新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2021年10月20日
辛丑年九月十五
星期三
第36期
（总第1156期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

厅党组召开扩大会议

认真传达学习贯彻习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神

侯智敏主持并讲话

图为10月18日，厅领导在我省分会场参加全国交通运输系统电视电话会议，学习贯彻习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上主旨讲话精神。　樊连贵 摄

本刊讯（记者**张贺贺** 通讯员**霍朋帅**）10月19日，厅党组书记、厅长侯智敏主持召开2021年第18次厅党组扩大会议，认真传达学习习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神，研究我厅贯彻落实意见。会议还传达学习了喻红秋同志在北京冬奥会监督工作调度会上的讲话精神及省委书记王东峰的批示精神，传达学习了中组部《关于领导干部及时报告个人有关事项的通知》和《涉密人员保密管理办法》，研究调整了厅领导分工事宜。

会议指出，第二届联合国全球可持续交通大会是全国交通运输系统的大事、要事。习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上发表的主旨讲话，高屋建瓴、思想深邃、博大精深、催人奋进，深刻阐释了“可持续的交通、可持续的发展”的大会主题，为交通可持续发展指明了方向，也为全球可持续发展注入了强大动力，体现了中国智慧和中国担当。全系统各部门各单位要深入学习领会贯彻落实习近平主席主旨讲话精神，立足全国、放眼世界，全面对标对表，找准问题差距，明确努力方向。

会议强调，要在“互联互通”上找差距、明方向。交通运输工作说到底就是实现基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”，陆、海、天、网“四位一体”互联互通。互联互通，联在于基础设施，通在于运输组织。深化交通运输供给侧结构性改革，向社会提供高质量交通“产品”，既要加强基础设施建设，也要优化交通运输组织，不能偏于一隅。就基础设施而言，完成全省交通“十四五”投资6000亿元，必须拉出项目、逐个梳理，正视问题、把脉问诊，对不同项目量体裁衣，制定个性化方案，创新解决投资单一、融资单一问题。就运输组织来讲，公路客货企业运经营困难，新旧业态尚需深度融合，“公转铁”“公转水”、多式联运以及陆、海、天、网互联互通面临不少堵点难点，保行业稳定、保运输畅通，既要“走得了”，还要“走得好”。

会议强调，要在“共同富裕”上找差距、明方向。习近平主席指出交通事关党的执政基础，多次就“四好农村路”作出指示。共同富裕，交通发挥着先行作用，必须把大力推进交通运输基本公共服务均等化放到比以往任何时候都更加突出的位置。交通扶贫取得重大胜利，但也随之带来全省农村公路建设新的不平衡，必须予以解决。同时，城市公共交通仍需提升品质，农村客运发展还需提升质量，城乡交通发展仍然存在差距，要摸清底数、精准施策，助力乡村振兴，推进共同富裕。

会议强调，要在“创新驱动”上找差距、明方向。创新是引领发展的“发动机”和第一动力，关系交通运输当前发展，关系交通运输的后劲和潜力。当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，机遇极为宝贵、稍纵即逝。抓住了机遇就能乘势而上，迎来大发展；错失发展良机，就会逐渐落后，甚至错过一个时代。创新的路子往哪儿走、怎么走，是必须下大功夫深入探讨、系统研究的一个十分重要而紧迫的课题。要向先进国家、先进地区学习，看清差距、摸清问题、理清方向，抓好交通创新，培育交通产业。

会议强调，要在“生态文明”上找差距、明方向。当前和今后一个时期，加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳是一项重大政治任务，搞不得任何变通、打不得一点折扣。生态文明建设是一枚硬币的两个方面：一个是“保护生态”，就是支撑“碳达峰”“碳中和”目标如期实现；另一个是“利用生态”，绿水青山就是金山银山，要加强市场调研、强化生态研发、培育生态产业，力争在生态文明建设这个重大机遇中占有一席之地。

