迎奥运 张榆老路再迈新程

——张家口三和路桥高品质改造提升省道 S231 张榆线纪实

□记者 谭磊 通讯员 周泽平

2021 年 11 月 15 日，随着交工验收完成，因改造提升沉寂了两年有余的省道 S231 张榆线张家口至崇礼南山窑段顺利通车，成为 2022 年北京冬季奥运会交通保障工作的又一助力。

回顾张榆线改造历程，工程建设者现场挥汗如雨的情景，历历在目。即便在时下最为寒冷的崇礼，也是一往无前、群情激昂，让人心潮澎湃……张家口市三和路桥有限公司的建设者们便是这样。

临危受命 全力以赴

省道 S231 张榆线作为冬奥会交通保畅项目，是连接张家口市区与崇礼城区及冬奥核心区的重要干线公路。总长 34.116 公里，改造提升工程采用双向两车道二级公路标准建设，设计时速 60 公里。

据当地居民介绍，原来省道 S231 张榆线十分狭窄，仅有双向两车道，是一条事故频发的“惊心路”。同时由于地处寒冷地区，路面经常产生冻裂，又是一条夏天补冬天坏的“揪心路”。该路段常常破损严重、坑洼不平，严重影响群众出行。

“张榆线作为涉奥项目，项目各项技术要求苛刻，而且工期十分紧张，我们需要一支敢打胜仗、能打胜仗的建设队伍。”张家口市交通运输局对施工单位提出了明确要求。

于是，具有较强寒冷地区施工经验的张家口市三和路桥有限公司脱颖而出，成为张榆线改造提升项目建设的主力军之一。

春节后，面对疫情一度持续蔓延，缺人少料成为影响项目顺利开工的关键。但是三和路桥没有气馁。公司班子成员齐上阵，一次次电话协调沟通，确保了开工和防疫这两件头等大事顺利推进。

2020 年 4 月 2 日，在驻地刚刚开启“复工复产”时，三和路桥以最快的速度带头进入施工现场。项目管理人员全部到位。此前，公司对一线 300 多名班组人员，通过组织专车“点对点”接到工地，并在做好防疫隔离的同时，克服重重困难采购了充足的施工材料，为项目全面开工创造了条件。

在随后的 500 多个日日夜夜中，张家口三和路桥全体参建者始终以“构建和谐交通 服务绿色冬奥”为使命，坚持推进“和谐建设、品质第一”的建设模式，通过坚持党建引领、精心组织施工管控、严把工程品质关等一系列有效举措，在冀北地区奏响了拼搏奋进的建设乐章。

直面压力 主动作为

省道 S231 张榆线修筑年代较早，道路两侧产业园区、居民区及配套管线密集，同时张家口夏季多雨、冬季多雪，对施工及管理造成了不小的困难，稍不注意就会影响施工整体进度。

困难难不倒一往无前的建设者们。在项目协调会上，三和路桥总经理狄俊斩钉截铁地说：“搞任何项目都有困难，但没有一次能打倒我们，这次也一样！”

与此同时，三和路桥以倒排工期的方式，全力做到新工期计划的科学性、合理性、可操作性，突出施工过程中水稳、架桥、沥青几个关键环节，以此作为保证张榆线施工顺利推进的抓手。

为加快工程施工，三和路桥积极参与到“六比一创”大干 100 天劳动竞赛活动中。项目部分别与各专业班组签订了竞赛期间应完成的各项产值目标责任状。经过 3 个多月的顽强拼搏，在驻地雨季雨量高于常年两成的情况下，管理人员与一线施工班组群策群力，相互配合，把不利天气的影响降到最低限度，千方百计组织抢抓施工进度。最终，三和路桥所负责的合同段超额完成目标任务，荣获优秀项目部荣誉称号。项目经理王春雨、总工朱元旭、生产经理刘云仙获得了先进个人荣誉称号。

越是在紧张繁忙的抢工期过程中，党员干部的先锋作用越能体现。特别是项目班子成员和部门经理在施工一线组织指挥、生产调度、质量管理、协调关系的作用，及时解决施工现场出现的各种问题。

