当好建设现代化经济强省、美丽河北的开路先锋

听见 HE BEI JIAO TONG

魏国东

交通运输既是经济社会发展的“先行官”,又是服务国家重大战略实施的“桥头堡”,更是促进社会文明发展的“桥梁纽带”,当好建设现代化经济强省、美丽河北的开路先锋,全省交通运输系统责任重大、使命光荣,交通运输事业发展大有可为、大有作为。

习近平总书记在党的十九届六中全会上作的中央政治局工作报告鼓舞人心、催人奋进,高屋建瓴、总揽全局,内涵丰富、博大精深,为我们做好工作指明了前进方向。刚刚结束的省第十次党代会是在我们党成立一百周年,在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,召开的承上启下具有重大意义的会议。党代会审议通过的九届省委报告和九届省纪委工作报告,明确提出加快建设现代化经济强省、美丽河北的奋斗目标、战略举措、重点任务,描绘了河北未来发展的宏伟蓝图,选举产生了新一届省委和省纪委,为全省上下在新的历史起点上推动各项事业发展,奠定了坚实的思想基础、政治基础、组织基础。

一、深刻认识到,中国共产党的百年波澜壮阔。

在新的历史起点上我们党为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦的宣言书、动员令,必将在中国共产党历史上、在中华民族历史上留下浓墨重彩的一笔。中国共产党的100年,是为马克思主义信仰不懈奋斗并且在实践中发展了马克思主义的100年,是为中国人民幸福不懈奋斗并将历史推到更加接近中华民族伟大复兴的100年,是为人类进步事业不懈奋斗并改变着世界发展格局的100年。党和人民百年奋斗取得的伟大成就和历史经验,书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗,必将激励全党全国人民在新时代更好坚持和发展中国特色社会主义。

二、深刻认识到,河北经济社会发展前景广阔。

省委书记王东峰在省第十次党代会上所作的报告,通篇贯穿习近平新时代中国特色社会主义思想,贯穿习近平总书记对河北工作重要指示,贯穿坚定维护、忠诚捍卫党的领导核心,是一篇增强“四个意识”、坚定“四个自信”、落实“两个维护”的宣言书。党的十八大以来,我省以建设经济强省、美丽河北为目标,方向不变、目标不移,一鼓作气、赓续奋斗,一张蓝图绘到底,统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,统筹当前和长远,推动各项事业取得新进展新成效,建设经济强省、美丽河北不断取得新的成效。

三、深刻认识到,交通运输在服务国家重大战略和全省经济社会发展中作用更加凸显。

习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会上提出,交通成为中国现代化的开路先锋。省第十次党代会明确提出,要坚持以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”,举全省之力持续推动京津冀协同发展向广度深度拓展,努力创造“雄安质量”和建设贯彻落实新发展理念的创新发展示范区,精心筹办好北京冬奥会、冬残奥会,积极构建“两翼”发展新格局,在对接京津、服务京津中加快发展自己。交通运输既是经济社会发展的“先行官”,又是服务国家重大战略实施的“桥头堡”,更是促进社会文明发展的“桥梁纽带”,当好建设现代化经济强省、美丽河北的开路先锋,全省交通运输系统责任重大、使命光荣,交通运输事业发展大有可为、大有作为。

(厅一级巡视员魏国东12月6日在2021年第8次厅党组理论学习中心组学习会议暨党史学习教育专题读书班上说)

交通论坛 HE BEI JIAO TONG

小康路上我省没有任何一地因交通而掉队

□高旭

习近平总书记以深厚的人民情怀,对建设交通强国进行全面擘画。从大兴机场到京张铁路,让“交通强国”渐行渐近;从“修一段公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门”,到“小康社会”梦想成真;从“把交通建设作为国家发展的战略支撑”,描绘“交通强国”蓝图,到锚定“办好人民满意交通”目标……亿万人民交通出行的获得感、幸福感、体验感更加充实。

习近平总书记2021年7月1日站在天安门城楼上,代表党和人民庄严宣告:“经过全党全国各族人民持续奋斗,我们实现了第一个百年奋斗目标,在中华大地上全面建成了小康社会,历史性地解决了绝对贫困问题,正在意气风发向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。”这次重要讲话,被河北交通运输系统广大党员干部群众称为“一堂十分生动鲜活的党课”。