会议强调，要在“改革开放”上找差距、明方向。全面深化改革的总目标是完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化。对此，厅党组专门作出安排部署，对落实情况要全面深入评估，重点检查不足和问题。我省交通运输法治体系建设、行政管理体系建设、市场治理体系建设、社会共治体系建设、开放合作体系建设、坚持和加强党的全面领导等，都不同程度存在短板和弱项，需要深入研究，拿出具体举措。特别是在对外开放上，现在大力推进“一带一路”建设，积极推进南北合作、南南合作，支持推进最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设，我省交通企业“走出去”舞台广阔。要深入探索研究，拓宽沟通渠道，加快“走出去”步伐，壮大河北交通企业实力。

会议指出，当前，冬奥会交通筹办工作进入冲刺阶段，全系统各单位要增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，心怀“国之大者”，坚持政治站位，站在统筹国际国内两个大局的高度，树立底线思维，坚持问题导向，加强政治监督、全过程监督，督促赛时运行阶段重点任务落实，切实为冬奥会提供安全有序的交通服务保障。要发挥监督作用。紧扣“确保奥运会如期顺利举办”，聚焦疫情防控工作方案和风险防控应急预案制定、和平驿站建设、交通临时场站建设、服务保障团队组建、道路除雪保畅、运行运力保障等工作，强化工作进度监督、协调机制监督；紧扣“廉洁办奥”，突出领导干部这个“关键少数”，围绕工程建设、项目招投标、物资采购、资金使用等重点事项，严肃查处腐败和作风问题，确保依法履职、规范用权；紧扣“简约、安全、精彩”办赛，坚决避免浪费，严肃纠正和查处享乐主义、奢靡之风问题，坚决筑牢安全屏障，强化对工作纪律的监督，确保人尽其职。要严格落实责任。全力支持驻厅纪检监察组工作，积极主动配合，自觉接受监督，确保冬奥会筹办工作推进到哪里，监督检查就跟进到哪里。要认真查纠打折扣、搞变通、不担当、不作为等问题，对造成严重后果或恶劣影响的严肃问责。同时，要推动筹办单位选树先进典型，发挥引领示范作用，激励党员干部担当作为。

百舸争流千帆竞 乘风破浪正当时

——河北交通投资集团有限公司八周年纪实

□记者 刘练

10月18日，交投集团迎来八周年纪念日。八年时光，在历史长流中只是一瞬间，对于一家企业而言，却是不断锐意创新、成长蜕变的漫漫征程。

2013年10月18日，河北交通投资集团公司正式挂牌。自落地之始，这个崭新孕育的企业便身负重任，踏上了探索建设河北交通的新征程。

时代的大潮奔腾不息。八年来，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，交投集团坚定不移落实省委省政府和厅党组重大战略部署，紧紧围绕谱写建设交通强国河北篇章和建设河北现代化综合交通运输体系的决策部署，集团总资产增至3303亿元，增长26倍；净资产达到858亿元，增长10倍；累计完成投资1666亿元，建成通车15条段1117公里，高速公路运营里程达到3049公里；高速公路通行费收入和市场化企业营业收入双双突破百亿元；先后荣获全国交通运输行业文明单位、全国交通运输文化建设卓越单位等称号。

以“勇于担当、自强不息、用心做事、敢为人先”的企业精神为引领，砥砺奋进、开拓创新，永远是交投人的己任与担当；于新时代勇立潮头，不断进取，则是交投人永恒不变的“精神底色”。

坚决打好高速公路建设硬仗

经济社会发展，交通运输先行。自成立以来，集团牢牢把握交通先行官的发展定位，抢抓转型发展的“黄金时期”，全力融入京津冀协同发展大局，勇担省委省政府赋予的建设发展重任，发挥高速公路建设“主力军”作用，为全省稳投资添秤加码。