作业高峰期进料都是安排在晚上，有的地段极易发生堵车。为此，公司领导坚持夜间值班，及时处理各种问题，有效避免了施工环节的停滞。狄俊告诉笔者，不仅在材料供应方面，施工作业、过程报验、工序衔接等方面也都得到有力保障，形成了整体施工进度顺畅的良好态势。

以安为首 以绿为底

“能为北京冬奥会出一份力，造福家乡百姓，我们有一种巨大的荣誉感。我们要尽最大努力，把这条路修成一条具有示范意义的绿色奥运路。”三和路桥总工程师朱元旭告诉笔者，自进场以来，“绿色办奥”的理念就已深入人心，针对多个细节进行了缜密筹划和实施。

为贯彻“绿色办奥”理念，项目部健全和完善了“苛刻”的环境保护与绿色施工管理机制。公司制定了实现环境污染事故为零、土地复耕率达到 100%、污水排放达标、污染物废弃物处置合规率 100%等多个高标准目标。

据了解，原省道 S231 线建设随意挖坑取土较为常见，对原道路两侧地貌造成了较大破坏。为此，三和路桥特别进行了大量修补工作，并进行充分绿化。沿着铺好的路基一路向前，笔者看到一处路基旁整齐堆放着清理出来的植被和地表土。据施工人员介绍，这些植被和地表土将被用于河道沿岸、工地沿线的绿化修复。

在朱元旭看来，作为一项改建工程，省道 S231 项目还面对一个巨大的挑战，那就是安全生产。

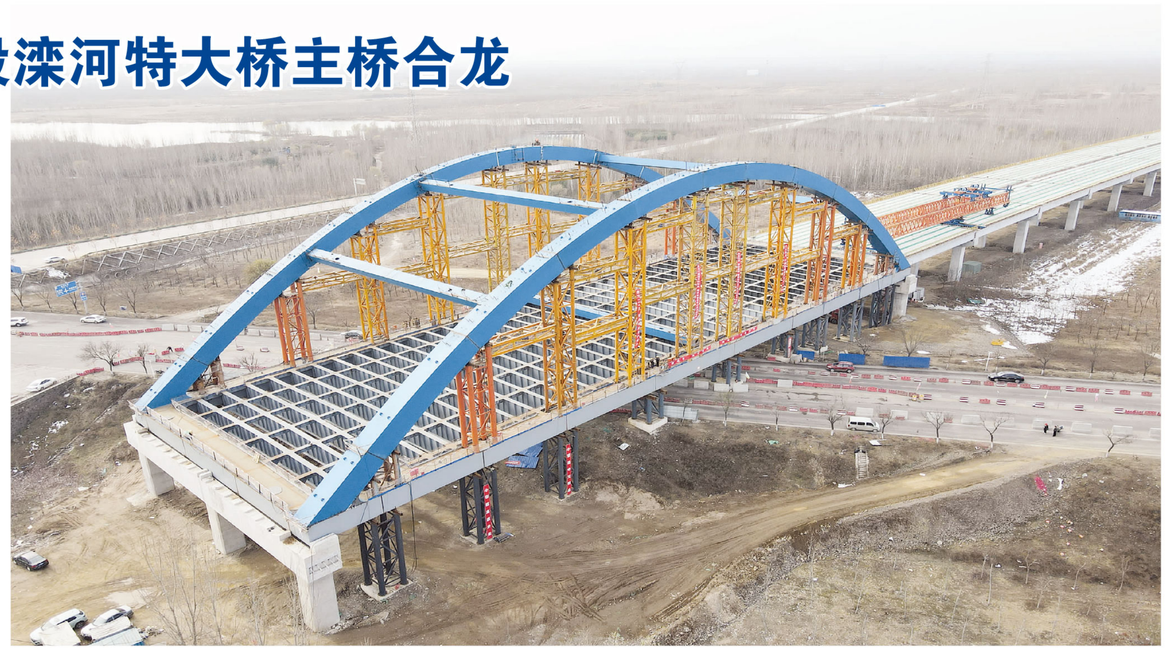
改造提升期间，由于周边乡村较多，出入口分布密集，施工安全隐患众多，为此，张家口三和路桥安全生产工作紧紧围绕创建“平安工地”项目这根主线，积极打造安全施工标准化，全面保障工程安全推进。