站在河北看中国,习近平总书记始终情注扶贫工作、心系交通事业。党的十八大后仅一个多月,习近平总书记就提出到革命老区河北省阜平县考察。零下十几摄氏度的严寒,20多个小时,往来奔波700多公里,踏雪访贫到阜平,革命老区阜平成为习近平总书记探访贫困的第一站。随后又到河北调研京津冀一体化发展、雄安新区建设、冬奥会场地准备工作,就交通运输工作作出重要指示,强调经济要发展,国家要强大,交通首先要强起来。要志在万里,努力打造世界一流的交通强国,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

习近平总书记以深厚的人民情怀,对建设交通强国进行全面擘画。从大兴机场到京张铁路,让“交通强国”渐行渐近;从“修一段公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门”,到“小康社会”梦想成真;从“把交通建设作为国家发展的战略支撑”,描绘“交通强国”蓝图,到锚定“办好人民满意交通”目标……亿万人民交通出行的获得感、幸福感、体验感更加充实。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话中,总书记又特别提出“逢山开道、遇水架桥,勇于战胜一切风险挑战”。我们河北交通人为此确立了党建先行、交通先行的“双先工程”思想共识。

征途漫漫路,惟有奋斗成。交通作为京津冀协同发展的重点领域之一,是京津冀协同发展的骨骼系统,要以“先行官”的姿态成为这一国家战略的重要突破口。我们把推进京津冀交通一体化作为重要政治任务,着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通运输体系。京津冀交通一体化按下“快进键”,交通先行铺好协同高速路;携手“起飞”京津冀,打造世界级机场群;不断延伸的铁轨上,“轨道上的京津冀”基本成型;雄安新区对外骨干路网项目全面形成,冬奥会交通保障项目如期建成。一批重大项目的建设,有力推动着京津冀交通一体化进程。农村没有路,致富有难度。河北交通运输厅党组以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于农村公路发展的重要批示指示精神,以实际行动践行了共产党人开天辟地、敢为人先的首创精神和逢山开路、遇水架桥的斗争精神。

上世纪70年代末,河北省交通部门积极借鉴国外先进经验,尝试将既有二级公路改建为汽车专用路,同时另修一条三级路供拖拉机和非机动车通行。这一做法在107国道邯郸至马头7.5公里长的路段试行后向全省推广,取得良好效果。修一条路就能给群众打开一扇致富的大门。“俺种了1200亩草莓,多亏了新修的农村公路,现在都是果商上门收购,再也不用自己送到镇上卖了。”隆化县七家镇西道村村民霍耀辉在草莓棚里高兴地说。

办好人民满意的交通。连通京津冀,打通省际间的断头路、瓶颈路,疏解北京过境交通压力,河北人有着自己的一盘棋。

公路连通省际,来往无间更密切,清晨从渤海湾出发,中午漫步北京王府井,晚上到燕赵大地赏月观星……京津冀1小时城市铁路交通圈初步形成,“轨道上的京津冀”真的来了。北京大兴国际机场选址地跨北京大兴区与河北廊坊市。机场区域枢纽延伸五地便捷出行“经冀乐道”;京张高铁、张唐铁路、石济客专、京雄城际等相继建成通车,“轨道上的京津冀”主骨架基本形成;河北省还联手京津先后打通或拓宽京台、京昆、京港澳等对接路32条段、2005公里,昔日“断头路”,今日变通途;太行山高速、延崇高速、津石高速相继贯通。京津冀“同城出行、同城优惠”出行模式初步形成,运输服务一张交通联合卡畅行三地说走就走。

(作者系河北省交通运输运行监测与信息服务中心副主任)

交通漫话 HE BEI JIAO TONG

2022年全国春运电视电话会议召开

中宣部、国家发改委、交通运输部等多个部门2021年12月30日联合召开2022年全国春运电视电话会议,对做好春运工作进行动员安排。会议提出组织引导错峰出行、严格落实疫情防控措施、防范应对各类安全风险、加强春运期间货运保障四项要求。会议强调,要着力解决好民众出行中的急难愁盼问题,强化安全有序流动,切实提高核酸检测能力,解决好群众出行中的问题,做好道路疏堵保畅等。

