# 砥砺奋进二十载 风雨兼程筑伟业

## ——写在黄骅港投产运营20年之际

□特约记者 陈永航

2001年,随着“长建”号鸣笛进港,黄骅港开启了生态能源大港建设的崭新征程。

2021年,黄骅港作为创建一流管理体系试点单位,实现了绿色环保的伟大跨越。

今年,是黄骅港投产运营的第二十年。黄骅港以建设“绿色、高效、智慧、平安”世界一流港口为目标,积极践行“安全是底线,环保是生命线”理念,抓住生态环保这个“牛鼻子”,让盐碱滩变身国际港,让煤黑子旧貌换新颜,逐步成为引领行业发展的新标杆,实现了多年梦寐以求的海港梦。

### 持科技创新之利器 破行业治污之难题

作为西煤东运的重要通道,黄骅港担负着保障国家能源供应的重要使命。让煤港天更蓝、水更清,黄骅港不等不靠、敢为人先,为全国煤港转型发展开辟新思路。

抓住治污源头,瞄准粉尘控制难题主动出击。从源头出发,经过长期探索,将环保措施注入到生产的各个环节,建设了“翻、堆、转”整套粉尘治理工程。

从翻车机实施“本质长效抑尘技术”精准控制煤炭外含水率起步,到皮带沿线加装洗带装置解决煤泥、煤污水无序排放问题,再到堆场单机智能抑尘系统实现及时补水控制新起尘源,全套系统切合煤炭港口实际,有效治理了生产现场粉尘排放问题,港区抑尘率达到98%以上,每年可节约相关成本近4000万元。该项目拥有自主知识产权专利8项,并获得第45届日内瓦国际发明展金奖。

同时,因地制宜,针对黄骅港强对流天气频发的气候特点,在国内首次采用大规模封闭筒仓,有效解决了煤炭露天存放过程中的扬尘问题,保证了煤炭成分、湿度稳定,提升了生产作业质量。

“每个筒仓底部的6台活化给料机通过灵活匹配,能够将输煤流量稳定控制在1200-8100t/h,既满足了配煤作业中精确配比要求,又满足了大型高效装船系统8000t/h的作业效率需要,具有占地面积小、自动化程度高的显著优势,为煤港的绿色运输注入新活力。”生产三部值班班长李伟介绍道。

### 探经济循环之法宝 筑生态环保之传奇

技术难题在煤港治污中的成功攻克,并没有让黄骅港人停滞不前,反而更加激发了攻坚团队敢啃硬骨头的勇气。

坚持以绿色谋发展,向生态要效益,逐步将“海绵城市”理念引入到煤炭港口,依托“两湖三湿地”打造具有黄骅港特色的环保水系统模式,为建设绿色、高效、智慧、平安一流港口加上绿色筹码。

作为传统煤港,水源对于粉尘治理、港区绿化具有重要价值。通过对污水管网进行改造,将处理后的水源与压舱水池、生态湿地和生态湖等水系串联,全面打通各水体之间的有效链接,实现压舱水、含煤污水及雨水的收集、处理和回收利用,彻底解决暴雨天气污水横流、停产清理的问题,实现了水资源循环利用。

“2020年,压舱水回收148万立方米,雨水回用50万立方米,煤污水回用193万立方米,按照5元/立方米的水价计算,可为公司节约用水成本1800余万元。利用污染水源创造出更大的价值,打造独具黄骅港特色的传奇模式,这是对行业作出的重要贡献。”生态环境科李冬说。

打通生态绿色港口建设是一个基础的系统工程,需统筹协调,多方推进。一是基础设施建设,包括“两湖三湿地”建设、智能调水平台、粉尘处理车间、污水管网等硬件设施;二是数据分析模型,主要包括水系智能互联、软件分析、数学模型等软件设施搭建水系管理分析平台,可以让更多的煤泥留在水沟不进湿地,进一步减少清理难度,实现科学管理;三是规律探索,把生产过程中产生的垃圾煤、排海的煤泥,通过洗煤、制饼去掉杂质,回用到优质的产业煤中。

### 寻景区建设之新路 绘智慧环保之蓝图

更换种植土、抬高地面、控制返碱、选择抗盐碱植物……一系列措施造就了3A级工业景区的发展新路。

注重景观绿化、突出空间层次和植物季相变化,建成滨海湿地生态景观区、乔灌草结合临海立体绿色景观带、防风抑尘林带、有机果园和苗蔬基地等170万平方米绿化工程,实现了港区水域及绿化覆盖率31.3%的绿化奇迹,真正形成了“港在海中建,人在画中行”的优美画卷。

