

坚定不移沿着习近平总书记指引的方向阔步前行



侯智敏

党的十八大以来,习近平总书记对交通运输工作作出一系列重要论述,特别是在第二届联合国全球可持续交通大会上发表的主旨讲话,深刻阐述了新时代交通运输高质量发展的重大理论和实践问题。全省交通运输系统要作为重要政治任务,深入系统学习、把握核心要义,悟透发展形势、把握奋斗目标,肩负历史担当、交出优异答卷。

始终坚守“开路先锋”的战略定位

习近平总书记强调,交通成为中国现代化开路先锋。这既是充分肯定,也是激励鞭策,我们要学思践悟,在新定位上履行新使命、开拓新局面。

要深刻把握开路先锋的重大意义和丰富内涵。交通运输业涉及国民经济14个行业门类,36个行业大类和190个行业小类,交叉千行、联通万家。坚持交通先行,是习近平总书记关于交通运输重要论述的鲜明特色,多次强调要把交通一体化作为京津冀发展的先行领域;沿海地区要想富,也要先建港;城市现代化,交通要先行;经济要发展,国家要强大,交通运输特别是海运首先要强起来。这次强调交通成为中国现代化的开路先锋,集中反映了我们党对交通运输发展规律的新认识,把交通在现代化建设全局中的地位提到前所未有的高度。经济越发展,社会越前进,对交通需求越高。当前,加快建设现代化经济强省、美丽河北,交通运输必须先实现现代化,在能力上适度超前、在发展上率先突破,在作用上先行引领。要树立起不当先锋

就是失职、当不好先锋就是不称职的理念,以强烈的先锋意识、坚决的先锋作为,打头阵、闯新路、立新功。

要深刻把握开路先锋的目标任务和实践途径。推进交通运输现代化,当好开路先锋,不是要另起炉灶再搞一套,而是要从服务“六个现代化河北”建设的角度,去深刻理解、全面贯彻、更好落实“两个纲要”的决策部署和我省“1+1+3”规划。要以构建现代化综合交通体系为核心任务,以实现交通运输基础设施、技术装备、运输服务、行业治理和人才队伍现代化为重点,以推进交通运输智慧化、绿色化、一体化、人本化、共享化、全球化作为重要路径,以深化改革、创新驱动、开放合作为动力,力争到“十四五”末在部分优势领域实现交通运输现代化,到2035年基本形成现代化交通体系,到本世纪中叶全面建成交通强国河北篇章。

要深刻把握开路先锋的精神力量和时代风范。开路先锋既是战略定位,也是新时代交通精神的核心要义。“开路”是对以“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者精神、“中国民航英雄机组”精神、邮政快递“小蜜蜂”精神等为代表的新时代交通精神丰富内涵的提炼升华,“先锋”是我们党作为工人阶级先锋队、中华民族先锋队和中国人民先锋队精神特质的鲜明标识。开路先锋精神,把新时代交通精神熔铸于伟大建党精神为源头的党的精神谱系中,实质就是逢山开路、遇水架桥的精神,开拓创新、艰苦奋斗的精神,甘为路石、服务奉献的精神,敢为人先、勇攀高峰的精神。自古铺路架桥不易,以后波涛海浪更急,必须秉承弘扬时代风范,逐梦前行、勇当先锋。

始终坚守“交通天下”的时代要求

习近平总书记强调,我们坚持交通天下,已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间,中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭,全力保障全球产业链供应链稳定,体现了中国担当。这既是全球视野,也是天下情怀,我们要深刻认识到坚持交通天下,就是要实现习近平总书记发出的“使人享其行、物畅其流”的美好愿景。

长期以来,交通行业一直为实现人便其行、物畅其流而奋斗。进入新时代,随着社会主要矛盾变化,人民群众希望走得更加安全、便捷、绿色、舒适、智能。习近平总书记的倡议,紧紧把握了时代脉搏。而我们规划的,到本世纪中叶实现人享其行、物畅其流,是30年后交通强国建成时的远期目标。要清醒认识到,目前我省交通基础设施与长三角、粤港澳大湾区等城市群跨域联通仍显不便,综合枢纽、城际铁路建设相对滞后,重要通道和重点区域高速公路尚需提升,普通干线公路和农村公路网络有待完善。要

