

在岗位上过节 在坚守中奉献

——致敬国庆期间奋战一线的交通人

小型客车通行费四亿多元 国庆假期全省高速公路免收

本刊讯 (记者朱立莉 通讯员韩磊) 截至10月7日17时,全省联网高速公路出口流量1894.84万辆,较2020年下降16.36%,较2019年增长32.59%。其中,客车总流量1543.35万辆,较2020年下降13.12%,较2019年增长41.65%。据预测,假期期间全省高速公路预计免收小型客车通行费4.233亿元。

全省机场完成旅客吞吐量23.7万人次,较2020年下降22.27%,较2019年下降21.45%。石家庄正定国际机场完成旅客吞吐量19.3万人次,较2020年下降15.09%,较2019年下降18.22%。节日期间国内热点航线客流主要集中在杭州、上海、广州、昆明、长春、乌鲁木齐、大连以及省内承德、张家口等地。石家庄机场为满足旅客出行需求,全力确保航班运力,石家庄至上海日最高航班量达到10班,杭州日最高航班量达6班,广州、长春、昆明、大连最高航班量均达5班。

全省道路旅客运输完成客运量164.59万人次,较2020年下降1.95%,较2019年下降58.4%;投入客运班车8458辆,包车累计12636辆。城市客运完成客运量3278.05万人次,其中,城市公交日均投入运力2.1万标台,日运送旅客252.71万人次,完成客运量1769万人次,较2020年增加1.09%,较2019年下降52.32%;出租汽车日均投入运力6.5万辆,日运送旅客192.14万人次,完成客运量1345万人次,较2020年增加1.13%,较2019年下降31.38%;轨道交通日均投入运力58列,日运送旅客为23.44万人次,完成客运量164.05万人次,较2020年下降3.68%,较2019年下降0.86%。

港口完成电煤吞吐量1038.67万吨,较2020年下降15.58%,较2019年下降8.12%。其中,秦皇岛完成电煤吞吐量272.7万吨,较2020年下降26%,较2019年下降4%;唐山港累计完成电煤吞吐量470.27万吨,较2020年下降13.04%,较2019年下降7.52%;黄骅港完成电煤吞吐量295.7万吨,较2020年下降7.9%,较2019年下降12.5%。地方铁路完成货运量916.2万吨,较2020年增长12.0%,较2019年增长12.8%。

全省交通运输安全生产形势保持稳定。据统计核实,截至10月7日17时,未收到涉及公路、水运交通运输行业事故报告,也未收到高速公路、普通国省干线公路长时间、大范围交通阻断,车辆拥堵、设施损坏,以及重点区域旅客大量滞留等其他突发事件报告。

对很多人而言,节日是阖家团圆、其乐融融,是养精蓄锐、整装待发,但对于那些以岗为家的交通人而言,节日意味着坚守奉献、守护平安。为了保障假期快乐祥和、路畅人安,交通人放弃了休息时间,放弃了与家人团聚的机会,默默坚守岗位。他们服务司乘,排忧解难;他们疏堵保畅,守护平安;他们有序施工,坚守一线,有了他们,才有了这个舒心暖心的黄金周。



“十一”期间,新建成的石家庄南端出口收费站收费员坚守岗位,摆好鲜花为祖国庆生。

樊连贵 摄影报道

青银分公司 热情服务 情暖司乘

□特约通讯员 柳玉琛

一张张笑脸,如花儿朵朵绽放;一声声问候,如秋日暖阳;一次次援手,如细雨滋润心田。

“十一”黄金周,从黎明到夜晚,一个个忙碌的身影活跃在青银高速上。他们坚守岗位,守护社会公众平安出行,随时为司乘提供暖心服务,用实际行动擦亮了“厚德青银”服务品牌。

一根连接线 解司乘燃眉之急

出门在外,最怕汽车电瓶亏电。“十一”黄金周,石家庄的李先生就经历了一次“人在回途”。

9月30日晚,平日里工作忙碌的李先生带着父母乘小轿车愉快地踏上回山东老家的旅途。在青银高速冀州收费站口,车子突然熄火。他反复启动,发动机却闷声不响。同时,后面喇叭响起了长队。“滴滴……”听着后面时不时传来的喇叭声,李先生急得满头大汗,手忙脚乱。

