省厅组织协调举办省(中)直单位离退休干部第六协作组趣味运动会

本刊讯(记者**王冉冉**)为进一步丰富离退休干部的业余生活、陶冶情操,11 月 25 日,省(中)直单位离退休干部第六协作组趣味运动会在省老干部活动中心顺利举办。本次活动我厅作为该协作组组长单位负责组织协调,省安全厅、省教育厅作为副组长单位大力配合,共 14 个省(中)直单位积极参与,设有乒乓球、象棋、跳棋 3 个项目,37 名离退休老干部踊跃参赛。

比赛现场,气氛非常热烈,老干部们个个精神抖擞,始终保持着紧张、愉悦的心情,处处洋溢着欢乐与和谐。经过激烈角逐,我厅离退休干部杨国华、苗德才、于礼谦荣获乒乓球赛二等奖,顾鹏荣获乒乓球赛一等奖。

此次活动充分展示了离退休干部乐观向上的精神风貌,拓展了老干部的社会生活空间,达到了老同志之间相互交流切磋、增进团结友谊、增强健康体魄的目的。

图①②③④分别为杨国华、苗德才、于礼谦、顾鹏正在赛场激战。

樊连贵 摄

大路朝天

——商道:远去的驼铃与帆影

采访/河北日报记者 李冬云 王思达 朱艳冰
执笔/河北日报记者 李冬云 王思达

大运河——沟通南北的“黄金水道”

2021 年 2 月 1 日,农历腊月二十,泊头市。

在胜利桥南约 200 米的大运河河道内,几名施工人员正冒着严寒,将一根根木桩打入淤泥之中。

这并不是普通的河道施工现场,而是一场争分夺秒进行的抢救性考古发掘。十几天前,清淤施工队在这里挖出几块巨大木板,经文物部门判定是沉船遗骸。

发掘工作随即展开,先在沉船周围打一圈木桩,围绕沉船插入木板,在船底部插入钢板,将沉船整体吊装上岸,移入室内细致清理。

一艘长 16.5 米的明代商船随着清理一点点露出,随船出土的还有酱釉罐、龙泉窑青瓷罐、黑釉灯盏、定窑白釉碗等 10 余件完整瓷器和部分碎瓷片。

“船上既有产自浙江龙泉窑的瓷器,又有产自河北定窑的瓷器,这是当时中国大运河货运南北的缩影。”沧州市文物保护研究中心负责人郑志利说。

中国大运河,世界上最长的人工运河,总长 3200 公里,世界文化遗产。在我国古代很长一段历史时期,它是连通中国南北最重要的商道。

大运河河北段,全长 530 多公里,约占中国大运河全长的六分之一。

这 530 多公里的河道,不是同时建成,建造时间从东汉 204 年的人工运河“白沟”开始,到 1293 年京杭大运河全线贯通为止,前后历经 1000 多年。

1293 年,大运河经历了一次“截弯取直”的重要改道。

改道前是隋唐时期修建的隋唐大运河,从余杭(今杭州)经洛阳北上至涿郡(今北京西南),洛阳以北段称永济渠;改道后,运河不再经过河南,而是从山东开凿新河道,直接连通北京,称京杭大运河。

表面看,大运河河北段线路变动不大,只是微调:邢台临西至天津的永济渠,依然是后来京杭大运河的主线。临西上游的永济渠,虽变身为京杭大运河支流,但仍是冀南通往京津的水上要道。

然而,这次“微调”对河北意义重大。它直接提升了河北段大运河的商业地位——因为元代京杭大运河最北端的城市北京,从北部边塞重镇变为国都。

元代定都北京后,河北成为畿辅。京杭大运河河北段成为这条沟通南北“黄金水道”的重要河段。

2021 年 10 月 9 日,沧州东光,谢家坝。

站在运河河道内,长 218 米、高 5 米、厚 3.6 米的谢家坝,给人一股坚不可摧的雄伟气势。

距离谢家坝不远处,是新建成开馆的谢家坝水工智慧博物馆。馆中一张谢家坝坝体剖面图,清晰展示了大坝的内部构造。

谢家坝,也被称为糯米大坝,它的坝体是由灰土加糯米浆逐层夯筑而成,夯土下面是毛石垫层,毛石垫层下面的地基要打入柏木桩,使大坝牢牢抓住大地。

谢家坝一带,地处运河急弯险段,水流湍急,历史上曾多次决口,但自从清末修筑谢家坝后,这一河段再也没有出现决堤。

事实上,在大运河修建的漫长岁月中,新修或加固大坝、修建水闸或泄洪的减河、清理河道淤泥,日常的运河维护工作从没有停止过。

为什么历朝历代都要花费巨大的人力、物力、财力疏通维修河道,保障大运河的畅通呢?