清醒认识到,目前我省公路运输依然独立,运输结构调整任重道远,旅客联程运输和货物多式联运效率不高,城乡客运一体化尚需加力,道路客货运企业经营困难,新旧业态融合不够。要清醒认识到,目前我省在交通科技创新上缺少拳头产品,既无“瞪羚”企业,更无“独角兽”企业,交通科技产业发展严重滞后,还没有做到交通行业与大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术的有机融合。这些与交通天下,与人享其行、物畅其流的时代要求还有很大的距离。

开放融通是交通的本质属性,合作共赢是时代的发展潮流。当前,我省大力推进“两翼两区三群六带”发展布局,不断拓展京津冀协同发展格局,深度融入共建“一带一路”,国际国内客货运需求呈加速增长态势,且出行趋向高端化和个性化。我们必须坚持交通天下,内提质效、外保安畅、内外连通,不断扩大循环规模、提高循环效率、增强循环动能,保障循环安畅、降低循环成本,把人享其行、物畅其流作为奋斗目标,向着人享其行、物畅其流笃定前行。

始终坚守“五点主张”的战略任务

习近平总书记提出“五点主张”,即坚持开放联动、推进互联互通,坚持共同发展、促进公平普惠,坚持创新驱动、增强发展动能,坚持生态优先、实现绿色低碳,坚持多边主义、完善全球治理。这既是对全球交通可持续发展的中国倡议,也是我国交通可持续发展的根本遵循,要坚决创新落实,闯出一条发展新路。

在推进互联互通上抓好“共建”。互联互通关键是保投资、上项目。当前,我们面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,虽然交通基础设施需求依然很大,但财政资金保障不足、资源要素供给不足、债务风险高位运行、工程造价大幅上涨等问题突出,一定程度上抑制了投资需求释放。要保持“十四五”期高位投资水平,必须突破融资关口。要坚持有效市场和有为政府更好结合,完善政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控的资金保障和运行管理机制,既要用足用好中央车购税、成品油税费改革转移支付等资金,积极争取中央预算内基建基金,最大限度争取地方政府债券发行额度,又要通过PPP、F+EPC、BOT等建设模式和路衍经济、建养一体化等运营方式,撬动社会资本参与,走出共建路子。

在促进公平普惠上抓好“共享”。要想富先修路,要共富互通路。近年来,我们积极主动推进公共服务均等化,城乡交通运输一体化发展取得显著成效,但拓展空间依然很大;我们打赢脱贫攻坚战,但也造成地区间阶段性投入不均衡。抓好共享必须坚持尽力而为、量力而行,在要素配置上持续用力,以更大力度优化农村路网,持续提升城乡客运一体化

水平,加快推动客货邮、文旅等多业态融合发展,打通大动脉、畅通微循环,联通断档点,不断满足人民群众日益增长的美好生活对交通的需求。

在增强发展动能上抓好“共创”。当今世界正在经历新一轮产业和科技变革,数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为经济社会发展的强大技术支撑。要深入实施创新驱动发展战略,大力发展智慧交通和智慧物流,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,加快实施一批新型基础设施示范工程,促进交通运输提效能、扩功能、增动能。要强化企业平台,强强联合、聚力攻关,强化信息平台,省部协同、省市统筹、开放共享,合力推进公路、民航、港口、邮政快递等全领域数字化转型。

在实现绿色低碳上抓好“共赢”。交通是能源消耗大户,自然也是碳排放大户,交通领域碳排放量约占全球的四分之一。从我国看,交通领域碳排放量占全国碳排放总量超过10%。绿色是可持续发展的底色,是未来发展方向。要强化人不负青山、青山定不负人和绿水青山就是金山银山的理念,让绿色低碳经济与交通运输经济共促、共生、共赢,既让交通更加环保、出行更加低碳,也让绿色成为交通运输发展的新动能。

