新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2021年11月24日
辛丑年十月二十
星期三
第41期
（总第1161期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

省第十三届人大常委会第二十七次会议审议通过《河北省公路条例》

将于2022年1月1日施行

本刊讯（记者**张海洋** 通讯员**张立辉**）11月23日，《河北省公路条例》（以下简称《条例》）经河北省第十三届人民代表大会常务委员会第二十七次会议审议通过，将于2022年1月1日施行。《条例》的出台，为我省现代综合交通运输体系建设提供了重要法制保障，将有力推动全省公路高质量发展，更好地服务人民群众出行和我省经济社会发展。

《条例》内容涵盖全面，分为总则、公路发展规划与建设、公路养护、公路保护、农村公路特别规定、收费公路特别规定、公路区域协同发展、保障与监督、法律责任、附则，共十章七十条。

推进区域治理，提升公路总体水平。为落实京津冀协同发展、中原经济区建设等国家战略，加强京津冀及周边省（区）交通一体化发展，推动区域间公路建设管理服务高效衔接、深度融合，《条例》规定：我省公路发展规划应当符合京津冀协同发展等国家战略要求，并与周边地区公路网统筹衔接；省际交界区域改建、扩建、养护公路的，要商周边地区统筹安排作业计划；省交通运输部门与北京市、天津市及周边地区交通运输部门要建立区域联合执法机制。

鼓励社会参与，拓宽融资渠道。针对当前公路建设资金筹措难题，《条例》提出多渠道筹措资金的解决方案：鼓励社会资本通过市场化方式参与公路投资建设、养护运营等活动；鼓励运用市场化手段拓宽融资渠道，统筹项目一体化开发；鼓励社会资金通过无偿捐助或者市场化等方式用于农村公路建设、养护。

此外，《条例》还包括加强农村公路建设，为乡村振兴提供基础支撑；规范公路养护和保护，保障安全畅通；强化源头治超，提升治理实效；严格规范执法，提高执法水平。

《条例》特色亮点突出，坚持问题导向和目标导向，针对我省在公路建设、管理、养护、运营中存在的突出问题，并总结以往的成功经验和做法，提炼后写入《条例》。

拓宽了公路建设项目资金筹措渠道。鼓励社会资本参与公路建设，拓宽多元化融资渠道，按照法定程序将土地出让、矿产开采、旅游开发等项目与公路建设项目结合，统筹一体化开发建设。

明确了地方政府的征地拆迁主体责任。县级以上人民政府负责依法组织实施国道、省道、县道、乡道建设项目涉及的土地征收、房屋征收、补偿安置、社会保障等工作，办理用地报批手续，组织查处抢栽、抢建行为，落实公路项目补充耕地任务。村道建设用地按照农业设施建设用地有关要求执行。

保障了农村公路养护工作的资金来源。省、设区的市人民政府应当加大农村公路建设、养护资金投入，建立农村公路建设与养护资金补助机制。县级人民政府应当履行主体责任，按照“有路必养、养必到位”的要求，将农村公路养护资金及管理机构运行经费和人员支出纳入一般公共财政预算。

《条例》还明确了农村公路建设标准、简化了农村公路建设程序、加强了公路灾害监测和应急管理工作、强化了政府对重点货运源头单位的监管职责、填补了高速公路通行费清分结算监管空白、规范了公路限高限宽设施的设置及公示工作。

戴为民出席省人大新闻发布会介绍《条例》有关情况

本刊讯（记者**张海洋** 通讯员**张立辉**）11月23日，《河北省公路条例》（以下简称《条例》）经省第十三届人大常委会第二十七次会议审议通过，将于2022年1月1日起施行（《条例》全文详见Z3版）。当天下午，厅党组成员、副厅长戴为民出席省人大召开的新闻发布会，发布全省公路发展情况、《条例》的出台背景，以及全省交通运输系统学习贯彻《条例》的工作安排。

戴为民介绍，近十年来，省委、省政府把交通运输放在优先发展位置，我省公路事业发展突飞猛进、日新月异，实现了由“瓶颈制约”到“总体缓解”，再到“基本适应”的历史性转变，公路通车里程大幅增加。截至2020年底，全省公路通车总里程为20.5万公里，普通干线公路里程达到2万公里，农村公路里程达到17.7万公里，公路服务保障水平明显提升。特别是随着今年京雄、荣乌新线和京德高速一期工程等项目的通车，我省高速公路通车里程突破8000公里，达到8087公里，交通成为现代化建设的开路先锋。