项目正式开工前，三和路桥有限公司便以安全生产条件核查为契机，着重对人员、设备、措施、施工环境等进行逐一排查。严格执行“三类人员”和特种作业人持证上岗，安全措施审核审批以及安全监理制度符合科学性和操作性。做到了隐患排查不留死角，发现一处整改一处、闭合一处，将潜在的安全隐患消除在萌芽之中。

同时，公司积极制定完善 20 余项安全管理制度与预案，全面落实“一岗双责”制度，逐级签订《安全生产责任状》，开展安全教育培训 16 次，全员培训覆盖率达到 100%，营造“人人学安全、人人懂安全、人人保安全”的良好安全氛围。

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。省道 S231 张榆线改造提升项目在群众的期盼中胜利通车。一座座大桥翻山越岭，一条条隧道蜿蜒曲折，一段段坦途向前延伸……迈着强劲的步伐，和着激扬的号角，张家口三和路桥有限公司广大建设者以火热的激情和磐石的意志，为张榆公路续写了新的未来。

京秦高速遵秦段滦河特大桥主桥合龙



11 月 14 日，随着最后一段拱肋合龙段吊装完成，京秦高速遵秦段标志性建筑——滦河特大桥主桥正式合龙，提前一个半月完工。

据悉，滦河特大桥长 4.1 公里，是京秦高速遵秦段的最长桥。其中主桥长 120 米，采用下承式钢箱梁系杆拱桥设计。

京秦高速遵秦段是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”骨架的重要组成部分，线路全长 165 公里，预计 2022 年底建成通车。

江一帆 摄影报道

辛集交通上演抗疫“变形计”

□通讯员 苏丽倩 郭晓冰

新型冠状病毒肺炎疫情发生后，辛集市交通运输局立即行动，精准施策，外防输入、内防反弹。他们变身守护者、清道夫、服务员……团结奋战，全力以赴做好疫情防控工作，共筑抗疫铁屏风。

疫情突袭，交通人是“守护者”

疫情就是命令，岗位就是战场。辛集市交通运输局执法大队紧急调度，统筹安排，第一时间开启市区 8 个检疫卡口，52 名同志火速到场，风霜雨雪、昼夜值守，逢车必检、逢人必查。

截至 11 月 15 日，8 个检疫卡口共检查通行车辆 24973 辆、通行人员 20756 人，发放临时通行证 4813 个。风雪中、低温下，闪烁的警灯是他们唯一的陪伴。

形势严峻，交通人是“先行官”

临危受命，交通先行。疫情形势日益严峻，辛集交通人听指挥、快落实，火速接管小辛庄。先后抽调 150 余名同志驰援一线，参与抗疫。同志们没有任何怨言，听令行动、迅速集结，叮咛嘱托、加油鼓劲。

极端天气，交通人是“清道夫”

11 月 7 日，天气骤变，风雪交加。该局第一时间启动恶劣天气保畅应急预案，立即调集人员、设备，采取机械为主、人工为辅的方式，多点位、多班次清理路面积雪，清除倒伏路树等路障，以全部力量最快速度破冰除雪，为防疫工作通路保畅。

核酸检测，交通人是“服务员”

该局网格办 20 余名同志、小辛庄乡 130 余名同志、宝石花园封控区 7 名同志，坚守一线，全力配合医护人员做好核酸检测现场秩序维护，做深疫情宣传指导，做细人群间距分流，做实检测前期准备工作。特别是在 11 月 7 日降雪后，气温骤降，大家的手是僵的、鞋是湿的、袜子是能拧出水的，但他们依然坚守在抗疫一线服务群众。

跨行运输，交通人是“多面手”

面对疫情，辛集市公交公司 15 名司机挺身而出。他们是公交运输行业的“行家里手”，是负压救护车的“专职司机”，也是距离病毒最近的“核心人物”。转运一次阳性病例需要 8 至 9 个小时，不能脱防护服、不能进食、不能排便，纸尿裤成了他们的必备品，夜间只能利用转运间隙在车上小憩。

后勤保障，交通女将是“顶梁柱”