正在收费广场疏导车辆的收费员李云涛和何光磊一眼就发现了异常。“这车肯定坏了,这会正是上高速的高峰期,车会越来越多,堵车可就麻烦了。”李云涛心想。他们将车推到收费站外广场安全区域,并摆放了反光锥,然后报告值班站长倪凌云。倪凌云迅速拿起站上的搭火线,同时将自己的车开了出来,快速连接好了搭火线。随着“轰隆隆”一声汽车启动声,李先生连连道谢,再次愉快地踏上旅途。

一个充气泵 消除司乘安全隐患

10月2日下午,冀城收费站收费广场,一辆小型客车从免费车道驶出后停了下来,司机下车检查。班长王占京看到后立即赶去询问。原来司机在行驶过程中感觉到

车身向左偏移,于是决定立即下道检查车况。

“左轮胎气压严重不足,这可怎么办啊?没法充气,还准备长途呢。”司机急得直挠头。“师傅,别着急,我们有充气泵。”王占京安慰司机说,疏导员闫志科跑去拿来汽车快速充气泵开始充气,不一会儿,仪表盘提示胎压正常。

“真是太感谢你们了,遇到你们太幸运了。”司机用力握着王占京的手连声道谢。

一个急救箱 救助受伤司乘

10月4日上午,一辆大货车停在了涿州收费站收费广场上,司机下车整理雨篷后上车,半天不见动静。班长刘朝阳感觉不妙,疾步走过去。

车上,一位司机正用牙咬着纱布一头,另一只手在左手臂上缠绕,原来他刚整理货车防雨篷布时,不小心挂伤了手臂,鲜血不住地往外渗。

刘朝阳立即叫疏导员梁会芬拿“快去便民服务站拿来医药箱,有人受伤了。”

清理伤口、碘伏消毒、纱布包扎,受过急救培训的梁会芬熟练地处理行车流水,很快手臂上的血止住了。司机感动地望着两位素不相识的收费员,喃喃地说道:“谢谢你们了,要是没有你们帮忙,我一人还真不知道怎么办。”

“没事,这都是我们应该做的,以后你自己一定要注意行车安全,路上如果遇到困难就来找我们。”刘朝阳仔细叮嘱。

24小时日夜守护,青银分公司的干部职工时刻把心放在路上,把路放在心上,寒冷天气的杯杯热水,恶劣天气的爱车驿站和热食食品,青银人用贴心服务竭力让广大司乘“满意在青银”。

用心下好“三步棋” 节日保畅“不打烊”

——石太高速从容应对新端口站运营后首个车流高峰大考

□特约通讯员 侯盛霖

今年“十一”黄金周是石家庄北和石家庄西两个端口收费站开通后,迎来的第一个节假日保畅大考。为给省城门口“争面子”,不“掉链子”,往返车流不停歇,节日保畅“不打烊”一时间成为石太高速公路运营管理工作的重中之重。

打响保畅“当头炮”

节前,石青公司领导班子分组、分站、分片对基层单位安全生产和疫情防控工作进行督导检查,同时邀请高速交警、路政及清障公司多次召开协调会,就节日保畅和封路精准管控等进行协商交流。

9月28日,刚刚撤销的西古城、石清路和新南三个收费站,延续做好起落杆、顶棚信号灯、车道安全通行保障等工作。沿线收费站采用“一站一策”机制,灵活调配资源,开展收费业务系列培训,合理分配ETC和人工车道,旧收费站根据往年车流量、

新端口站根据开通两日的车流量,分别研判分析今年车流走势及流量,完善保畅应急预案,提前检修设备线路,摆放客货分离龙门架、反光桶和指示牌等,全力确保道路顺畅。

踏出保畅“连环马”

“十一”期间,石家庄及周边区县连续降雨,为减少恶劣天气交通事故的发生,监控中心和安监办时刻关注路况和天气情况,及时与高速交警、路政、清障公司等联动,并使用新型终端绿通查验设备的要求更加严格,要求正常使用的同时,随时做好应急预案,确保设备出现故障时,第一时间启用原车道绿通摄像头验货方式进行验货。