2014年，集团成立后的第一条在建高速——京港澳高速公路京石段改扩建工程，历时三年工期两年建成通车，被誉为“天下第一路”“我国现代化高速公路的代表作”；2015年，联合央企、民企在全省首次以“BOT+EPC”，即政府向某一企业颁布特许，允许其在一定时间内进行公共基础建设和运营，而企业在公共基础建设过程中采用总承包施工模式施工，当特许期限结束后，企业将该设施向政府移交的模式，建设曲港、迁曹高速公路，并成功引进社会资本金22亿元；2016年，通过PPP模式，成功运作我省首例全国规模最大的太行山等9条段高速公路的两个项目包，利用社会资本金109亿元，创造了两年零四个月建成314公里山区高速公路的“太行速度”，为老区脱贫攻坚打通交通命脉；2020年12月，全长171公里的津石高速建成通车，成为雄安新区对外骨干路网首条通车的高速公路；2020年3月正式开工建设的荣乌新线、京德高速公路，创下河北省土地组卷工作最快、征拆工作最快、施工进度最快记录，拼出了当年开工、当年主体建成的“雄安速度”，以永久路面、智能建造、智慧高速为代表的“三大创新”纳入交通强国建设河北雄安新区试点范围，创造了创新引领、内实外美的“雄安质量”，两项目于2021年5月建成通车。目前，我省最大在建高速公路项目、全长165公里的遵秦高速列入今年交通运输部重点建设项目，正在加快建设。

八年来，交投集团先后承担16条段1283公里、总投资1788亿元的高速公路建设任务，累计完成投资1666亿元，建成通车15条段1117公里，占全省同期建设总规模的半壁江山，逐步成为河北交通事业发展的主力军。

在大事要事中尽显国企担当

作为省属大型国有企业，集团立足自身优势，主动担当作为，躬身入局、勇担重任，在各项大事要事中尽显国企担当。

全力以赴做好通行服务保障。全国两会、暑期、春运、庆祝新中国成立70周年、庆祝建党100周年等重要时刻，肩负重任，圆满完成各项保畅任务；在疫情最严重时期，开启“三不一优先”“三不三确保”防疫物资、鲜活农产品运输通道184条，携手卫健、公安部门做好162个防疫检查站点疫情排查工作，当好首都政治“护城河”；大力开展绿色高速建设，积极推进绿美廊道、迎“国检”、服务区质量等级评定及“三化”提升、迎冬奥国宾大道等工程建设；在全国率先创建“路警一体化”管理模式，与高速交警、高速路政建立联勤联动保障机制，努力创造条件实现恶劣天气保通保畅；探索智慧高速建设，在新型绿色建材、基础设施数字化、交通大数据、智能交通、智能养护、自动驾驶等领域开展技术攻关，搭建河北交投大数据中心、高速公路智慧管理与服务平台，在省内率先落地“5G+北斗高精度定位”的车路协同技术，率先实现货车不停车计重收费，先进成果在世界交通运输大会、中国高速公路信息化大会推介展示，引起强烈反响；推进多元、个性、特色服务区建设，率先建成我省高速公路首家进口商品（跨境电商）直营店，首家高速公路商业综合体，实现服务区充电桩全覆盖，综合服务能力不断提升。

坚决贯彻落实上级指示办好“大事要事”。落实取消高速公路省界收费站第十战役部署，开展“四个消除、三个规范、一个归零”攻坚行动。驻隆化县老窝铺、哑叭店村工作组带领乡亲们发展山地种植等“四个产业”，抓好修路、打井等“十件实事”，初步形成稳定脱贫长效机制。积极开展“沿着高速看中国”主题宣传，京石、太行山高速的风貌在央视等主流媒体平台华美展现。全力打好高速公路沿线广告设施清理突击战、旅发大会交通服务保障战，（下转Z3版）

通州区与北三县4条跨界骨干道路接线协议全部签订

本刊讯（记者**谭磊**）10月12日，京冀两地交通部门在三河市签订通宝路接线协议，标志着通州区与北三县4条跨界骨干道路全部进入实质性实施阶段。北京市交通委一级巡视员孙中阁、副厅长戴为民出席。