通过将云计算、大数据、物联网等技术应用于环境管理的各个环节,在全国散货港口行业率先建立起生态环境智能管控平台,精准分析煤炭属性、堆存期的具体情况,结合气象、环境等条件,分析预测各垛位的含水率、洒水时间及用水量,智能制定最优的洒水作业方案及调度策略。做到了扬尘治理的事前控制,为洒水抑尘、调水、绿化灌溉的智能控制以及环保决策提供了数据依据和强有力的基础保障。

“输煤廊道全面封闭、防风抑尘网、湿式除尘、干式除尘、干雾除尘、防风绿化林带、路面硬化吸尘等各类国内外领先的环保设施与措施在港区全面应用,17处监测点组成在线实时监测网络,通过一整套智能化控制、精细化管理的本质长效抑尘系统,堆、取、装作业全过程粉尘排放削减率达到98%,实现了煤炭港口粉尘‘近零排放’目标。”环境保护中心薛菲菲自豪地说道。

2018年,在“全国十大最美港口”评选活动中,黄骅港名列榜首;2019年,港区粉尘浓度仅为国标值的18%,被认定为集工业观光、生态旅游、环保科普教育多位一体的国家AAA级工业旅游景区;2020年,绿色港口建设获得第二十五届全国企业管理现代化创新成果一等奖、全国最佳企业诚信案例、环境社会责任企业等多项大奖,并写入《2020中国港口高质量发展报告》,为水运行业开展“美丽中国”建设提供了可复制、可借鉴的黄骅港经验。

二十年风雨磨砺,黄骅港的发展离不开每一位职工的付出。下一步,黄骅港将开启高质量发展的崭新篇章。

# 国道G102线角山隧道正在掘进开挖和衬砌施工

近日,国道G102线秦皇岛市区段改造工程角山隧道正在进行掘进开挖和衬砌施工。

该项目路线全长54.9公里,是国家干线公路大动脉的重要组成部分。竣工通车后,对推动京津冀协同发展交通一体化进程具有重要意义。角山隧道采用双向四车道一级公路建设标准,左线长950米、右线长940米,隧道净宽14米、建筑限界高5.5米,设计时速为80公里。截至目前,路基工程、路面工程、桥涵工程都已完成,隧道工程已完成65%。

郭广军 摄影报道

## 创新·合作·共赢

# 交投集团“会员制”平台对外成功招商

**本刊讯** (特约记者**刘彬 王哲**)11月28日,以“创新·合作·共赢”为主题的交投集团“会员制”平台对外招商恳谈会在石家庄及张家口、保定等9个分会场举行,来自智能技术、商超、旅游、金融、保险、物流等各大领域的全国各地近200家企业应邀参加了本次活动。

活动现场,交投集团总经理齐树平发表致辞。他表示,交投集团经过8年奋斗,已经发展成为综合性的大型商业类企业,总资产达到3303亿元,资产规模位居全省第二,年度营业收入达到300亿元,是成为引领行业发展的一支重要力量。

赋道路以灵性,予道路以灵魂。齐树平强调,此次招商会,是在交投集团深耕主业的同时,不断调整角色定位、主动改革创新的背景下召开的。根本目的是实现三个转变:变单一为多元,由传统交通基础设施投资、建设、运营,向路衍经济、多元产业发展转变;变运营为经营,由修高速、创建路域资源为主,向与社会合作开发、共享路域资源转变;由人力驱动、资产驱动向创新驱动、资本驱动转变。

齐树平表示,经过4年创新创效,交投集团注重培育新业态、深耕大数据、延伸产业链条、开放合作共赢。目前,已成为拥有综合立体交通网络优势,宏大的线上线下配送节点,支撑电商的大数据资源,强大的商超圈子,交旅融合的成功经验的超大型企业集团。

交融天下,聚合致远。齐树平热情邀请商家入驻“冀交万里行”,联合开发物流配送体系,深化站区资源合作开发,探索金融、保险合作新业态,共同谱写创新合作、共赢发展的新篇章。

交投集团总工程师郑瑞君现场推介了六大类招商项目:适合城市绿色配送物流转换的站点,共计108个房间、面积1969平方米。高速路域场区院落,共计28处,院落面积1838亩、楼宇面积3.8万平方米。高速路域附属地块,共计19处,占地面积2864亩,大部分位于雄安新区。交通设施(设备)产品共计74项。代理供销商品共计138种,主要为沿线土特产、酒水饮料、食品等。适合光伏发电的场地共计5个高速公路项目,面积达163.6亩。

