新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2021年10月13日
辛丑年九月初八
星期三
第35期
（总第1155期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

省厅印发紧急通知

深刻汲取平山县通勤班车落水事故教训 进一步做好当前交通运输安全生产工作

本刊讯（记者**邢莫冉**）10月11日，厅安委会印发《关于深刻汲取平山县敬业集团通勤班车落水事故教训 进一步做好当前交通运输安全生产工作的紧急通知》。通知强调，各级各单位要从讲政治的高度抓好安全生产工作，切实把思想和行动统一到习近平总书记关于安全生产的重要指示精神上来，坚持人民至上、生命至上，强化红线意识和底线思维，克服侥幸心理和麻痹思想，扎扎实实推动安全生产各项任务落地见效，全力保障交通运输安全生产形势持续稳定，全力维护人民群众生命财产安全。

通知要求，要坚持举一反三，全面开展安全生产大排查大整治。从即日起，各级各单位要在本地区本领域全面组织开展一次安全生产大排查大整治，制定细化工作方案，明确检查和整治范围、内容、时间步骤、工作要求，确保大检查有力有序有效开展。一是检查务必全覆盖。要对全省交通运输所有行业领域、企事业单位进行地毯式检查，突出重点路段、重点人员、重点车船及重要设施、特种设备和人员密集场所，并对本地区、本领域、本单位进行督导检查，特别是对事故多发、问题隐患突出的交通企业要建档立册，实施重点检查，坚决堵塞漏洞。二是整治务必重实效。对排查出的隐患立即整改，坚决迅速整改到位；对拒不整改或整改仍达不到安全要求的，一律关停；对重大隐患要按事故对待，按照“四不放过”原则严肃处理；对所有重大隐患实行领导包联，落实包联领导和责任部门，对重大隐患应发现未发现、应整改未整改的，一律严肃问责；对整改落实情况进行“回头看”，确保问题隐患动态清零。三是执法务必零容忍。各级交通执法力量要全部下沉一线、企业，依据法律法规和强制性标准严格执法检查。省厅将成立督导组，采取“四不两直”等方式，对各市（含定州、辛集市）、雄安新区、厅监管企业大排查大整治开展情况进行督导检查，督促企业主体责任、部门监管责任和属地管理责任落实，确保大排查大整治取得实效。

通知强调，要突出工作重点，持续强化安全生产监督管理。各级各单位要结合正在开展的安全生产专项整治三年行动，紧盯交通运输重点领域，持续开展专项治理，强化安全防范措施，有效预防事故发生。

道路运输方面：要进一步加大“两客一危”车辆和重型货车安全监管力度，严厉打击非法营运、“三超一疲劳”等非法违法行为。深化道路危化品运输安全集中整治，聚焦“人、车、路、货、企”等关键要素和环节，进一步强化危化品托运、承运、装卸、车辆运行等全链条安全监管，依法从严查处未经查验充装、超核载充装危化品等违法违规行为。

城市客运方面：要加强城乡公交线路安全风险防控，着力提升应急处置能力，严防公交司乘人员冲突，关注驾驶员身心健康。强化地铁行车组织、客运组织、运行环境等各环节安全管理，严防列车脱轨等危险性事件发生。

公路运营方面：要加强长大桥隧、长大陡坡、邻水临崖等重点路段巡查管控，进一步加大危化品运输通道隐患排查整治力度，确保公路安全畅通。强化科技治超，深化“百吨王”专项整治，严厉打击非法超限超载运输行为。

港口生产方面：要加强港口危险货物作业集中区域联防联控，强化原油储罐等重大危险源安全管理，严格落实危货作业“一船一审批”和现场监控制度规定，严厉打击集装箱瞒报谎报夹带危险货物等非法违法行为。

内河水上交通方面：要加强白洋淀等通航水域交通秩序整治，加大“三无”船舶打击力度，严厉打击配员不足、船员证书与船舶种类、大小、航区不符等非法运输行为。

工程建设方面：要以工程质量红线行动为抓手，严把施工作业人员安全教育关和特种作业资格关，严格落实安全技术交底制度和监理旁站要求，严防高空作业、高边坡作业、深基坑、隧道施工等危险性较大的项目违章作业、违法施工，确保施工安全。

铁路沿线环境方面：要发挥好各级联席会议机制作用，重点强化铁路两侧飘浮物、危树及倒落物整治，严厉打击保护区内违法施工、私搭乱建、乱排乱放等违法违规行为。

消防安全方面：要加强高速公路服务区、汽车客运站、公交地铁等人员密集场所消防安全管理，严格落实人防、物防、技防措施，严防人为纵火等极端事件发生。

通勤车安全方面：要全面排查机关、高速服务区、收费站、高速公路管理处（筹建处）等单位通勤车辆安全制度落实、驾驶员从业资质和车辆安全技术状况；加强驾驶员安全教育培训，提高驾驶员安全意识，严格遵守交通规则，严禁超员超速和疲劳驾驶等违法违规行为。