在完善行业治理上抓好“共治”。对我们而言,践行共商共建共享的全球治理观,必须提升系统治理、依法治理、综合治理、源头治理水平。要提升行业监管能力。主管部门要从行政领导向行业指导转变,把有效保安全、保畅通、稳市场、稳投资、促转型、防风险作为主责主业,该管的坚决管好,要提升产业培育水平。交通赋能,“能”就是产业。要树立产业思维,依托交通丰富资源,加强跨界融合、综合开发,加快培育壮大产业集群。要提升事业发展本领。从事交通工作就是交通人,要把工作当成事业干,自觉为交通作贡献。要深入研究国家政策,充分借鉴外地经验,提升运用政策、运作资本、运营目的的能力。

习近平总书记关于交通运输的重要论述,饱含了对交通运输工作的亲切关怀,殷切期望:“开路先锋”的战略定位,为我们追逐梦想赋予崇高使命;“交通天下”的时代要求,为我们笃行奋进指明前进方向;“五点主张”的战略任务,为我们阔步征程明确具体路径。全系统上下要深入学习贯彻,铭记初心使命,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向,团结一心、顽强拼搏、奋勇争先,创造新的历史伟业,铸就新的时代辉煌。

——厅党组书记、厅长侯智敏 1月24日在2022年全省交通运输工作会议上说



省道路运输事业发展中心 开展新春送祝福活动

本日讯(通讯员郭立峰 吴松林)1月21日,省道路运输事业发展中心到乡村振兴示范点帮扶的承德市隆化县双峰山村开展“新春送祝福”走访慰问活动,为全村500余户村民送去了米、油、新春挂历等慰问品,并委托驻村工作队走访慰问五保户、脱贫监测户和脱贫户,详细了解他们的生活、生产和身体情况,把中心党委的关心、关怀送到村民手中。

京德高速 荣获全国公路重大工程新闻宣传“十佳项目”

本日讯(特约通讯员武子杰)日前,经过项目征集、专家评审、展示公示等程序,全国公路重大工程新闻宣传“十佳项目”推选展示活动结果出炉,由河北省高速公路京德临时筹建处投资建设建设的北京新机场至德州高速公路京冀界至津石高速公路荣获全国公路重大工程新闻宣传“十佳项目”。本次活动由中国交通报社与中国交通报刊协会联合组织,旨在突出公路重大工程在推动经济社会发展、助力全面建成小康社会中的重要作用,引导公路工程建设项目“既做又说”“边做边说”,讲好逢山开路、遇水架桥,当好中国现代化开路先锋的故事,不断提升公路宣传工作能力水平。

邯郸赵王大街 支漳河大桥成功合龙

本日讯(特约记者陈占平)1月17日,随着最后一方混凝土浇筑完成,邯郸市赵王大街支漳河大桥成功合龙,标志着该项目主体工程完工,转入附属工程施工阶段。据了解,该桥全长398米,是赵王大街道路项目的控制性工程。索塔上塔柱高45米,主梁高4.7米,下塔柱高10.5米,建成后将是华北第一宽度钢-混组合斜拉桥,斜拉桥第二座双层悬挑桥,全桥斜拉桥。为确保支漳河大桥高质量合龙,邯郸市交通运输局邀请专家对支漳河大桥专项施工方案进行8次论证,确定了“边跨合龙一体转换—中跨合龙”的固结形式。同时,组织6次设计转入附属工程施工阶段。

京秦高速遵秦段 山海关石河枢纽主线桥第三联现浇箱梁混凝土浇筑完成

本日讯(通讯员江一帆)近日,京秦高速遵秦段山海关石河枢纽主线桥第三联现浇箱梁混凝土浇筑全部完成,为后续施工打下了坚实基础,也积累了在寒区混凝土冬季施工的宝贵经验。