最重要的,是一笔经济账——在古代水运运输成本远低于陆路运输。

明代宝坻县令袁黄曾在《皇都水利》中写道:“运白粮自苏松至张家湾凡三千七百余里,自湾抵京仅六十里,而水运之舟价与陆运之车价略相当,是六十里之费抵三千七百里之费也。”

粮食从苏州一带运至天津张家湾的运河水路是 3700 余里,而从张家湾陆运进北京城才 60 里,但两者运价几乎相当。

水运的成本优势显而易见。

水运不仅运量大、成本低,受气候影响也更小。古代没有柏油路,遇到雨雪天气,道路泥泞,车马难行,而恶劣天气对水运影响较小。

其实,在南北运输中,除了陆路运输和运河外,海运也是一种选择。

元朝定都北京后,实行的就是“海河并行,海运为主”的方略。

但海运受季风和洋流影响很大,南方船只只能在春夏季节北上,然后在秋冬季节南下。虽然运输速度很快,但受季风影响,通航时间只有半年多。而且,由于气象预报系统不完善,海运的风险要大于运河,一旦遇上恶劣天气,便有船毁人亡的风险。

因此,权衡海运和运河航运的利弊,加之明代采取封关禁海政策,运河航运彻底取代海运成为中国南北水运大动脉。

2012 年 8 月 16 日,沧州博物馆,“大运河北”展厅。

“邯郸、邢台、衡水、沧州、廊坊……”站在展厅入口的中国大运河线路图前,一位游客自南向北,数着大运河流经的河北 5 座设区市。

在 5 座城市里,沧州是唯一一座大运河穿主城区而过的城市。

这并非偶然。事实上,如今沧州市区位置的选择,和大运河的兴建有着不可分割的联系。

隋代大运河的开凿使得沧州成为南北往来的要冲、水旱两路的咽喉。之后,两岸商贾云集,沧州城依运河而兴旺昌盛。

“元末明初,位于运河东岸的沧州旧城开始衰败,临近运河的长芦镇依靠贯通南北的运河漕运,逐渐成为新的地区经济、政治、文化中心。”曾参与大运河申遗工作的郑志利说。

据《明史·地理志》记载:“沧州洪武二年(公元 1369 年)五月徙于长芦。”

长芦,位于大运河西岸,今天的沧州城,就是在长芦镇的基础上发展起来的。

繁忙的运河航运上,主要流通着哪些商品?

京杭大运河,在明代又称漕河。漕粮,明清两代,是大运河上最重要的货物,每年都有约 400 万石漕粮经沧州运至北京。京杭大运河也成为明清时期国家的经济命脉。

不过,漕粮运输是官方行为,南北民间物资的贸易往来,才是激发大运河活力的最大力量。

2021 年 9 月 21 日,沧州。

正值金丝小枣收获的季节,沧县高川乡北马坦村果农张文荣早早来到自己的枣园,开始和雇工们一起打枣。

她拿着手中的细竹竿,游走在树枝和树叶之间,似乎没费多大力气,一颗颗小枣就纷纷散落在地上。张文荣弯下腰,把它们一一拾进筐里。

通过现代物流的高效运输,不久之后,这些有着独特风味的金丝小枣,将出现在中国 20 多个省(市、区)的大型超市和东南亚、韩国、日本等 20 多个国家和地区。

事实上,早在几百年前的明清时期,沧州枣就依靠运河南下北上,打开了南北市场。

“沧州枣最早的市场,在沧州城西大运河西畔,在明末清初已经有一定规模,通过运河,北上京城,南下江浙闽粤,是远近闻名的运河特产。”郑志利说。

曾经通过大运河南下北上的,不止水果。

北方的小麦、棉花、砖石、生铁、粪肥、皮毛、煤炭,南方的稻米、丝绸、茶叶、瓷器、盐、竹器、木料……大运河这条“黄金水道”,在交通不便的古代,最大程度上实现了中国南北互通有无。

(原载 11 月 11 日《河北日报》)

漫·品剧

该剧根据鲁引弓的同名小说改编,讲述了南俪、夏君山和女儿夏欢欢、夏超超,田雨岚、颜鹏和儿子颜子悠等“小升初”阶段中国家庭的故事。

每个家庭都在面临种种变化,亲子关系也在不断沟通与选择中得到新的认知,父母与孩子迎来共同成长。

时间的答卷

——观《小舍得》有感

□郑新宇

最近一部热播剧《小舍得》引发了大家对教育的思考,也引发了大家对孩子与父母之间关系的思考。十月怀胎时,只盼着孩子健康快乐;上学了,便盼着孩子学习成绩好;毕业了,盼着孩子有好工作;有稳定工作了,又盼着孩子尽早结婚生子……随着孩子不断长大,父母对孩子的期望也在变化。剧里田雨岚压迫式教育让我们觉得窒息,而南俪松散式教育又引发了我们对孩子学习成绩的焦虑。我常常在想,未来的我要做什么样的父母?我的答案是做 60 分的父母。

