新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2021年10月27日
辛丑年九月廿二
星期三
第37期
（总第1157期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

省厅印发实施方案

深入学习贯彻习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上主旨讲话精神

本刊讯（记者**张贺贺**）10月20日，省厅印发《深入学习贯彻习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上主旨讲话精神的实施方案》。方案强调，要把学习宣传贯彻习近平主席主旨讲话精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，坚决把思想和行动统一到主旨讲话精神上来，从学习中汲取加快建设交通强国的奋进力量，在实践中践行中国现代化开路先锋的历史使命，以昂扬的精神状态加快谱写交通强国河北篇章，为建设经济强省、美丽河北作出应有贡献。

方案要求，要重点围绕以下五个方面开展专题学习：一是深刻领会习近平主席主旨讲话的重大政治意义、理论意义、实践意义，切实增强学习宣传贯彻的政治自觉、思想自觉和行动自觉；二是深刻领会交通在可持续发展中的重要作用，切实增强加快建设交通强国的政治责任感、历史使命感和现实紧迫感；三是深刻领会推进全球交通合作中国主张的深刻内涵，切实增强为推动构建人类命运共同体贡献力量的自觉性和主动性；四是深刻领会中国交通伟大实践蕴含的宝贵经验，在加快建设交通强国的新征程中继续把这些宝贵经验落实到行动中，全力以赴当好中国现代化的开路先锋；五是深刻领会中国承诺彰显的中国担当，加快推进相关工作，为全球交通发展贡献力量。

方案强调，一是要及时组织学习。深入开展学习研讨，突出抓好领导干部带头学习，统筹抓好广大党员干部职工学习。要把学习主旨讲话精神列入党组(党委)理论学习中心组重点学习内容，原原本本读原文、认认真真悟原理，吃透精神实质，把握核心要义，深学细悟、融会贯通。全厅各单位各部门在组织干部职工扎实开展自学的基础上，要以“三会一课”、处务会等为载体，精心组织交流研讨。二是要推动学用结合。把学习贯彻主旨讲话精神与谱写交通强国河北篇章结合起来，与自身所承担的职责、所负责的工作结合起来。全厅各部门各单位要围绕“互联互通”“共同富裕”“创新驱动”“生态文明”“改革开放”五个方面，立足全国、放眼世界，全面对标对表，找差距、明方向。三是要营造浓厚氛围。通过开展形式多样的宣传活动，推动主旨讲话精神的学习宣传迅速升温。各单位要充分利用橱窗、电子屏幕、内刊等载体，集中宣传展示主旨讲话精神，可组织开展征文、演讲比赛等丰富多彩的学习宣传活动，激发干部职工学习的主动性、积极性。

方案要求，一是加强组织领导。各单位要高度重视，及时研究制定具体学习贯彻工作安排，确保学习贯彻主旨讲话精神全覆盖。二是加强督导检查。各单位要深入基层，定期督促检查学习贯彻落实情况，坚决反对流于形式、杜绝形式主义。三是转变工作作风。要坚持问题意识、突出问题导向，将学习宣传贯彻主旨讲话精神作为检视工作、“找差距、明方向”的“试金石”，作为展现工作作风的“练兵场”。

迁曹高速公路全线通车

本刊讯（通讯员**李宠**）10月22日，迁曹高速公路京哈高速至雷庄互通段正式开通收费运营。至此，京津冀交通一体化重要项目——迁曹高速公路全线通车。

迁曹高速公路项目起于京哈高速公路迁安支线与京哈高速公路交叉处的沙河驿枢纽互通，向南跨越唐港高速、沿海高速，终于曹妃甸新港工业区装备制造区，途经迁安市、滦州市、滦南县、曹妃甸区，路线全长约92公里，概算投资约111亿元。该项目投资人由河北交通投资集团公司为牵头人的联合体组成，于2014年12月10日经省政府批准。项目采用“BOT+EPC”模式建设，即设计、采购、施工总承包+建设、运营管理一体化。