勇士在一线，巾帼后勤忙。交通运输系统所有女同志吃住在单位，挑大梁、保运转，连夜为一线战士准备日常用品、防疫物资。机关执守人员有的变身“小厨娘”做帮厨，锅碗瓢盆灶台转；有的变身“夜行者”盯夜班，将恐惧都抛置脑后；有的变身“女汉子”打地铺，随叫随到听指挥。

邢临高速威县收费站

创新形式学党史

本刊讯（通讯员李文平）为持续推进党史学习教育进职工、进群众，将党史故事渗透到职工日常工作中，近日，邢临高速威县收费站创新形式学党史、温馨关怀暖职工。

该站组织干部职工利用工作间隙，将收费站院内收获的山楂晒制成山楂干，并精心设计了美观大方的外包装礼品盒。同时，搜集了 40 余篇党史故事，印制成带有国旗标志的名片，粘贴在了山楂干内包装上分发给职工。旨在将一个个党史故事融入职工心中，引导职工自觉做到感党恩、听党话、跟党走。

自党史学习教育开展以来，邢临高速威县收费站从细处着眼、小事着手，创新党史故事进职工形式，把党史学习教育和温暖职工有机融汇贯通，不断提升职工的幸福感、获得感，激励职工不忘初心、爱岗敬业、努力奋斗。

衡水交通

提升服务定制公交解民忧

本刊讯（特约记者杨念）“孩子们坐定制公交上下学，从家门口直达学校也不用换乘，既便捷又安全，家长也可以安心上下班，真是太贴心了！”9 月 14 日，为衡水市第十五中学学生量身定制的 3 条公交专线正式运行。

据了解，新建成的衡水市第十五中学位于城区南部滏阳一路，位置偏远，且目前此地尚未开通公交线路。自 9 月 1 日开学以来，学生上下学的交通问题困扰着众多家长。衡水市交通运输局了解情况后，第一时间安排部署，组织市公交总公司进行深入调研，用最短时间开通了第十五中学至永兴路方向、隆兴路方向、橄榄城方向 3 条家门到校门的定制专线，共投运 4 部车辆，每周一至周五学生上下学时间运行。

9 月 15 日 17 时左右，3 条线路的公交车便停在了衡水市第十五中学门口附近，等待接送放学的学生。“这 3 条线路途经达观天下、奥体花园、宝云小区、五洲国际、橄榄城、腾达新城、恒大城等多个小区，有效解决了众多家长和学子急难愁盼的上学交通问题。”衡水市公交总公司一分公司经理权海成说。

在等待学生放学的间隙，定制公交吸引了现场很多正在接孩子家长的注意。大家纷纷围着工作人员咨询起来。“安居馨苑那边经过吗？”“早上几点来接？”“票价怎么算？”“具体怎么定制？”……经过现场工作人员耐心讲解，不少家长要为孩子定制。18 时左右，孩子们陆续出了校门，已经预定了定制公交的学生径直走进车厢。记者看到，每一条线路的定制公交车上除了驾驶员，还配有照管员。照管员拿着学生名册，负责引导上车的学生签字、登记、就坐。“定制公交既解决了孩子接送问题，还践行了绿色环保出行理念。”了解定制公交情况后，家住达观天下小区的张女士当即为孩子预定了公交专线。

定制公交不仅解决了部分学生上下学没有直达公交和家长接送孩子难的问题，还有效缓解了学校门口上下学时间段的拥堵情况，得到学生和家长一致好评。

微信 HE BEI JIAO TONG

省厅制定实施方案推动“信用交通宣传月”活动落地落实

本刊讯（记者陈红宇）为进一步做好“诚实守信 一路畅行”主题宣传和交通运输信用体系建设宣传工作，11 月 8 日，厅办印发通知，决定在全省交通运输系统认真开展“信用交通宣传月”活动。

方案明确，此次活动以“诚实守信 一路畅行”为主题，时间为 2021 年 11 月 1 日至 11 月 30 日。活动内容包括：全景式展现信用交通新成果、聚焦式报道信用交通新举措、互动式交流信用交通建设、立体式传播信用交通文化。