戴为民对北京市交通委、廊坊市政府给予河北交通工作的支持表示感谢，希望继续加强沟通对接，充分发挥协调机制作用，共同成立工作推进小组，按照“四统一”要求，对项目要素进行深入对接，确保按照时间节点圆满完成任务。他强调，统筹关键环节，进一步夯实基础，强化要素保障，严格目标管理，全力维护计划的严肃性，调动一切积极因素和力量，加大资金、人员、机械设备等生产要素投入，以钉钉子精神紧紧盯住目标任务和总体要求，确保各项工作顺利推进。

据了解，通州区与北三县跨界骨干道路分别为大厂县厂通路、三河市神威北大街、香河县安石路、香河县通宝路。这4条跨界道路总长29.7公里，总投资达到62.7亿元，其中河北段共计13.8公里，投资45.1亿元。上述项目已纳入《京津冀协同发展交通一体化规划（2019-2035年）》《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河三县市协同发展先行启动重点事项》和《廊坊北三县综合交通专项规划》。

同时，京冀两地交通部门还共同签订了G109新线高速补充协议，并就张涿高速新增西太路互通项目，厂通路跨潮白河大桥建设主体、后续管养，大兴国际机场北线高速东延段排水设施改造等相关事宜进行了深入研究。

出征！举全省交通之力保障冬奥

本刊讯（特约记者**魏好余**）支持冬奥，筑梦冰雪。10月14日，石安分公司冬奥服务保障志愿团队出征仪式举行。

石安分公司要求，北京冬奥会作为国家重大标志性活动，是对建党100周年重大成就的最佳展示之一，志愿者们要以高度的政治责任感和使命感，全力做好高速公路除雪保畅工作，为冬奥会精彩举办贡献自己的力量。要牢固树立“红线意识”，始终把安全放在首位，严格遵守防疫要求，做好防护措施，确保万无一失。要服从大局，听从安排，以最快速度融入新团队、适应新环境，紧密配合、积极补位，以实际行动传播志愿者精神，彰显分公司形象。

“我们定将不负重托、不辱使命，保证出色完成任务。”分公司志愿者作表态发言。

仪式结束后，由10名养护人员组成的志愿团队，驾驶着悬挂红色标语条幅的车辆有序出发，分赴张家口开展志愿行动。

据悉，为全力做好冬奥期间高速公路除雪保畅工作，高速集团组织石安、京沪、青银、宣大等10个分公司组成10支冬奥服务保障志愿团队，并调集除雪设备20余辆，分赴张承张家口分公司、延崇管理中心开展除雪应急保障行动，以畅通安全高效的通行环境迎接冬奥会如期顺利举办。

练功！除雪保畅应急演练护航冬奥

本刊讯（通讯员**郭新宇 于海涛**）为进一步提升除雪保障能力，加强“路警养一体化”协调联动性，为冬奥道路安全畅通保驾护航，10月13日，宣大分公司联合高速交警、高速路政组织开展除雪保畅应急预案演练。

演练在宣大高速阳原养护工区开展，此次演练打破以往的固定模式，增设了不封道警车压道除雪环节，凸显了演练的实战性。演练模拟工区辖段夜间出现降雪，阳原工区召集高速交警、高速路政召开“战前”碰头会，对夜间雪情进行了预测，并制定详细的除雪方案。工区除雪机械设备组、现场调度组、后勤保障组立即启动除雪工作预案。在不封路的前提下，三辆除雪车同向梯次进行除雪作业，一辆洒水车紧随其后对路面结冰进行融化，路政大队负责现场交通疏导，交警车辆负责压制后方车辆带车边除雪边开道行驶，整个过程安全有序。经过1小时30分的紧张作业，演练顺利完成。

此次演练进一步检验了宣大分公司除雪保畅应急预案的可行性，提升了队伍快速集结和实战能力，为切实做好冬奥会道路服务保障工作奠定了基础。

交通助力　精彩冬奥