通知要求，要加强应急值守，高效科学处置各类突发事件。各级各单位要完善应急预案，认真研究可能出现的各种情况，宁可备而不用，决不能用而无备，切实杜绝麻痹大意、盲目自信。要加强预警预防，对安全生产事故、重大自然灾害等突发事件，突出实战实用，强化力量部署、装备配备、训练演练，切实提高快速反应能力和应急处置水平。要坚持靠前指挥，严格执行领导干部在岗带班、24小时值班制度，一旦发生突发事件，要在第一时间报告的同时，迅速启动应急预案。党政领导干部要坐镇一线，组织协调各方面力量，有力有效处置到位，严防次生危害发生。

全省交通运输系统广大干部职工集中收听收看纪念辛亥革命110周年大会

深切缅怀孙中山先生和辛亥革命先驱历史功绩 以实际行动和工作成效奋力谱写交通强国河北篇章

本刊讯（记者**谭磊**）10月9日上午，纪念辛亥革命110周年大会在北京隆重召开。习近平总书记出席大会并发表重要讲话。

全省交通运输系统广大干部职工通过多种方式，收听收看大会盛况。厅领导侯智敏、宋兴林、唐建新、李绪明、郑占生、白刚等在省厅会场参加收听收看。

“辛亥革命永远是中华民族伟大复兴征程上一座巍然屹立的里程碑！”全省交通运输系统广大干部职工认真聆听习近平总书记重要讲话。大家一致认为，习近平总书记的重要讲话，立意高远、思想深邃、鼓舞人心、催人奋进，高度评价了辛亥革命的历史功绩和重大意义，回顾总结了中国共产党继承孙中山先生革命事业、团结带领人民不懈奋斗的光辉历程，深刻阐述了辛亥革命110年来的历史启示，郑重宣示了坚持一个中国原则和“九二共识”、坚决遏制“台独”分裂活动、捍卫国家主权和领土完整的坚强决心与坚定意志。

“实现中华民族伟大复兴，必须依靠中国人民自己的英勇奋斗来实现。”大家一致表示，要深入学习领会和贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，大力继承和弘扬辛亥革命精神，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，同心同德、携手并肩，意气风发向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进，为实现祖国完全统一、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献，以实际行动和工作成效奋力谱写交通强国河北篇章。

厅机关全体工作人员在省厅会场参加收听收看。各市（含定州、辛集）交通运输局、厅直各单位、厅监管企业在本单位集中参加收听收看。

京津冀交通一体化又传捷报

燕郊西出口立交枢纽正式通车

本刊讯（记者**谭磊**）金秋十月，潮白河碧波荡漾，两岸色彩缤纷。10月12日上午，廊坊三河市燕郊西出口立交枢纽项目正式通车，如同交织的玉带一般将京冀紧紧联系在一起。副厅长戴为民出席通车大会并讲话。

戴为民指出，京津冀协同发展，交通要先行。燕郊西出口立交枢纽高起点规划、高标准建设、高质量推进，参建单位克服重重困难和疫情影响，顽强拼搏，昼夜奋战，如期按计划建成通车。要全力抓好运营服务保障工作，做好交通组织、设施维护、安全保障等各项工作，努力营造“畅、洁、绿、美、安”的通行环境，打造交通一体化服务保障精品工程。要立足服务京津冀协同发展大局，加快推进廊坊北三县与通州区四条跨界骨干道路建设，不断推动交通一体化向广度深度拓展。他表示，省厅将充分发挥协同机制作用，从政策、资金等方面强化服务举措，加大支持力度。加强与北京方面的沟通对接，形成合力，进一步加快北三县与通州区交通一体化建设，为打造京津冀区域协同发展示范区提供有力支撑。

燕郊西出口地处河北省三河市西部102国道与通燕高速相接处，与北京城市副中心仅以潮白河相隔，是京津冀东部区域的咽喉要道。该节点汇聚了102国道、思菩兰路、通燕高速、京榆旧线、燕顺路，形成了五路汇聚的特殊交通状况，一直以来承担着数十万跨省上班族出行的重任。立交枢纽建成后，交通架构由平面交通转变为立体交通模式，有效解决五路汇聚引起的交通拥堵问题，出京由原来半小时缩减到10分钟，进京仅用5分钟就可以跨省到达北京通燕高速白庙收费站，对加快三河地区与北京城市副中心协同发展、实现京冀区域高质量发展提供坚实助力。