工作纪律以查促管。稽查部对人员上岗、夜票盖章、文明服务等进行现场检查,尤其是两个端口站实行集中监控后,对使用新型终端绿通查验设备的要求更加严格,要求正常使用的同时,随时做好应急预案,确保设备出现故障时,第一时间启用原车道绿通摄像头验货方式进行验货。

行政人事部全力保障一线人员住宿、就餐、交接班、通勤班车等问题,各收费站设置“党员先锋岗”“温馨驿站”等,不断创新服务模式,坚持以“情暖石太”为载体,充分利用便民服务设施为有需要的司乘朋友提供充电、热水、路线指引等服务,合理引导公众便捷出行,提升通勤效率,为群众提供更加舒适的出行环境。

筑路保畅“过河卒”

前方打胜仗,后方有保障。道口设备维护技术力量重点向新开通的石家庄北和石家庄西两个端口站倾斜。机电维护人员24小时轮流值班,随时随到,除站机电值班外,端口站白班还特别安排了一名技术骨干,实现双值班制,保障设备正常运转。

工作纪律以查促管。稽查部对人员上岗、夜票盖章、文明服务等进行现场检查,尤其是两个端口站实行集中监控后,对使用新型终端绿通查验设备的要求更加严格,要求正常使用的同时,随时做好应急预案,确保设备出现故障时,第一时间启用原车道绿通摄像头验货方式进行验货。

行政人事部全力保障一线人员住宿、就餐、交接班、通勤班车等问题,各收费站设置“党员先锋岗”“温馨驿站”等,不断创新服务模式,坚持以“情暖石太”为载体,充分利用便民服务设施为有需要的司乘朋友提供充电、热水、路线指引等服务,合理引导公众便捷出行,提升通勤效率,为群众提供更加舒适的出行环境。

贴心服务 及时伸援手

国庆节日期间,全省交通运输系统严格落实各项疫情防控措施。图为定州服务区对进入室内场所人员测温、扫码。

樊连贵 摄影报道

司机严重损坏。于是,白仁辉立即带领班组迅速引导车辆驶入安全地带,并组织班组成员对车辆加水加满,再次启动车辆,车辆温度恢复正常。结合日常经验,白仁辉分析了原因,并建议司机就近找修理厂进一步检查,以免造成更大损失。

10月7日15时40分,一辆小轿车缓缓驶入出口四车道向收费员求助。车辆左前轮爆胎,出现严重鼓包无法修补,需要更换备胎。收费员任国家了解情况后指挥车辆

停在出口广场,与班长刘国良一起为司机将备胎换上,并帮助司机联系了最近的车辆维修厂,让司机尽快驶离收费站。

同日,由于小客车免费通行接近尾声,路上车辆多导致堵车严重,再加上连续降雨天气等原因,致使部分货车滞留在高速上,进退两难。20时14分,一辆小货车驶入出口五车道,询问有没有热水,司机说因为事故造成的堵车,自己从早饭后就没有再吃东西了。班长刘国良了解情况后,自费买了方便面等食品,并备好了热水,为司机解了燃眉之急。

坚守岗位 奋斗有我

——禄发集团全力做好节日期间服务保障工作

□特约记者 李斌 通讯员 郭朝彤

“今年国庆很特别,是庆祝中国共产党成立100周年后的第一个国庆节,看着国旗冉冉升起,心里很激动。为祖国庆生,我为祖国骄傲。”服务区员工刘伟激动地说道。

“我在服务区工作6年了,每年国庆节的升旗活动都让我激动无比,能为祖国母亲庆生我很自豪。”服务区后厨李师傅说道。

此外,保阜高速曲阳服务区制作了寄语墙,向司乘发放了小国旗,过往司乘纷纷写下对祖国的美好祝愿,并合影留念。

“您别客气,这都是我应该做的。”

