守牢疫情防控安全线

交投集团

多措并举坚决阻断疫情传播

本刊讯(通讯员**李响**)近日,交投集团多措并举,层层落实防控责任,坚决阻断疫情传播。

交投集团所属各单位认真做好门禁登记、测温、消毒、查验健康码等工作,加强高速公路服务区、收费站等重点部位疫情防控;加强工程建设项目管理;严格食堂卫生管理;加强核酸检测;加强重点人员摸排;职工坚持非必要不出市,不去中高风险地区和有阳性病例的地区出差或旅行;加大防疫物资储备力度;严格值班值守和信息报送等相关工作。

因发现有确诊病例曾途经禄发集团所属个别服务区,禄发集团进一步加强服务区疫情防控管理,严格做好疫情防控各项工作。对京港澳高速定州服务区,保津高速崔庄、雄县服务区,京昆高速唐县服务区4个服务区进行封区管理,配合当地防疫部门做好隔离和核酸检测工作;休假职工居家隔离,区内人员做好区域消毒和体温检测;服务区做好员工安抚、心里疏导等工作。临近服务区采取无接触式配送,做好被封服务区生活和防疫物资供应。加强入区车辆管理,做好危化品运输和冷链运输以及高风险地区车辆在服务区进出、停靠时的安全管理,引导车辆停放在专用停车位。加油站尽量采取无接触式加油服务。

由于确诊病例车辆于10月20日中午在保津高速胜芳收费站高速口过境。保津公司启动紧急响应机制,胜芳和大营收费站实行封闭管理,配合防疫部门做好在站人员隔离等工作,在家休假人员也实行居家隔离。以上两站均进行全员核酸检测,及时跟进汇报检测结果。其他各站和工区主要负责人必须在岗,直至疫情结束。

邢临公司设立不交叉的双工作梯队,结合疫情形势变化,及时调整值班和在岗人员,确保出现极端情况后指挥不瘫痪、运转不停滞、工作不耽误。加强人员管理,暂停职工通勤班车,暂缓开展一切非必要的聚集性活动,职工非必要不得离开邢台地区,如外出及时报备行程并做好个人防护。

邢台交通

全面打响疫情防控保卫战

本刊讯(通讯员**吕东博**)近日,邢台市突发疫情,邢台市交通运输局全面打响交通运输领域疫情防控保卫战,坚决防止疫情通过交通运输传播扩散。

紧急动员安排调度。疫情专班及相关责任单位紧急行动,连续下发多个关于做好疫情防控、流调、排查等工作的紧急通知,迅速安排部署运输场站、道路客运、工程施工、公路养护、交通执法等重点单位,要求其对重点场所严格落实戴口罩、测体温、一米线、消毒消杀、扫码乘车等各项防控措施。

积极配合开展流调工作。接到协助流调通知后,立即要求市出租车管理中心全面负责处理。经过排查,迅速锁定密接司机及运营出租车。管理单位及执法人员对两辆出租车进行就地封存,外围消杀,通过监控平台分析运行轨迹,确定流调落客点并及时转交至流调部门。配合防疫部门对司机及家属采取集中隔离,对社区进行消毒封控。

做好疫区返邢车辆管控。充分利用北斗系统,对往返中高风险区货车进行实时监控,按照车籍属地原则及时将信息推送相关县(市、区)。

做好应急运输车辆保障。及时掌握旅客流量,优化运力调配,防止出现旅客滞留情况。目前,已准备30台公交车、100台出租车作为应急运力,并按照疫情防控要求做好准备工作,时刻处于待命状态,随时准备投入运输,应对人流高峰。