项目分两期建设。其中，一期项目沿海高速公路曹妃甸支线段，全长29.466公里，已于2017年底建成通车。二期项目迁曹高速公路京哈高速至沿海高速段，路线全长62.424公里，采用双向六车道高速公路技术标准，设计时速120公里。二期项目中，迁曹高速公路雷庄互通(G205国道)至沿海高速公路段全长49公里，于2020年1月15日建成通车。迁曹高速公路京哈高速至雷庄互通段全长13.4公里，于2021年9月29日通过了交工验收。

迁曹高速全线贯通，宛如一条恢弘巨龙腾飞京畿，带动唐山市东部经济快速发展，有助于迁安、滦州、滦南等市县与曹妃甸开发区、曹妃甸港区直接对接，加速区域经济一体化进程，对唐山建设“京津冀城市群东北部副中心城市”具有重要意义。

未来，迁曹筹建处将继续肩负“疏港通道联结京畿福地”的企业使命，积极为司乘提供畅、美、绿、安的优质服务，进一步增强文明服务意识，提升收费窗口形象，在环渤海通道为广大司乘人员提供良好的通行环境。

图为迁曹高速唐海东互通

加快建设智慧交通 高质量谱写交通强国河北篇章

□厅科技处处长 **赵朋**

近日，《河北省综合立体交通网规划纲要》(以下简称《规划纲要》)印发实施，这是全国第一个省级综合立体交通网规划。《规划纲要》明确到2035年，从面向国际、区域协同、省域统筹、人民满意四个层面，打造“513出行交通圈”和“123快货物流圈”，智慧、绿色、平安、人文交通发展水平居全国前列。“智慧”是河北省综合立体交通网建设的核心目标之一。

一、加快建设智慧交通，是新发展阶段的根本要求

党的十八大以来，党中央高度重视发展数字经济，推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，赋能传统产业转型升级，催生新产业、新业态、新模式。交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，是建设中国现代化的开路先锋。在资源环境约束日趋紧张的情况下，更加突出创新的核心地位，抢抓新一轮科技革命和产业变革的历史机遇，深入推动互联网、大数据、人工智能等新一代信息技术与综合交通运输深度融合，加快建设智慧交通，促进交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，是新时代高质量谱写交通强国河北篇章的必然选择。

二、加快建设智慧交通，要以构建智慧交通基础设施网络为基础

推动新型基础设施与传统交通基础设施融合发展，是为了满足人民日益增长的美好生活需要、紧紧把握新时代的新特征和新要求作出的战略谋划和前瞻部署，是实现河北省综合立体交通网的数字化、网联化、智能化的重要途径，是交通强省的显著标志。

构建智慧交通基础设施网络，要以“六纵六横一环”综合通道以及多节点、网格状、全覆盖的综合立体交通网络为主战场，推动新型基础设施和传统基础设施的统筹建设。要加快先进信息技术融合应用，全方位布局交通感知网络，推进延崇高速、京雄高速、京港澳高速京石段、荣乌高速新线、京德高速等智慧公路建设，完善白洋淀数字化旅游客运航道建设，打造一批具有全国影响力和示范性的交通新基建样板。要加快推进既有基础设施数字转型、智慧升级，创新交通基础设施建设、养护、运营、管理和服务模式，保障交通安全，缓解交通拥堵，提升运行效率。

推动新型基础设施与传统交通基础设施的融合发展，既能够通过先进技术赋能传统交通基础设施数字转型和智能升级，促进交通运输提效能、扩功能、增动能；又能够发挥交通基础设施规模优势，助力先进技术和装备等相关产业的持续创新，推进交通与相关产业的协同发展。要更加注重交通运输创新驱动，依托雄安新区，推动人工智能、网联化运载工具和装备等研发应用，支持自动驾驶技术交通运输行业研发中心等创新平台建设，将雄安新区打造成智能交通发展水平全国领先的创新高地。