10月2日,京昆高速满城服务区发生了一幕感人的画面。当天高速上的车依然很

多,服务区人车往来。忽然,一辆车紧急地停在了防疫岗旁边,车门迅速打开,一位50多岁的大姐手捂鼻子,鲜血止不住地从指缝间流出。值班人员刘娟迅速引导着这位大姐到自己的椅子上坐下,熟练地从旁边的急救箱里拿出医用棉和酒精湿巾帮大姐止血,并向同行人员询问具体情况。据她丈夫说,大姐是因为出门在外,害怕厕所,所以几乎没有喝水,有可能是因为上火导致了鼻腔流血。简单消毒后,刘娟带她到卫生间,直到看着她鼻腔里没有继续流血,才回到防疫岗继续工作。“您别客气,这是我应该做的,平时服务区会培训满城服务区的急救措施,以防万一。”刘娟笑着对大姐说道。

天气很冷 这里很暖

——石安分公司河沙镇站国庆期间延伸服务二三事

□通讯员 杨利芳

国庆期间,连续的阴雨天使得气温骤降,路面湿滑,给大家的出行带来诸多不便。为打造温馨舒适、快捷安全的高速大道,石安高速河沙镇站用心对待每一位过往司乘,为他们的旅途增添一份温暖,增加一份回忆……

“推车,别管了,我们行!”

10月2日22时许,一辆冀A牌照的两轴货车缓缓驶入车道,司机一边递卡缴费一边询问加油站的位置,收费员赵翠敏快速进行收费操作并热情地指引着最近加油站的方向。交易完毕后,车辆“吱吱吱”打着火,司机苦笑着说:“真顶不到加油站了,我马上下去推。”赵翠敏安慰着司机:“没事,师傅,后面没车不用慌,你一个人啊!我给你喊人帮忙!”宽慰的话语缓解了司机的尴尬,随后她通过对讲机叫班班长刘刚和外勤卢健南过来帮忙推车。只见两个体重200斤,身高一米八大个的实力量子迅速地赶到现场,司机一看他们的身形心里有了底,客气地说道:“多谢了,大哥,我这个货有点重,你俩辛苦了!”两人一挥手说:“客气啥,快上车,开推!”可司机不好意思坐在驾驶室掌控方向,自己在后面推,让他俩在后面推。这样一来,方有点困难。刘刚向前一看才知道司机也在推,就对他俩说:“哥们,你上车打方向盘吧,推车,别管了,我们行!”干脆利落地说得司机感动地搓搓手上了车。不一会儿,车被顺利推出停在广场安全地带,刘刚又帮忙找来附近加油站的电话让司机联系加油。

“修车,小意思,我们来!”

10月3日14时许,收费员尚晓方看到匝道处缓缓驶来两辆货车,慢慢地一前一后始终保持着一定的距离,驶入车道方才明白“默契”的原因是后车被前车拖拽。因为节假日期间7座及以下小型客车免费,这两辆车不需要停留直接通过,但不知道什么原因,车辆刚出车道就听到“哐”地一声车子断了。后车突然撞向车前方向驶去,这时班长卢杰和外勤赵延辉已经赶到车道查看车辆通行情况。情况紧急,卢杰大喊:“后车司机快下车到安全地带,前车打带一点!”两人边喊边向前跑,分别拍打着两车车门。车停下了,人也被吓住了,前车里两个孩子被吓得直哭。卢杰两人一边安慰孩子一边询问情况。原来这是两家人去磁县走亲戚,回来路上,在离河沙镇站1公里外,后车突然故障无法行驶,无可奈何只好使用拖车绳紧急下道控制,听到司机要到附近的专业维修



国庆节日期间,全省交通运输系统严格落实各项疫情防控措施。图为定州服务区对进入室内场所人员测温、扫码。

樊连贵 摄影报道



受连续降雨影响,10月6日,邢台市信都区西邢山区山区塌方,国道G340 K562+700处公路断交。邢台市信都区交通运输局立即行动,紧急调派抢险人员,机械赶赴现场展开抢险抢通工作。经过5个小时连续奋战,于当日11时40分,道路恢复通行。

马连锁 石艳星 摄影报道

Z1 版责任编辑:邢丹丹 朱立莉
Z2、Z3 版责任编辑:贺爽 杜楠 刘辉