会上,交投智能交通公司展示了大数据平台、会员云平台有关情况,禄发集团展示了“冀交万里行”会员制平台有关情况,邢临公司展示了会员制工作有关情况。

各路商家对交投提供的资源惊叹不已,仔细研读招商项目推介目录,对感兴趣的项目立即找工作人员咨询。来自伊利集团的吴从广对“冀交万里行”表出浓厚的兴趣,“我们认为,高速公路会员制大有可为,司乘人员得实惠,商家多卖货,高速公路强服务、聚人气,可实现三方共赢。目前我们为邢临公司提供的商品都是我们伊利最畅销的,很多都是细分领域第一品牌,现在平台比以前更大了,我们更有信心了。”

会议现场,交投集团及所属单位分别与中国农业银行河北分行、中国平安财产保险股份公司北京分公司、中国电信集团有限公司河北分公司、河北省旅游协会、北京派天下信息科技有限公司等签订战略合作协议或合作意向书。更多的商家表示回去后要调整发展思路,依托高速,深耕厚植,在交投集团的高速公路上再闯出一片新天地。

奋斗百年路 启航新征程

## 衡德高速衡水东收费站

# 办实事 促发展 暖人心

**本刊讯**(通讯员**黄川**)自党史学习教育开展以来,衡德高速衡水东收费站始终把抓好党史学习教育与破解发展瓶颈、解决干部职工“急难愁盼”问题结合起来,使党史学习教育成果转化为谋事创业、为职工办实事的具体行动,全面推动各项工作高质量发展,

深入开展党史学习教育,助力主责主业创新发展。围绕主业增收、追缴堵漏两项重点工作,积极创新,严格检查。

围绕主业增收,组织开展“同心向党一路畅行”主题实践活动,联合高速交警、高速路政,围绕“一条路、一家人、一件事、共同管”原则,通过资源共享、信息互通、一体联动,实现最大限度的深度融合。党支部充分发挥主观能动性,配合衡德公司开展“分方向放行”以及“多点分流”。在确定衡德路段路况良好的基础上,不封闭或少封闭德州方向,采取分方向放行措施;在衡德主线路况良好时,由原来的省界庙镇收费站分流,转移到衡水东收费站分流,减少司乘等待时间,同时为司乘提供了更好的路径选择,取得了良好的经济效益和社会效益。

堵漏增收是收费站一项重要工作。利用智慧管理与服务平台稽核系统,发挥“路警一体化”作用,成功追缴在集团其他路段逃漏费车辆,先后两次成功拦截“百吨王”超限货车上道。同时鼓励职工从细节入手,加大对特殊车型和假绿通等逃费车辆的核查力度,切实做到应征不免,应免不收。

为解决司乘人员不能及时了解通行信息的难题,该站开设了抖音宣传账号,从路况信息、高速业务到站务工作、收费趣事等,都能在账号上一览无余。同时,在节假日开展路况直播,为司乘提供优质服务,实现了多元发展,引车上路。

针对站内职工工作生活遇到的困难,该站通过开展职工座谈、问卷调查、召开党员大会等方式征集意见建议,先后为职工办实事12件。其中“爱心妈妈小屋”和活动室改造两件大事,极大满足了职工对办公、生活设施的多方面需求。同时,考虑到紧邻衡水服务区的便利优势以及职工休班时间的采购需求,该站党支部充分发挥与衡水服务区党支部共建优势,自愿集资作为启动资金,利用活动室一角,设立无人售货“暖心驿站”超市。

在党史学习教育中,该站自觉把基层一线作为党史学习教育成果的检验场、践行初心使命的大考场、“我为群众办实事”的主战场,让党旗在群众最需要的地方高高飘扬。

微信 HE BEI JIAO TONG

## 石安高速

### 引入“智慧锥桶”+车载视频监控

**本刊讯** (特约通讯员**魏好余**)近日,石安分公司邢台养护工区积极探索工作新模式,引入高德“智慧锥桶”+车载视频监控两项设备,实现路况精准提醒和可视化管理。

在施工作业期间,作业人员依据施工作业长度,在施工区域前后方科学摆放“智慧锥桶”。它根据其移动、时间和位置自动感知作业状态及作业距离等,并与高德地图进行秒级数据传送,引导车主提前躲避施工路段或减速慢行。车载视频监控设备一般安装在养护工区施工作业车辆的前、后和驾驶室内三个方位,实现可视化指挥调度,有效提高工作效率。养护管理人员可通过手机APP随时随地、全方位远程监控施工场景、施工作业人员状态、施工流程等现场情况;现场作业人员也可通过车内配套显示屏,实时监测车辆前后方路况。

## 滦州交通

### 开展信用交通宣传月活动

**本刊讯**(通讯员**樊雅娟**)为进一步深化“信用交通”建设,打造“诚信交通”品牌,近日,滦州市交通运输局以“诚实守信,一路畅行”为主题,积极组织开展“信息交通宣传月”活动,营造诚实守信良好氛围,助力交通运输信用体系建设高质量发展。

活动中,该局就群众关心的工程建设、运输服务、执法建设、道路养护等方面问题进行详细讲解,并向群众发放各类宣传材料300余份,解答群众咨询100余人次。同时,利用办公楼电子大屏滚动播放信用交通宣传标语50条次,在客运站广场、主要干线公路等醒目位置悬挂条幅12条。