戴为民指出，我省公路事业取得长足发展的同时，在建设、管理、养护、运营等方面出现了一些新情况、新问题，特别是《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》对公路的未来发展提出了新的更高要求，亟需公路立法支撑。制定和实施《条例》是坚持以人民为中心、保障公路路产路权的必然要求，是坚持绿色、科学、高质量发展的重要举措，是坚持法治引领、提升公路行业管理能力的重要途径。他表示，全省各级交通运输主管部门将广泛动员，全面系统组织学习宣贯《条例》，开展为期一个月（2021年12月1日至12月31日）的学习宣贯月活动，确保交通运输综合执法人员全员参与培训，正确理解和把握《条例》，保证《条例》得到准确、规范、全面落实。同时，将充分利用各类媒体策划专题宣传报道，开展主题宣传活动，让《条例》广为人知、深入人心，使行业内外正确理解、自觉执行，提高全社会遵守公路法规的意识，对行政执法工作进行监督，为《条例》的实施营造良好的社会氛围。

戴为民表示，《条例》内容涉及全省公路规划、建设、养护、运营、使用、保护和管理的方方面面，真正实现《条例》的全面落地实施是一个长期的系统工程。下一步，全省交通运输系统各相关单位和部门将重点做好以下四项工作：一是切实加强组织领导。把学习宣传、贯彻落实《条例》作为当前和今后一个时期的重要任务，引领广大党员干部在学懂弄通做实上下功夫，实现《条例》内容入脑入心，真正成为公路事业发展的引领和保障。二是及时梳理相关法规。对与《条例》规定不符的相关政策文件，尽快进行修正、修订或予以废止，保障全省公路行业政策执行的统一性和连续性。三是加强配套制度建设。各有关单位结合工作实际和职责范围，按照《条例》相关规定研究制定各项具体工作的实施细则、规程等工作要求，保障《条例》全面落实。四是严格落实条例规定。全省交通运输系统在工作中都将按照《条例》中的各项规定和要求认真抓好落实，既严格依法依规办事又热情为民服务，为社会提供优质交通服务保障，加快建设安全便捷高效绿色经济的现代化交通运输体系，为建设经济强省、美丽河北作出新贡献。

做好交通服务保障 奋力交出优异答卷

——我省交通部门全力保障张家口国际测试赛

□记者 谭磊

11月底至12月，张家口赛区将举行3场国际测试赛和1个国际训练周，对河北省冬奥筹办工作进行全方位实战检验。根据竞赛项目特点，结合赛事运行安排，河北交通部门积极备战，全力以赴做好测试赛和训练周交通服务保障工作，确保在这场“模拟考”中交出优异答卷。

临时场站及保障车辆全部就绪

21日傍晚，夕阳没入山谷，崇礼区冬奥村北临时交通场站内灯火通明，200多辆新能源轿车整齐停放在这里，工作人员正在对车辆性能进行检查。张家口赛区交通保障组场站组负责人田炳杰介绍：“两天前，我们已经将全部车辆更换为防滑轮胎，确保在降雪天气下仍能够完成好交通转运任务。”

除了小型车辆，冬奥村北临时交通场站的车辆场站内还设有大巴车的停放区域，这些氢燃料的大巴车将主要服务冬奥村内居住的国际代表团官员和运动员，便于他们来往于赛场之间。

走进大巴车，车厢干净整洁，各类服务标语规范贴心。为做好疫情防控，大巴车将安排一人一座，最高不超过50%的客座率。“在上车门的位置，我们专门提供了测温、刷卡等一系列功能。后台的指挥中心也能监测到每一个乘客的体温、身份识别等信息。”田炳杰说。

目前，分布在崇礼县城至太子城冬奥核心区沿线的8个临时交通场站和保障车辆已经全部就绪，预计可满足1396辆大巴车、2602辆小型车停车及转运工作。

演练掐表计算，精准到分

在会展东临时场站，两辆氢燃料大巴车在夜幕中平稳驶入停车区，完成了今天最后一次实战演练。测试赛期间，他们将由张家口市驶出，驶入崇礼冬奥核心区，正式担负参赛人员的抵离任务。