燕赵驿行公司 举办年货节活动

本日讯(通讯员师彩虹)近日,高速集团燕赵驿行公司以“年前大风暴 年货任你挑”为主题的年货节活动已开启,至1月28日结束,采取线上线下相结合营销新模式。据了解,年货以自有品牌和地方特色为依托,涵盖了熟食类、调料类、进口食品类等近200种商品。整合优化“河北高速燕赵驿行”抖音号,打造网红直播“小驿”,并提前在抖音上架活动商品,现场开启抖音直播,助力活动大卖。直播间有限秒杀0.99元、1元、2.99元商品,优惠力度超乎想象。“燕赵驿行微商城”焕新改版,推出年货专区,准备了一单六重礼,100变3000,满减、代金券、美容券等多重优惠活动。线下未选到心仪商品的顾客可以通过抖店和微商城在线上选购,助力会员增长和销售额提升。据统计,年货节首日共实现订单300余个,免费赠送春联100余副,燕赵驿行抖音号新增粉丝240余个,创收1万余元,为燕赵驿行公司开启全新营销模式迈出了坚实的步伐。

本版责任编辑:许璐 Z4版责任编辑:王冉冉 杜楠

省厅召开全省交通运输系统安全生产暨平安建设工作会议

(上接Z1版)分管负责同志要履行直接责任,具体指导、全程督办;班子成员要履行“一岗双责”。要落实部门监管责任,加强事前依法审批、事中全程监管、事后跟踪服务,做到守土有责、守土担责、守土尽责。二是强化作风建设。要发挥领导干部“关键少数”作用,带头深入基层一线,发扬钉钉子精神,冲着矛盾去、聚焦问题抓,政策不落实、问题不解决绝不撒手,坚决反对形式主义、官僚主义;要提高工作能力,善于运用法治思维、法治手段解决难题,对共性问题及时总结归纳,完善

政策措施,有效杜绝同类问题发生。三是强化督导检查。要把平安交通建设纳入综合督导范围,加大明察暗访力度,科学规范考核,每年明确工作重点,强化工作责任制,全面评估工作成效,树立正确工作导向,以问责倒逼安全保稳定的政治责任落地,对工作不力、出现重大问题、造成重大影响的,依规依纪依法追究问责。

会上观看了安全生产事故警示片,传达了国家、省、部有关安全稳定会议精神,总结2021年安全工作,分析形势,部署了2022年重点任务。

(上接Z1版)抓在经常,将学习成效转化为为民服务的行动和行业发展的实绩。

会议强调,要深入学习领会习近平总书记重要讲话精神,一是提高政治站位,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,从严从实加强自我监督约束,持续用力推进党风廉政建设和反腐败斗争,推动全面从严治党在交通运输系统取得更大成果,为奋力谱写交通强国河北篇章提供坚强政治保证。二是全面贯彻落实,坚定不移推进全面从严治党向纵深发展。一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,强化巡察、

审计、纪检监察等全方位系统监督,精准运用监督执纪“四种形态”,充分发挥全面从严治党引领保障作用。三是坚持以上率下,大力营造风清气正、干事创业的良好政治生态。以系统施治、标本兼治的理念正风肃纪反腐,锲而不舍纠“四风”树新风,力戒形式主义官僚主义,持续为基层松绑减负,鲜明树立重实干、重实绩的用人导向,努力营造求真务实、担当尽责的良好氛围。

会议强调,省两会是在党的二十大召开前夕、北京冬奥会和冬残奥会开幕在即的重要时间节点召开的一次十分重要的会

议。一要抓好省两会精神的学习贯彻。迅速把思想和行动统一到省两会精神上来,逐项列出清单,细化举措,压实责任,明确办理时限,确保实现首季开门红。二要办好人大代表建议和政协委员提案。深思细研、深谋细琢,及时走访调研、主动沟通协调,切实把职责范围内各项任务落到实处。三要进一步增强责任意识、安全意识,统筹做好疫情防控、冬奥会服务保障、春运、安全生产、舆情监测和应急处置、值班值守等工作,切实维护行业安全稳定,确保人民群众安全便捷出行、舒心过年。

会议还研究了其他事项。