据介绍，燕郊西出口立交枢纽工程于2019年底动工，工程主线长1035米，有匝道及辅路8条，环岛南北路全长5596米。京榆旧线改建段长140米，有匝道跨线桥4座，新建分离式立交桥1座，分离式立交桥加宽1座。

图为燕郊西出口立交枢纽　陶波 摄

交通运输部组织京津冀三地开展交通风险防控演练

本刊讯（记者**谭磊** 通讯员**李壮**）近日，交通运输部组织京津冀三地联合开展第二届联合国全球可持续交通大会交通运输风险防控演练。交通运输部安全总监李国平、副厅长唐建新出席演练，部应急办副主任周旻主持。

演练以远程调度和实地演练相结合形式进行。模拟场景为：大会开幕前夕，京津冀地区出现短时强降雨，多处道路发生险情。三地交通运输主管部门经过研判，按照《第二届联合国全球可持续交通大会交通运输风险防控工作预案》相关要求，启动京津冀联动协作应急处置机制，紧急调动应急救援队伍、装备、物资等进行现场处置，经过抢险，最终交通秩序恢复正常。

演练中，交通运输部相关司局围绕联合值守、研讨会商、形势研判、工作部署、舆情应对和突发事件现场通讯保障等进行了密切协作，省级交通运输部门及一线应急力量围绕预防预警、应急响应、力量拉动、运力保障和现场处置等开展应急联动。参会各单位准备有序、启动迅速、应对有力，展现出了良好的专业素质和处置能力。

交通运输部强调，要提高政治站位，进一步增强责任感使命感紧迫感，以更高标准更高质量做好交通运输安全生产与运输保障各项工作。要认清当前形势，进一步守好安全生产关口，不断强化预警预防，有效管控安全生产重大风险，强力治理安全生产重大隐患。要强化应急能力，进一步提高服务保障水平，认真梳理隐患漏洞、检视防控措施，持续强化值班值守，确保各级应急指挥体系高效运转。

京津冀三地参会人员表示，本次演练是提高京津冀交通运输应急保障能力、强化责任担当、确保第二届联合国全球可持续交通大会成功召开的一次重要练兵，三地交通运输部门将在交通一体化的背景下，努力建设一支能够有效应对交通突发事件的专业队伍。

演练前，参会单位就做好第二届联合国全球可持续交通大会交通运输安全生产风险防控工作情况进行了汇报交流。

省厅印发实施方案

广泛开展道路运输便民政务服务“跨省通办”

本刊讯（记者**朱立莉**）为进一步提升道路运输政务便民利民服务水平，推动实现全省“跨省通办”“三检合一”宣传全覆盖，近日，省厅印发《河北省道路运输便民政务服务“跨省通办”（含“三检合一”）宣传工作方案》，要求多渠道、全方位开展专题宣传推广活动，广泛动员、多措并举，建设人民满意交通。

方案强调，全省交通基层管理人员和政务服务窗口工作人员要进一步熟知有关政策及上级部署安排，熟练掌握办理流程和工作要求；道路运输驾驶员要广泛知晓“跨省通办”“三检合一”等工作内容、办理途径。

方案指出，要进一步加强基层管理人员和政务窗口工作人员政策宣贯培训，持续提高业务审核效率和办理工作实效，并能熟练解答关于“跨省通办”业务网上办理的问题咨询。同时，各地交通运输主管部门要加快与便民政务系统“好差评”数据对接，及时将差评整改结果反馈便民政务系统。

方案要求，各级各有关部门要在运输场站、物流园区、司机之家、高速公路服务区等窗口单位多渠道全方位进行宣传，推广好的经验做法，并设置专人为道路运输驾驶员提供“跨省通办”业务办理咨询答疑服务。各地交通运输主管部门要宣讲到当地每一家道路运输企业和每一名驾驶员，确保驾驶员熟知办事流程和服务范围。各高速公路经营单位要在确保道路运输安全的情况下，利用高速公路可变信息情报板、高速公路广播等途径滚动发布“跨省通办”办理渠道信息等，不断提高“跨省通办”推广应用的地域覆盖范围和驾驶员知晓度。

方案强调，各地12328交通运输服务监督电话要将“跨省通办”“三检合一”作为专项培训内容，在知识库中增加网上办理渠道和办理流程等内容。

让冬奥交通保障更“智慧”

——走进崇礼智慧交通综合管控中心

□河北日报记者 **王雪威** 通讯员 **郭晓通**

距离北京2022年冬奥会越来越近，张家口市崇礼区的冬奥交通保障日趋完善。10月2日上午，笔者走进已完工的崇礼区客运枢纽，穿过大厅沿着台阶步入二楼，来到崇礼智慧交通综合管控中心。全区交通运输的“智慧大脑”就在这里。