微信 HE BEI JIAO TONG

唐山港集团

荣膺河北省政府质量奖

本刊讯(通讯员**姚宛辰**)近日,唐山港集团顺利通过河北省政府质量奖复评,再次荣获全省质量领域最高奖项——河北省政府质量奖,也是省内唯一获奖的港口企业。

多年来,唐山港集团深入实施质量强企战略,着力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,构建了以企业文化、战略管理、公司治理、风险和内控、资源管理、业务运营、业务支持、监管系统和改进九大领域为核心的综合管控体系,走出了一条管理卓越、技术创新、品牌优秀、效益突出的唐山港质量管理之路。公司荣获全国文明单位、全国五一劳动奖状、全国实施卓越绩效模式先进企业等多项殊荣。

经营理念上,公司坚持"质量就是人品",将人品、产品、品牌"三品合一"和知名度、美誉度、忠诚度"三度合一"的品牌理念贯穿于业务、生产、管理的全过程,赢得了诚信良港、效率快港、平安福港的美誉。体系建设方面,公司对接国际管理标准,构建了职责清晰、运行高效的企业规章制度体系。生产控制方面,公司对标国内一流港口,聚焦装卸作业、货物堆存、服务礼仪等核心业务环节,建立了码头成熟度、库场成熟度、质量信得过班组、客户满意度等评价标准,推动生产效率和服务质量双提升。监督审核方面,公司常态化开展审核评价、管理诊断、改进提升工作,形成了体系化、全覆盖的质量管理运行图。创新服务方面,公司积极推动5G、物联网、人工智能等新技术在港口的深度运用,自主开发多个智能化系统软件,带动生产效率、物流效率、服务效率的全面提升。目前,高标准完成全国绿色港口示范工程24个重点支撑项目,涵盖绿色能源应用、绿色装备、节能工艺等多个方面,客户体验和客户满意度持续增强。

黄骅市农村公路畅通工程施工忙

近日,在黄骅市吕桥镇杨官庄村村道施工现场,摊铺机、压路机正在不间断地作业,一派热火朝天的繁忙景象。备受全市人民关注的重点民生项目——农村公路畅通工程正加紧推进。

近年来,黄骅市交通运输局把加快农村公路建设作为一项重要的民心工程来抓,全力推进全市农村公路建设,逐步提高道路畅通性、舒适性,稳步提升群众幸福感、获得感。

2021年农村公路畅通工程共涉及9个村17.8公里,农村危桥改建4座。截至目前,乡道岐梅路正在进行路面施工,老国道G205正在进行路基施工,村道已完成10公里,4座农村危桥改建已全部完成。

李洋 摄影报道

我省首条25万吨级航道通过交工验收

本刊讯(通讯员**姚宛辰**)我省首条25万吨级航道——唐山港京唐港区25万吨级航道项目,近日通过交工验收。这标志着唐山港京唐港区港口能级跃上新台阶,对唐山港加快建设世界一流综合贸易大港、促进唐山沿海经济带高质量发展具有重要意义。

唐山港京唐港区25万吨级航道工程是《京津冀协同发展交通一体化规划(2019-2035年)》、交通运输部《水运"十四五"发展规划》《河北省综合立体交通网规划纲要》重点工程,也是唐山市2021年向海发展工作重点建设项目。该项目在原20万吨级航道基础上通过浚深、拓宽并相应延长扩建而成,概算总投资16.9亿元,建成后的航道满足25万吨级散货船舶单向乘潮通航要求,适应了船舶大型化、航道深水化发展趋势,极大提升了港区船舶通过能力和通航安全水平。同时,该项目预留了升级30万吨级航道的条件。

唐山港京唐港区25万吨级航道也是目前国内第一条在粉沙质海岸建成的25万吨级航道,是我国建港技术领域的一次重大突破。京唐港区航道等级从建港之初的1.5万吨级,到3.5万吨级、7万吨级、10万吨级、20万吨级,直至今天25万吨级,彻底解决了粉沙质海岸建港技术难题,相关成果纳入港口技术规范,并获得国家科技进步二等奖。

路变宽景更美 遵化走上幸福路

□记者 **谭磊** 通讯员 **吴艳春**

近日,遵化市长城旅游路、东汤路和159路竣工通车,三条风景路相互连接,将市区与当地著名景区清东陵等多个景点串连在一起,形成了"路景交融、宜行宜游、便民惠民"的旅游风景大道。