许璐 文/绘

用心办实事 扎实解难题

(上接Z1版)截至目前,全省共建设完成“司机之家”33个,服务货车司机70万余人次,建成数量及5A级“司机之家”数量位居全国前列。

另外,省厅还在全省180个具备条件的联合治超站创建了“卡友驿站”,免费为货车司机提供临时休息、车辆维修、应急常备药、如厕、WIFI上网等服务事项,让货车司机在奔波的途中能够歇歇脚、喝口水、吃口饭、睡个觉。“卡友驿站”有效改善了货车司机的休息环境和条件,让货车司机充分感受到交通执法的“温度”。

优化便民举措

前不久,曾先生来到ETC衡水客服中心办理ETC新装业务。曾先生名下有十辆水泥罐车,不方便同时到客服中心现场办理。得知曾先生的困难后,工作人员主动提出为他上门安装。

按照约定时间,安装人员驱车20多公里赶到车辆集散地,并充分利用等待装车的间隙为车辆安装。回来一辆、安装一个,装完为止,一点也没有耽误车辆工作,仅用了半天时间就安装完成了全部车辆。曾先生感激地说:“ETC服务真是太好了,不仅为我一次性安装完全部车辆,还不耽误干活,保证了工期,服务真到位,谢谢你们!”

为做好“ETC服务专项行动”这一实事,省厅督促省内客车发行服务机构积极拓展ETC停车场应用项目。他们积极探讨ETC停车场应用方向方面合作,与邢台众智停车服务有限公司、唐山市建设投资有限责任公司等单位达成合作意向;推广ETC拓展应用,实现省内大型商业中心停车场的ETC改造。截至目前,全省新增ETC用户47.38万,累计达到用户1011.9万,完成28个停车场ETC设备安装。

“民生答卷”没有最好,只有更好。侯智敏表示,下一步我厅将坚持以人为本,加强督导检查,强化结果运用,对已完成的各项任务及时组织开展回头看,不断提升交通运输服务便民惠民利民水平,奋力建设人民满意交通。

省厅印发清单 推进河北交通法治建设

(上接Z1版)纠正行政不作为、乱作为。要将履行推进法治交通建设第一责任人职责情况列入年终述职内容。要推进京津冀交通运输法制与执法对接协作。要扎实开展法治政府部门建设示范创建活动,不断激发法治政府部门建设的内生动力。

省厅强调,一要坚持政治站位。各级各部门主要负责同志要坚持政治站位,深刻把握加强党对全面依法治国集中统一领导的重要性,把党的领导贯彻法治交通建设全过程和各方面,各级各部门要把落实《职责清单》内容作为推进交通运输部门法治建设的重要举措。二要细化落实举措。各级各部门主要负责同志要着眼于实现“十四五”时期法治交通建设规划的目标任务,按照《职责清单》明确的具体任务,结合本地本部门实际,以示范创建、宣传教育和解决问题的实际成效提升法治交通建设整体水平。三要强化组织保障。各级各部门主要负责同志要切实履行主体责任,严格落实“一岗双责”,围绕《职责清单》中法治交通建设责任落实,坚持法治交通建设重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调、重要任务亲自督办,压紧压实工作责任。

(上接Z1版)

棋盘梁隧道出口是规划中最大的转换场站。当时全部路面都成了施工便道,一场大雨后,大型施工车辆熙来攘往,便道下铺的石头都被翻了上来。刘儒烨来到施工现场,对照交通图比对未来需求设计是否符合实际情况。他驾车在石头路上颠簸了一上午。

“到现在我还记得一块块石头从车辆底盘划过的感觉。”刘儒烨说道。车辆水箱一直过热,汽车行驶一段路后就要停下来,要揭开汽车前盖散热。由于路面难走,车前的保险杠都被颠簸掉落,他从后备箱找出一双鞋,解下两根鞋带,将保险杠绑住,等工作完成后,总算勉强将汽车开到了修理厂。

涉及600余套40多处标志标识

2021年5月,刘儒烨又接手了张家口赛区冬奥交通指引标志标识项目。7月中旬,第一版的张家口赛区交通标志标识施工图一出,各责任单位核对无误后就可以按分工进行招标了。