张家口市交通保障组测试赛运输小组组长李桦时刻关注着车辆和人员沿途反馈的情况。为了能在赛前对交通保障领域进行全面检验，这些天，他们累计出动了20余辆保障车辆参与演练，分别就测试赛期间的运动员抵离和运动员、志愿者等各方人员的日常班车安排进行演练。

“从住宿酒店到赛场，每到一个停车点位需要用时多少，我们都会掐表计算，力争精确到分。”李桦告诉记者，此次测试赛期间，各方人员的交通线路安排加起来就有17条，为了保证大家都能享受到高效顺畅的交通服务，他们前期已经进行了多次桌面推演和实地踏勘，后续还将结合测试赛进行多次演练。

目前，交通保障团队依据赛程、住宿保障方案等，已提前编制完成了测试赛交通保障整体方案。根据北京冬奥组委交通部疫情防控指导意见，严格按照“一馆一策”要求，编制了运输团队、交通场站、保障车辆及服务人员的疫情防控实施方案。他们还为境外人员制定了抵离期间的交通服务标准，在训练和比赛期间将按照闭环内、闭环外为各客户群分别设置交通流线、安排专用车辆，做到点对点服务。（下转Z4版）

交通助力　精彩冬奥
距北京2022年冬奥会开幕72天

厅党组召开扩大会议

认真学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神

侯智敏主持并讲话

本刊讯（记者**孙悦** 通讯员**霍朋帅**）11月17日，厅党组书记、厅长侯智敏主持召开2021年第23次厅党组扩大会议，传达学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神，落实省委省政府部署要求，研究我厅贯彻落实意见。会议还研究了我厅与省国资委签订《企业国有产权无偿划转协议书》事宜，安排部署下一步重点工作。

会上，宋兴林、唐建新、李绪明、郑占生，王国清、董广就个人学习体会作交流发言。

会议指出，党的十九届六中全会，是在我们党成立一百周年之际，党领导人民实现第一个百年奋斗目标、向着实现第二个百年奋斗目标迈进的重大历史关头召开的一次具有里程碑意义的重要会议。习近平总书记作的中央政治局工作报告，全面总结了党的十九届五中全会以来党和国家各项事业取得的新的重大成就，鼓舞人心、催人奋进。习近平总书记就《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》作的《说明》和发表的重要讲话，高屋建瓴，总揽全局，内涵丰富，博大精深，为我们做好工作指明了前进方向。全会审议通过的中共中央《决议》，全面总结党的百年奋斗重大成就和历史经验，是闪耀着马克思主义真理光辉的纲领性文献。

会议强调，一是从厅党组做起、从厅领导做起，原原本本学、深入系统学、融会贯通学，带动各级党组织和广大党员干部广泛深入学、联系实际学，深刻认识党的十九届六中全会重大意义和重要内容，坚持以习近平总书记重要讲话和中央全会精神统一思想行动，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，始终在思想上、政治上、行动上与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。二是要按照省委书记王东峰要求，做到“五个深刻认识”，即深刻认识党的百年奋斗重大成就、深刻认识中国特色社会主义进入新时代、深刻认识党的百年奋斗历史经验、深刻认识以史为鉴开创未来的重要要求、深刻认识党的百年奋斗的初心使命，牢记中国共产党是什么、要干什么，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，不断提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力，迅速在全系统兴起学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神热潮，扎实推动党中央重大决策部署和省委省政府要求，在全省交通运输系统落地生根、开花结果。三是要坚持以党的十九届六中全会精神为指导，精心抓好年度工作会议筹备，总结今年工作亮点，找出工作短板，分析形势、感知态势、把握趋势，高质量谋划好明年的工作思路、重点任务和落实抓手。年末岁初，要毫不放松抓好常态化疫情防控工作，坚决防范通过交通渠道传播疫情；要全力抓好四季度交通运输发展，确保圆满完成全年各项目标任务，实现“十四五”良好开局；要特别重视抓好安全稳定，统筹推进信访维稳、安全生产等，防范化解重点领域风险。

省厅召开深化事业单位改革推进暨新任领导干部集体谈话会

侯智敏出席并讲话

本刊讯（记者**张贺贺** 通讯员**孟凡杰**）11月18日，省厅召开深化事业单位改革推进暨新任领导干部集体谈话会，认真贯彻落实省委、省政府关于深化事业单位改革的部署要求，通报厅属事业单位改革进展情况，宣布各单位领导班子，对新任职领导干部进行集体谈话，安排下一步工作。厅党组书记、厅长侯智敏出席会议并讲话。

