质量发展理念,全面对标对表雄安质量,以品质工程、样板工程创建为核心,提升建设品质、内在品味。

一是建设提质量。严格落实质量责任终身制,制定《工程质量管理办法》《公路工程施工质量通病及防治措施》等9项规章制度、12项作业指导书,实现质量全过程管控。充分发挥专家咨询、现场监理作用,加强原材料质量管控,严格工艺和工序控制,房建装修细部标准达到家装要求。二是运营提品质。沥青路面、水泥混凝土路面平整度分别控制在0.6毫米、1.3毫米内,提高行车舒适度。制定《品质提升方案》,依托收费广场、大棚、站区搭配布置灌木、乔木等植物群落,健全配套服务设施,设置警务亭、便民服务台、简易修车工具、24小时热水、常规医药用品等,延伸提升公众出行服务品质。三是安全提标准。制定《风险辨识、评价、管控实施性指南》,明确4个风险辨识范围、24个评估单元,建立系统完备的安全保障体系。加强施工现场安全管控,加强施工组织协调、交通组织管控,强化安全管理全覆盖、无死角、无盲区,安全形势平稳有序。

高水平创新 着眼长远打造模式、生态、科技新高地

在项目建设中,省厅坚持把创新摆在突出位置。创新建管模式,采用设计施工总承包建设模式、全过程代建管理模式,实现设计、采购、施工整体控制和高效衔接,降低项目成本,缩短建设周期,保证工程质量。

不仅如此,“被动式超低能耗建筑”技术被首次应用在收费站的宿办楼中。应用这种技术,可以达到恒温、恒湿、恒氧、恒净、恒静效果,最大限度降低建筑供暖制冷需求,能耗较常规建筑下降约50%。此外,路面采用橡胶改性沥青,提高路面长寿命耐久性,净化大气环境,共消耗废旧轮胎480吨,减少二氧化碳排放350吨。

河北交通近年来的智慧创新成果也被充分应用其中:引入智慧收费机器人,借助大数据、智能车型识别、智慧云平台等技术手段,实现部分车道无人化自助收费和特情自动化处理,提高通行效率和服务质量,降低劳动强度。引入CPC卡专用消毒机,通过选配非接触读写器模块,同时完成卡消毒和交易处理,有效阻断在循环使用过程中的病毒传播。

最美风景在下一程。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,在中国共产党成立100周年的辉煌时刻,在全面开启“十四五”崭新征程的关键时期,省厅将继续大力秉承服务至上理念,营造畅、洁、绿、美、安的通行环境,加快构建省会现代化综合交通运输体系,努力为新时代全面建设经济强省、美丽河北作出新的更大贡献。