三、加快建设智慧交通，要以提升运输服务智慧化水平为方向

“人享其行、物畅其流”是交通的根本宗旨。打造“513出行交通圈”和“123快货物流圈”体现了我省综合立体交通网建设是以构建人民满意交通为基本导向，是以满足百姓生产生活需求、提供高质量的出行和物流服务为根本目的。这就要求加速交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网融合，推动交通运输行业与旅游业、现代物流业等产业的融合，通过先进信息技术赋能，全面提升综合立体交通网的服务质量和效率。我们要以电子客票为载体，建设京津冀协同发展、联程联运的数字出行网络；要以电子运单为抓手，建设面向国际陆海空一体化、多式联运的智慧物流网络。同时，广泛应用物联网、自动化等技术，建设唐山港、秦皇岛港、黄骅港等智慧港口，推进智慧机场建设，着力提升我省世界级港口群、机场群等综合枢纽的智能化水平。

四、加快建设智慧交通，要以增强行业数字治理能力为保障

先进信息技术与交通运输行业的深度融合，使交通运输生产要素更加数字化，生产要素之间的连接更加网络化，生产组织和运输服务更加智能化。这对推进交通运输治理体系和治理能力现代化提出了更高要求。要推进综合交通大数据平台建设，建设“河北智慧交通云”，推动形成质量高、覆盖广、体系全的交通运输大数据集，形成全省交通运输系统共建共享共用的信息化支撑保障体系。要综合利用政府、社会大数据资源，建设完善河北省综合交通运输信息平台，提高决策支持、指挥调度、监管执法、政务服务、节能环保等领域的大数据运用水平，实现精确分析、精准管控、精细管理和精心服务。

五、加快建设智慧交通的几点建议

为提升我省综合立体交通网智慧发展水平，提出以下五个方面建议：

一是建立健全实施机制，强化上下联动和部门协同，加强目标任务分解考核，细化落实主要目标和重点任务，明确实施路线图和时间表，加强跟踪监督。

二是加强统筹布局，结合强国试点、“十四五”数字交通发展规划，稳妥有序推进重点项目落地实施，加强成果总结和交流，形成可复制可推广的经验。

三是完善智慧交通标准体系，加快智慧公路、智慧港口等重点领域地方标准制修订，完善智慧交通基础设施建设项目设计、监理、验收等管理要求。

四是健全投融资机制，发挥好政府投资的引导带动作用，充分运用市场机制，多元化拓宽投融资渠道，吸引社会资本积极参与智慧交通投资建设和运营服务。

五是建立涵盖政府、企业、行业协会和专业机构的协同机制，强化跨界合作，营造创新要素集聚、市场主体互利共赢、公平有序发展的产业环境。

《河北省综合立体交通网规划纲要》解读

唐建新在推进全省网约车合规化工作视频调度会上强调

全力以赴推进网约车合规化进程 更好服务人民群众安全便捷出行

本刊讯（记者**谭磊** 通讯员**郝泽鹏**）10月26日，省厅召开推进全省网约车合规化工作视频调度会。厅党组成员、副厅长唐建新出席会议并讲话。他强调，要切实提高思想认识，认真落实属地责任，转变思想、认清不足、主动作为、迎头赶上，全力以赴推进网约车合规化进程，把网约车合规化工作抓好抓实抓出成效，确保行业规范健康持续发展，更好地服务人民群众安全便捷出行。

唐建新指出，要提高政治站位，深刻认识推进网约车合规化进程的重要意义。全省各级交通运输主管部门要充分认识到，网约车合规化是落实依法行政的必然要求，是解决网约车发展突出问题的根本之道，是落实国家和省出租汽车行业改革政策的迫切需要。要从服务构建新发展格局、推动高质量发展的战略高度，进一步提高政治站位，增强责任感和使命感，积极推进网约车合规化进程。