会议强调，要坚持蹄疾步稳，推进改革落地落实。深化事业单位改革是全面深化改革的一项重点任务，是推动交通运输高质量发展的重要动力，是推进行业治理体系和治理能力现代的重要内容，是释放事业单位发展活力的迫切需要。我省是全国深化事业单位改革9个试点省份之一。省委把我厅列为深化事业单位改革重要部门之一，体现了对交通运输事业的高度重视和充分信任。要充分认识深化事业单位改革的重大意义，增强责任感、紧迫感、使命感，推动改革尽快落地、见到实效。一是加快改革进度，加快完成法人登记、人员安置、相关配套工作，抓紧组建运行。二是牢记改革初衷，实现政事分开，强化公益属性，理清理顺单位内部、机关处室和厅直单位的职责边界，确保改有所成、改有所进。三是坚持协同高效，从上下关系上，立足职能职责建机制；从工作衔接上，立足便捷高效建机制；从内部管理上，立足激发活力建机制，确保改革成色、实施成效。四是坚持事业为上，鲜明树立重实干、重实绩的用人导向，加大干部交流力度，用足用好职务职级职称政策，让整个干部队伍都有干劲、有奔头。五是加强党的领导，大力提升党组织政治功能，把坚持和加强党的领导贯穿到事业单位改革发展和履行职责的各方面、全过程，做到党建工作与改革同步谋划、同步推进，推动基层党组织全面进步、全面过硬。六是强化纪律约束，坚持把守纪律、讲程序、重规则贯穿改革全过程，严格执行政治纪律、组织纪律、机构编制纪律、干部人事纪律、财经纪律、保密纪律，确保改革风清气正、平稳有序。

会议指出，要坚持勤政廉政，发挥示范表率作用。任前谈话既是政治谈话、组织谈话，也是工作要求、廉政提醒。这次干部调整配备，是省委组织部和厅党组着眼工作需要，围绕机构改革，通盘考虑、反复权衡、综合比较、认真研究决定的。新任职的干部要倍加珍惜组织的信任，以饱满的工作热情、良好的精神状态、务实的工作作风，履好职、尽好责，展现新作为、新风貌、新气象。一是始终做到对党忠诚，旗帜鲜明讲政治，感党恩、听党话、跟党走，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。二是始终做到敏而好学，强化党的创新理论学习，持续提升专业素养，主动学习先进经验做法。三是始终做到精诚团结，自觉摆正自己的位置，珍惜共事缘分，坚持民主集中制，严格执行领导班子成员分工向厅党组报备制度。四是始终做到担当作为，善于谋划，勇于创新，敢于攻坚，用实际行动示范带动干部职工奋勇争先。五是始终做到作风务实，认真调查研究，办好民生实事，坚持真抓实干，一切从实际出发，讲真话、讲实话，干实事、求实效。六是始终做到清正廉洁，把抓好党建作为最大政绩，把纪律挺在前面，时刻绷紧廉洁这根弦，自觉接受各方面监督，习惯在受监督和约束的环境中工作生活。

会议强调，要坚持自省自警，做好岁末年初工作。全厅每个领导干部都要经常自问和反思，要经常“五问”：一问对负责的工作底数是否清楚，二问对事业发展的思路是否清楚，三问对推动工作的举措是否清楚，四问工作作风是否务实，五问工作成效是否明显。现在，离年底不足一个半月时间，（下转Z4版）

樊连贵 摄

河北省交通运输厅两副厅级单位成立

11月18日，河北省交通运输综合执法监督局揭牌成立，机构规格副厅级。

厅党组书记、厅长侯智敏（右一）和厅党组成员，省交通运输综合执法监督局局长、党委书记郑占生共同为河北省交通运输综合执法监督局揭牌。厅党组成员、副厅长唐建新主持仪式。

同日，河北省公路事业发展中心正式成立，标志着我省公路事业开启了一个崭新发展阶段。按照省委机构编制委员会有关文件要求，河北省公路事业发展中心由原省交通运输厅公路管理局、省公路工程定额站、省公路学会秘书处三个单位整合组建，为省交通运输厅所属事业单位，机构规格副厅级，为全省公路事业发展提供技术支撑、保障和基础性工作。

省公路事业发展中心成立当天，厅党组成员，省公路事业发展中心主任、党委书记李绪明主持召开中共河北省公路事业发展中心委员会第一次会议。