通过全方位、立体化、多角度宣传,让信用交通及公路法律法规走进千家万户,营造了诚实守信良好社会氛围,有效推动了社会信用体系建设。

## 冀翔通公司

### 96122客服中心设置投诉专员坐席

**本刊讯** (通讯员**康丽霞 林少莉**)为有效提高96122服务热线电话接听率,降低投诉率,日前,冀翔通公司96122客服中心设置了4个投诉专员坐席,专门负责投诉业务。

投诉专员对受理的96122、12328及12345转办的投诉举报类电话工单逐件进行跟踪、督办、复核,经复核能一次性解决的问题,投诉专员直接与用户联系解决。同时,对办结的投诉工单进行100%回访,听取来电人对承办单位工作效率、回复情况、处理结果和满意度的评价意见,及时了解社会公众的评价信息,对回访不满意工单及时转至相关承办单位进行整改,有效提升了服务质量,提高了客户满意度。

## 任丘交通

### 冬季公路养护忙

**本刊讯**(通讯员**王丽娟**)近日,任丘交通运输局结合季节特点,切实抓好冬季公路养护工作,确保国省干线公路安全畅通。

加强公路日常巡查,及时清除路面抛洒物,保障车辆安全通行。发现道路两侧荒草焚烧现象立即制止,并采取有效措施扑灭;加大路面清扫频次,采取人机相结合方式对国省干线公路实施清扫,每天组织3台清扫车、50余名养路工上路作业,保持路面干净整洁,有效减少道路扬尘;组织桥梁工程师、桥梁管理员、工程技术人员对管养的91.7公里干线公路、56座桥梁及沿线设施进行全面检查,及时处治路面坑槽、桥梁伸缩缝锚固混凝土损坏等存在安全隐患部位,确保道路、桥梁通行安全;对道路两侧长青树木和绿篱植物浇足防冻水,并利用细土将四周压实,防止冻伤根系。

## 荣乌高速新线

### 举办收费业务技能竞赛活动

**本刊讯** (通讯员**唐博文 高境烜**)为提高收费人员的业务技能,规范操作流程,近日,荣乌高速新线组织开展收费业务技能竞赛活动。

活动主要分为知识理论竞赛和肢体礼仪竞赛两部分。为进一步激发收费员肯学、敢比、力拼的学习态度,该高速精心挑选与收费工作息息相关的理论知识进行限时卷面考试。同时,通过肢体礼仪评比,全方位检验每名员工日常业务培训和指令通知掌握情况,达到全面综合练兵的目的。

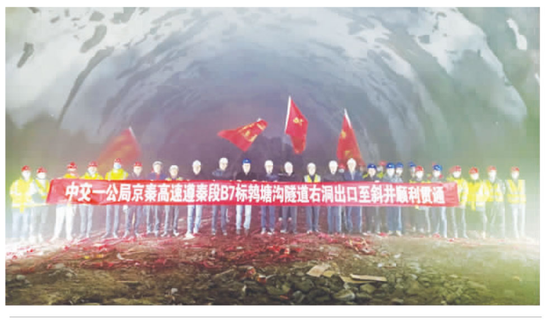
通过举办首次业务技能竞赛活动,进一步提高了收费人员站口服务水平和整体素质。

## 京秦高速

### 鹁塘沟隧道右线斜井至出口端贯通

**本刊讯**(通讯员**江一帆**)11月29日,随着最后一个爆破循环结束,历经15个月的艰苦鏖战,京秦高速遵秦段鹁塘沟隧道右线斜井至出口端顺利贯通。

鹁塘沟特长隧道是京秦高速遵秦段全线主要控制性工程,右线全长5386米、最大埋深493.7米,洞口仰坡陡立、冲沟发育,偏压严重、垂直节理发育,风险评估评定等级为Ⅲ级,属高度风险隧道。自开工以来,B7项目段克服地质复杂多变、洞身开挖风险大及疫情防控等困难,以打造平安百年品质工程为抓手,紧紧围绕节点目标,狠抓工序衔接,严格执行标准化工序,确保工程顺利推进。在隧道施工过程中,按照“小步快跑、进出口齐抓、先通出口保进口”原则,先行贯通鹁塘沟隧道右洞斜井至出口端,减轻斜井内运输集散、反坡排水和通风压力。




Z1版责任编辑:邢莫冉 朱立莉 本版责任编辑:贺笑 刘练