140平方米的崇礼交通综合管控中心，指挥大厅宽敞明亮，墙壁上的12平方米巨大屏幕格外惹眼，屏幕停留在“交通态势感知”界面，显示着桥梁、隧道、养护站、停车场、交通事件、道路拥堵预测等交通数据。

“未来通过这块屏幕，能够实时观察崇礼的交通状态，辅助相关部门及时作出交通管理决策、发布准确的交通信息，实现对交通运输的‘智慧管理’。”崇礼智慧交通项目负责人王腾告诉笔者，目前，崇礼智慧交通平台的第一轮调试已结束，10月下旬将进入试运行阶段。

“崇礼智慧交通平台从数据基础建设出发，包含了崇礼交通决策分析系统、停车诱导系统、停车信息服务系统、智慧交通出行即服务系统、智慧公交系统、道路设施应急保障系统等多个典型应用系统，具备汇总和分析崇礼交通领域所有数据的功能。”在电脑前，王腾向笔者演示了崇礼智慧交通平台各项应用系统的服务功能。

智慧交通到底有多“智慧”？笔者看到，在崇礼智慧交通平台的大屏幕上，可看到出行车辆数量，实时监测道路通行状况。“通过大数据对整体交通态势进行感知和预判，辅助交通运输管理者及时进行分流疏导，解决交通拥堵问题。”王腾告诉笔者，崇礼智慧交通平台能够协助交通运输管理者做到事前预警、事中辅助处理、事后分析研判。

在解决停车难方面，笔者发现，崇礼智慧交通平台接入该区各停车场的数据，可随时看到停车场位置和剩余车位。“通过道路旁的交通信息屏幕、手机地图等，适时发布道路拥堵状况、停车场余位等信息，引导司机迅速找到停车位。”王腾补充道。

此外，崇礼智慧交通平台也让崇礼公交更“智慧”。通过公交到站行程信息服务，帮助当地居民高效出行。识别公交车驾驶人员安全驾驶行为，对于不规范、不安全的驾驶行为实时报警，全程保障公共交通乘客安全。

数据共享、便捷服务，贯穿于崇礼智慧交通平台研发的全过程。该平台规划了道路基础数据、行政数据、气象数据、道路监控数据等13类数据，这些数据正是平台发挥作用的关键支撑。王腾说，目前，他们正抓紧与相关部门对接，为平台接入冬奥会交通运行监测调度所需的相关数据，并将于今年12月参与张家口赛区测试活动的交通服务保障。后续，项目团队会进一步跟踪项目应用情况，及时进行系统完善和提升。

“作为先进的综合性数字化交通服务平台，崇礼智慧交通平台实现崇礼交通运输信息的整合、共享及综合利用，用‘智慧’为交通运输管理赋能，将有效服务于冬奥会及后冬奥时期崇礼经济社会发展。”王腾信心满满地说。

交通助力　精彩冬奥

交通运输部专家组在京秦高速巡回指导平安工地建设

本刊讯（记者**朱立莉** 通讯员**郭淑燕**）近日，交通运输部“平安工地建设专家巡回指导专项工作”专家组一行7人走进京秦高速公路遵化至秦皇岛段工程现场，开展“送专家、送技术、送服务”行动。专家组组长、交通运输部公路局原局长李彦武表示，将进一步创新行业指导服务方式，通过专家指导服务，扎实推进行业安全管理。

其间，专家组前往京秦高速遵秦B7标段隧道施工能力提升中心和智能化钢结构加工中心调研，听取项目建设情况介绍，详细了解智慧遵秦协同管理云平台和隧道安全生产监控系统应用情况，来到B8、B9标段现场检查指导。专家组成员与项目建设、施工等参建单位的一线人员就项目安全管理、平安工地建设和行业安全发展趋势等话题进行交流，对项目的具体情况及工程安全管理疑难的问题，提出了指导性意见和建议。

专家组充分肯定和高度评价了我省平安工地建设管理及京秦高速遵秦段项目平安工地建设开展情况，针对有关薄弱环节进行了“面对面”指导。专家组指出，河北在我国交通运输建设规模上一直走在前沿，加强平安工地建设工作要注意三个方面。一要厘清主体责任，层层落实安全生产责任制；二要重视“双基”问题，安全问题重在基础、关键在基层，要重心向下，筑牢基础，将安全生产的各项制度落实到基层、落实到单位、落实到班组、落实到个人；三要运用现代化技术和理念，创新管理手段，加快智慧工地建设。