唐建新强调，要坚持问题导向，合力推进网约车合规化进程。规范网约车平台公司、网约车车辆、网约车驾驶员三项许可工作，是当前各地推进网约车合规化工作的重中之重。要加强部门间的协同配合，按照有关政策要求，对符合条件的网约车平台公司、车辆和驾驶员申办许可做到“应办尽办”。要强化服务意识，根治故意拖延、推诿扯皮、不敢较真碰硬的顽疾，优化审批流程，缩短审批时间，坚决破除许可办理的“玻璃门”“旋转门”等现象。

唐建新要求，要加强组织领导，确保推进网约车合规化进程责任落实。要全面落实属地责任，进一步明确属地网约车合规化工作目标、责任分工和任务举措，确保各项工作有序推进，确保短时间内取得突破性进展。要强化行业监管责任，严格规范执法行为，加强对网约车平台公司的事前事中事后全链条全领域监管，严厉打击非法营运活动，加强约谈督促，及时防范化解风险，促进行业健康稳定发展。要督促网约车平台公司落实主体责任，依法依规开展经营，建立健全驾驶员利益协调、诉求表达、权益保障机制，及时处理乘客投诉、交通事故及群体性事件。同时，要加强对市场运行情况的动态监测，及时排查化解各类矛盾纠纷和隐患，确保行业稳定。

会议传达了9月23日交通运输部约谈会议精神，通报了全省网约车合规化工作进展情况，并就下步工作作出具体安排。石家庄、保定、唐山、邢台、邯郸5个市交通运输局作了交流和表态发言。

交通助力 精彩冬奥

张承高速张家口段道路品质提升专项工程完工

本刊讯（特约通讯员**田震**）日前，行驶在张承高速张家口段这条冬奥路上，畅通平坦的路面增加了行车的舒适度和安全性，道路两侧崭新的护栏板和防眩网为道路增添了新的生机，沿线醒目的奥运雕塑正在向全世界传达着冬奥梦想越来越清晰的脚步。截至目前，张承高速张家口段道路品质提升专项工程已全面完工，标志着张承张家口分公司在备战冬奥的征程上迈出决定性的一步。

今年，张承张家口分公司以服务冬奥为中心，全力打造服务保障的“硬实力”，对纬三路至崇礼南收费站之间的冬奥重点保障路段和桥梁隧道进行全面完善提升。从4月开始，该公司成立了道路品质提升工程实施领导小组，以及项目前期工作组、项目现场管理工作专班和安全督导组3个专项工作组，在各个环节实现全链条无缝监管。

路基路面病害治理工程，对保障路段进行路基沉陷及桥头跳车病害治理，在面层采用2.5厘米SMA进行罩面，共进行罩面60.6万平方米，增加道路的美观度和耐磨性。隧道专项整治提升工程，对大华岭、草帽山、东山和大南沟隧道的瓷砖和防火涂料装饰进行全面清洗、修补，对隧道边墙、拱顶进行喷涂彩绘，打造蓝天白云效果。融入冬奥元素，每隔1公里设计100米的唤醒段，并增设立面标记、补划标线，进一步提高道路的安全系数和整体美观性。交安设施完善工程，对沿线交安设施进行全面完善提升，更换防眩网9.2公里，防眩网喷漆36公里、护栏板喷漆21公里，安装轮廓标9582组，对沿线奥运雕塑进行重新喷漆，并增设奥运标志标识牌59块。对涉奥形象站区的收费岛头进行重新粉刷，并进行整体绿化美化。

在决战决胜冬奥会的关键时刻，张承张家口分公司将严格落实习近平总书记“举办一届精彩、非凡、卓越的冬奥会”要求，在奥运专用道标志标牌工程建设、路域环境提升、除雪保畅、文明服务提升、疫情防控等方面全力以赴、决战到底，为河北高速、中国交通争光添彩。

BEIJING 2022
距2022年2月4日北京冬奥会开幕还有
100 天