这条旅游风景大道不仅在第五届唐山市旅发大会上大放异彩、好评连连,还被网友公认为遵化市的"1号公路",成为助推全市经济转型发展的破题之笔、点精之笔。

老城转型新路连

遵化市是老牌工业城市,又是新兴旅游城市。随着经济的快速发展,大型货物运输车辆逐年增多,"堵"已成为群众及外地游客出行最头痛的事。而当地长城旅游公路也因年久失修,路面破损严重,不仅影响沿线群众居住环境和生活质量,也制约了当地产业发展。

从去年开始,遵化市统筹规划、科学决策,通过多方跑办争取,启动了总投资9800余万元的长城旅游公路西线改建项目,实施投资1.2亿元的东汤路、投资1.4亿元的159路修建工程,开辟出一条破解瓶颈制约、加快经济转型的富民新路。

旅游风景大道全长23.2公里,途经东陵乡、马兰峪镇、汤泉乡、西下营乡、兴旺寨乡、苏家洼镇、侯家寨乡7个乡镇,连接世界文化遗产清东陵、古长城以及古泉小镇、恋乡小镇等20余个新兴乡村旅游点,对外连通周边北京、天津、承德、秦皇岛等大中城市运输通道,总体形成了"大环小环、内联外通"的交通网络,有力助推遵化市全域产业发展。

路景交融赋新能

正值深秋,走在旅游风景大道,两旁尽是五彩斑斓,美不胜收。不少游客徒步穿梭,走走停停,感受别样的闲暇美景。这便是旅游公路慢行系统带来的不同体验。

旅游风景大道较普通公路被赋予了更多的功能,沿线不仅设置了特色绿化,还设有观景平台、特色基地等设施,让人行驶在途中,时不时眼前一亮,增强游客体验度。另外,还在旅游公路上设置了2个公路驿站,供游客停车、休憩、上厕所、观景。

为更好地让路融于自然,遵化市在今年夏季实施了风景道绿化、设施改造项目,根据穿村过街、野外、河流、山体路段实际,对全线进行树木、花卉栽植,建设各具特色绿化景观节点9个、山体斜坡绿化6处,并在过街路段实施街景立面改造工程,统一标准对墙体进行修筑和喷涂,实现公路绿化美化与自然景观的完美融合。

此外,道路沿线规划设置了统一规格、高标准的旅游标识,让游客能够便捷顺利前往景区、酒店、旅居营地、旅客集散地等地点。同时,相关的旅游、道路出行、景点景区等信息在各种平台公布,可轻松查询,真正实现让游客"自在驾行、畅游遵化"。

富农强村激活力

对于兴旺寨乡王爷陵村村民们来说,旅游风景大道的建成,是今年最高兴、最舒心的事。多年来,由于长城旅游路破损严重,晴天一身土、雨天一身泥是村里的真实写照。如今,破旧坑洼的水泥路变成一条宽阔平整的柏油路,村民们的喜悦之情溢于言表。

果农王占胜家有鲜桃10多亩,以前运输过程中果品会损失大半,使得一年到头收入甚微。"一大家子人辛苦一年,就盼着能有个好收成,由于桃子保存期限短,以前最担心运不出去滞销,今年旅游风景道通了以后,运输太方便了,真的是解决了我一块心病!"王占胜说。

笔者在走访时看到,王爷陵村有近百个鲜桃种植户,不少游客慕名前来采摘。这个机遇,被村党支部书记刘亚坡看在眼里。这一阵他已经开始谋划,组织村民外出学习,鼓励大伙儿发展农家乐、采摘园等,进一步增加群众收入。

而在西下营乡西沟村,采摘猕猴桃已经成为了当地农户增收的主要来源之一。随着旅游风景大道通车,今年的游客更是比往年增多了近一倍。该村党支部书记张小月说:"国庆期间只顾着接待旅游团了,我一天没休息。不过看着乡亲们又多了一份收入,自己心里早就乐开了花。"