记得纪伯伦的诗中说过:“你的孩子不是你的孩子,他们是生命对于自身渴望而诞生的孩子。他们借助你来到这个世界,却非因你而来。”无论孩子还是我,我们都是独立的个体,他并不依附于我而存在,我也不能被他捆绑得没有了生活。做 60 分的父母,只为孩子提供必要的事物与帮助,让孩子有自由长大的空间,父母也可以有喘息放松的时间。当然一定还有另外的声音在质疑:60 分的父母,本质上不就是不合格的父母?这些只是在为自己的不负责任找一个漂亮的说辞罢了。这并非不负责任,而是将成长之舵真正放在孩子自己手中。我想新时代任何人都应该是独立的,孩子不应该成为父母生活的全部,父母也不应该把自己的思想全部强加于孩子。尽管 60 分这个度很难把握,进一步则深,退一步则浅,但只要父母学会适时放手,在充分做好 60 分的情况下,让孩子自己去经历、去挑战、去奋斗、去收获,才能让孩子真正独立起来,锻炼他们勇敢坚韧的性格,进而孩子才会有更广阔的发展空间、更坚定的人生追求。

真正的爱,不是事无巨细的包办代替,而是深深的理解和接纳。因此我想我们要给予孩子足够的成长空间,在不违背法律、道德的情况下,他们可以做他们想做的任何事,可以成为他们想成为的任何人。他们不用因为我们的自尊心去报各种补习班,更不用因为我们的自尊心去学习他们不喜欢的艺术特长。他们的任务就是快乐、健康成长。而父母也不必过于焦虑,不用担心孩子会比别人家的孩子远远甩在身后,因为什么样的年纪做什么样的事才是自然规律。

舍去 40 分,我想时间最终会给予父母 100 分的答卷。我们应该明白舍得不是放弃,而是走向成功的另一个途径。正如本剧剧照所言:“不畏舍得,成长自有答案。”

(作者系保沧高速韩村收费站收费员)

弟弟的星辰大海

□张梦兰

10 月 16 日,神州十三号载人飞船发射成功,3 名宇航员顺利进入空间站。此时正在海上的远望 3 号测控船高标准完成了飞船入轨段测控通信任务,为飞船精确入轨提供了关键测控支持和数据通信保障。22 日上午,远望 3 号完成任务后,顺利返航,我家小弟也完成了他的第一次出海。等他归来,我们才知道他参加了这次测控任务,第一次出海就见证了这样的盛举,全家人都为他开心,为他骄傲。

今年9月份,弟弟以优异的成绩完成了毕业分配,选择了跟随远望号测量船出海工作,正式成为中国航天事业中的一员,我和他打趣道:“这回你可以到海上去看星星了,看看是不是比从陆地上看更大更亮呢?这可是真正的星辰大海了!”我回想起从前,真是百感交集!

4 年前,弟弟高考结束,母亲的心愿是想他读军校,他也一直为此努力着。我帮他填了航天工程大学的志愿,从此他便踏上了追“星”之路。军校的训练是很苦的,我们不曾体会过,后来他说起大一那会儿训练的时候差点就要崩溃了,差点就想打退堂鼓了,但他还是咬牙坚持住了。原来身体素质不是特别好的他,爱上了训练,不光完成学校的任务,还经常自己加练,把不擅长的体训变成了加分项。文化课更是一直名列前茅,经常取得专业课第一的好成绩,还获得过优秀学员的奖章。现在的他再也不是那个受委屈就爱哭鼻子的小男孩了,而是一名合格的军人了。

如今,他穿上蓝色的制服,踏上了远望号,开启了人生的新征程,从此以后他将为奔赴星辰大海而奋斗。为了国家的航天事业蒸蒸日上,节日不团圆、假期不休息,会成为航天人的常态,陪伴他们的不只有孤独和寂寞,还有诗与远方。

弟弟的人生是有价值的,他用自身努力来回馈国家的培养,就连我们家人都忍不住想炫耀一番,以后航天事业的发展我家也算出力了!11 月,远望 3 号再次扬帆起航,希望弟弟在一次次出海中成长起来,成为他自己心中的那颗明星!

(作者系唐津高速唐山收费站收费员)

责任编辑:王冉冉 杜楠