方案要求，要加强组织领导，层层落实责任。各市交通运输主管部门制定具体落实方案，明确任务分工和责任部门，确保活动组织实施到位。提升宣传效果，发掘讲好信用交通故事。活动中利用短视频、微电影、公益广告、海报图片等宣传产品，报道基层鲜活经验。形成工作合力，加强与发改、商务、市场监管部门合作。促进线上宣传互动、线下监管协作，共同构建部门联合、业务结合、宣传融合的行业诚信文化传播模式。

河北高速出行服务积分系统正式上线

本刊讯（特约记者梁钰琪）近日，河北高速出行服务积分系统正式上线，启动仪式暨发布会在石安分公司举行。

据了解，该系统依托互联网、大数据等前沿科技，让通行高速公路的司乘人员既能享受优质服务，又能得到真正的实惠。这既是高速集团顺应改革发展趋势，加快推进创新驱动与智慧交通、创新服务与客户体验融合发展的一次重要尝试，更是集团数字化转型迈出的重要一步。接下来，高速集团将继续推动大数据、人工智能等新技术与高速行业深度融合，大力发展智慧高速建设，推动管理决策科学化、路网调度智能化、出行服务精细化等联动创新，不断满足人民群众日益增长的多样化、个性化高速公路服务需求，增强群众出行的获得感、幸福感、安全感。

活动现场详细介绍了河北高速出行服务积分系统的优惠功能和注册流程。

京张公司

开展消防安全专项培训

本刊讯（通讯员刘晓静）近日，京张公司组织全员开展 2021 年度消防安全专项培训。

该公司邀请国家一级注册消防工程师授课。培训从高速公路火灾特点及防火措施、消防法律法规、疏散逃生常识及医护急救知识、消防安全知识、灭火器材及消防安全“四个能力”建设五个方面进行详细讲解。意在全面巩固全体职工消防安全操作技能，掌握火灾消防等突发事件急救知识，提升安全事故处理与预防能力，努力达到全员安全意识、公司安全环境不断提升的目的。

石黄高速

全线启用智慧绿通查验系统

本刊讯（通讯员刘丽莲）近日，智慧绿通查验系统在石黄高速全线 16 个收费站和 4 个监控分中心正式启用。

据了解，智慧绿通查验系统是石黄分公司参与并主导研发的第四代产品。该系统在交通运输部绿通预约服务系统的基础上进行二次开发，依托先进的大数据处理、云计算等技术，搭建省级管理平台，整合全省绿通车辆数据，具备车辆行为特征画像、绿通运输路径分析、货物密度分析、农产品产地集散地分析等功能，并通过车辆运输历史记录形成信用评价及黑灰名单，实时对疑似假冒绿通车辆进行预警，为分析研判绿通数据、打击绿通逃漏费行为提供技术支撑。该系统全面优化了绿通车辆查验流程，实现前端查验、实时监督、事后核查的闭环管理。同时，还可通过自我学习功能，不断完善数据分析能力，提高预警信息准确度。

丰润交通

加强大气污染防治

本刊讯（通讯员潘磊）为深入推进大气污染综合治理，持续提升交通运输环境，近日，唐山市丰润区交通运输局强力推进交通大气污染防治工作落地见效。

加大道路保洁降尘力度，以城区环线路段为重点，合理安排道路湿扫、冲洗工作，每天保证不少于四扫四冲。对国道 G102、G112 等环城区重点道路采用人工和机械相结合的清扫方式，以车定段、以时定段，全天候作业；加强道路沿线硬化绿化，对易积尘路段实施土路肩硬化、平交道口硬化、边沟内外侧绿化补植、中央分隔带口硬化、路面净化等工程；做好路域环境整治，对破损道路及时进行修补，防止行车扬尘。对边沟及重点道路路肩垃圾进行彻底清理。

近日，在国道 G107 邯郸绕城段项目建设现场，施工人员正在进行路面基层摊铺。

据了解，邯郸市交通运输局精准施策，大力推进国道 G107 绕城项目建设，开展“五保一争”攻坚活动，即“保交工、保进度、保前期、保安全、保农民工工资发放及争创一流工程管理队伍”，确保高质高效完成年度目标任务。

韩亚茜 摄影报道

Z1 版责任编辑：邢莫冉 朱立莉 本版责任编辑：贺笑 刘练