不仅如此,遵化市清东陵、古长城、古汤泉等几个重点景区也实现相互通联,成为国庆假期京津冀地区游客乡村旅游不可多得的好去处。

怀来交通

改造提升农村公路1074公里

怀来县瑞云观至辛房农村公路

本刊讯(通讯员**刘星亮 张志良**)"这条路可修好了,村里的杏扁不愁卖了。"荣获河北省"千名好支书""孝老爱亲好人"的怀来县东花园镇辛坊村党支部书记李宝友看着眼前新整修的公路,心里乐开了花。前几年他带村民做手术,为独居老人取暖,帮村民卖杏扁,进出村这条路没少让他受罪。

"四好农村路"建设以来,怀来县交通运输局积极探索脱贫攻坚与乡村振兴的有机衔接,积极推进政策向农村倾斜、项目向农村汇聚、资金向农村流动。辛坊村3.5米宽、6.15公里长的水泥路面公路路基进行了加宽,铺筑了6.5米宽沥青混凝土道路,并在沿线增设了安防设施。乘着乡村振兴的东风,像辛坊村一样一大批偏远山区、革命老区、农作物产区通过实施农村公路改建,都通上了一头连着绿水青山、一头通向金山银山的美丽公路。

一条致富路连通了群众的心窝子。近年来,怀来县累计投入资金1.5亿多元,改造提升农村等级公路1074公里,铺装率为85.2%,279个建制村全部通了沥青路,"最后一公里"的畅通让乡亲们乡村振兴的底气更足。

庆祝中国共产党成立100周年 The 100th Anniversary of the Founding of The Communist Party of China 1921 2021

奋斗百年路 启航新征程

邢汾分公司

学史践行办好民生实事

本刊讯(通讯员**牛学红**)自开展党史学习教育以来,邢汾分公司按照"学党史、悟思想、办实事、开新局"总要求,集中发力,解群众之难事,办为民之实事,用心用情用力解决好群众急难愁盼的问题。

开展"走进社区、走进司乘、走进群众"三个走进行动。走进社区,组织社区志愿服务队服务社区居民,帮助小区清理垃圾,在羊范卫生院协助医生开展疫苗接种工作;走进司乘,积极邀请司机进"收费站家文化客户服务群",耐心解答司乘人员问题,为司乘提供热水及指路等便民服务,帮助司机解决无法支付通行费等问题;走进群众,对身边的同事伸出援手,做力所能及的事情。

开展2021年准全天候通行示范路创建工作。通过路警深度融合、警企共享共建、科技设备支撑,打通山西、山东通道,实现东吕高速邢汾段准全天候通行、恶劣天气下邢汾高速不封路的目的。

开展延伸服务。组建客户服务微信群,搭建温馨服务平台,设立"爱心驿站",建立多方联运机制,遇突发情况能够第一时间响应并予以救助。

开通邢汾高速公众号。实时发布路况信息、施工信息、天气信息及免费旅游信息,方便司乘人员第一时间全方位了解邢汾高速通行情况。同时,注册会员还可以享受免费办理ETC、服务区油品优惠。

提升职工幸福感。开通常白班人员班车,为员工上下班提供便利;搭建停车棚,解决员工车辆夏日暴晒、冬季雪冻问题;提高员工伙食标准,为食堂购置饺子机等设备。

邢汾分公司始终把"办实事"与"开新局"有机贯通,在开展党史学习教育的同时,为民谋福利、办实事,增强党员宗旨意识,激励基层党组织和广大党员担当作为。

10月20日,京秦高速遵秦段A1项目段下院寺枢纽互通主线桥双幅贯通,这也是全线第一个双幅贯通的枢纽互通主线特大桥。 王志伟 乔石林摄影报道

Z1版责任编辑:邢莫冉 张贺贺 本版责任编辑:贺笑 刘练