“张家口赛区交通标志标识和交通保障、安全保障、防疫要求等息息相关,需要时刻根据相关要求动态调整,由于筹划得早,为后续工作留足了时间,并聘请参加过2008年北京奥运会的交通运输部公路院设计院作为设计单位。”刘儒烨告诉笔者。

张家口主城区、崇礼城区通往核心赛区道路等奥运专用路网,以及竞赛场馆、非竞赛场馆、交通场站、签约酒店等交通标志标识项目设计工作由张家口市交通运输局负责,刘儒烨任项目工程师;高速公路交通标志标识由河北省交通运输厅负责,刘儒烨负责协调工作。此项目涉及各类尺寸的标志标识600余套,40多处奥运专用道地面标记。

刘儒烨讲,核心赛区外的标志标识都已到位,核心赛区里的标志标识也早已制作完成,但暂时还不能摆放到点位上,清运、除雪等大型车辆容易将标志标识撞坏;另外交通流线还在优化中,如根据防疫要求,张家口赛区将分为环内、环外管理,功能分区、流线调整也随时影响标志标识的摆放位置。

把“简约办奥”理念落到实处

大量的交通标志标识牌采用可移动式基础,既能满足流线调整,还能适用于测试赛、训练周等系列活动,避免了标志标识重复建设。

2021年年末的测试赛,利用冬奥会可移动交通标志标识基座,工作人员把基座移动到测试赛各个点位上,版面换成纸质的“相约北京”系列体育赛事交通流线标志标识,测试赛标志标识从方案制定到换到版面上仅用了2天。

交通指引标志是交通流线具体的表达形式,冬奥会赛时均采用反光材质,“相约北京”测试赛交通标志标识采用背胶广告纸,易粘易揭,这样就不会破坏原来的版面留下痕迹。测试赛结束后撤掉,就露出了冬奥会赛时交通标志标识,不用拆卸版面,节约了大量费用。

纸质交通标志标识加工出来后,工人们连夜张贴。在云顶场馆内的山顶上,造雪机在喷雪,雪花打在工人们的脸上生疼。随着气温持续降低,外面干几分钟手就冻僵了,回车里暖一暖再出来工作。交通标志标识下沿距地2米,工人们站在汽车货箱的栏杆上干活,为了铺贴平整,必须用刮板一点点刮平,将空气碾出去不留气泡。

刘儒烨说:“哪怕任意一个节点有了变化,整个系列交通标志标识都要跟着变,住宿、餐饮、安保等领域都是如此。”

2021年12月底,张家口赛区训练周结束后,交通保障团队要换下所有测试赛标志标识,换上冬奥会赛时的交通指引标志,在冬奥会赛时,这些标志标识将准确完成交通引导、指示作用。刘儒烨感到,更大的考验还在后面,但他很有信心,冬奥会交通标志标识将会成为张家口赛区的亮点之一。

媒体声音 HE BEI JIAO TONG

四川江油发生交通事故致8死19伤

新华社、光明网、凤凰网等2022年1月2日、3日报道,四川江油警方通报,2日下午,该市中雁公路八角庙路段,一辆满载粉煤灰的重型半挂罐车在行驶中与相向行驶的客车发生碰撞,造成7人当场死亡、1人送医抢救无效死亡,另有19人受伤,4辆车受损。公安部交管局3日通报,事故主要原因为重型罐车行经连续下坡弯道路段时超速行驶(事发路段限速40公里/小时,实际车速为57至63公里/小时),加之标注充装介质为水泥的罐体实际充装粉煤灰、车体重心偏高偏后,导致罐车左翻,并与对向行驶的大客车发生碰撞、挤压,侧翻着地后又与对向驶来的面包车、小客车发生刮碰。当地公安机关已对肇事重型罐车驾驶人徐某刑事拘留,并对货物装载企业和货运企业3名责任人员予以控制。

2021年中国造船业新接订单量居世界第一

央视《新闻联播》等2021年12月3日报道,全球权威研究机构最新统计,以修正总吨计算,2021年中国船舶企业新接订单量965艘2280万吨,以近50%的市场份额位居世界第一。我国造船业在中高端船型领域的市场占有率进一步提升。

责任编辑:许璐