

奋力当好现代化经济强省美丽河北的 开路先锋 新闻发布会答记者问

河北工人报记者王超:刚才侯厅长提到,2022年省交通运输厅将实施项目带动战略,请问交通项目在推进方面有哪些举措?

省交通运输厅公路处处长 赵静波

交通运输基础设施项目投资大、辐射广、带动强,是稳投资、扩内需、促增长的重要抓手,是服务大局、服务民生、服务发展的重要力量,是加快建设现代化经济强省、美丽河北的有力支撑。2022年,省交通运输厅将坚守“开路先锋”战略定位,坚持把投资和项目建设摆在更加突出的位置,围绕服务构建新发展格局,服务“三件大事”和“两翼、两区、三群、六带”发展布局,强化“实、考、保、促、评”,做到全链条跟进、全要素保障、全方位服务、全流程提速,全力推动项目投资、建设落地落实,奋力谱写交通强国河北篇章。主要开展以下五个方面工作:

一是加快项目前期工作。加快项目立项,平行交叉开展前期工作,提高工作效率。加快项目审批,巩固提升雄安新区对外骨干路网前期工作创新做法,强化与发改、财政、自然资源、生态环境等部门沟通联系,聚焦用地、资金、环保等重点环节,推进提前介入、联合办公、并联审批。加大部委跑办力度,落实省部战略合作协议,积极向交通运输部汇报,确保足额及时安排中央车购税资金。积极同自然资源部门协调对接,加快用地特别是控制性工程先行用地审批。

二是强化建设要素保障。坚持一项目一策略,逐项目“量体裁衣”,确保资金尽快筹措到位。积极争取中央预算内基建投资,最大限度争取地方政府债券发行额度。拓宽融资渠道,通过PPP、BOT等投融资模式,培养一体化运营方式,吸引社会资本参与项目建设。强化用地保障,加强与国土空间规划衔接,积极向国家争取保障计划指标,运用国家统筹、省内自筹、土地整理开发等落实耕地占补平衡指标,保障项目建设按期顺利推进。

三是加速项目建设进度。开展项目建设提质增效行动,实行“一个项目、一名领导、一支队伍”工作机制,优化任务、责任、措施、时效“四个清单”制度,倒排工期、挂图作战,狠抓工作落实。优化设计方案,统筹工序衔接,配强人力物力,配足原材料辅料,配备高效机械,实行交叉施工、平行作业、连续作业,实施智能建造,提高施工效能。强化党建带动引领,深入实施“双先工程”,充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,激励创先争优,开展劳动竞赛,强化比学赶超,持续观摩拉练,掀起建设热潮,推动加速度建设、高质量落地。

(上接 Z1 版)核心区保障车辆、驾驶员同步到场,除雪设备、人员足额配置,服务保障团队组建完成并加强演练,为冬奥盛会备足交通力量。三是京津冀交通一体化纵深推进。坚持共商共建,致力互联互通,环首都一小时交通圈基本形成,高速公路互联互通达到 23 条,干线公路联通达到 47 条,津冀港口干支联动持续深化,京津冀机场群不断壮大。

这一年,群策群力办实事、惠民生,交通民生工程全部完成。在办好民生实事上创新招、亮硬招、出实招,“四好农村路”高质量发展,建设改造农村公路 8978 公里,占年计划的 119.7%,其中存量翻浆路 7446 公里全部整治完成。“路长制”实现县乡村三级全覆盖。县城 30 公里范围内农村客运班线公交化运行率达到 95.3%。新增“四好农村路”全国示范县 10 个,达到 19 个。省会 4 座港口收费站建成投用,绕城高速内 9 座匝道收费站同步开放通行,拉开了省会城市发展框架。全省交通一卡通互联互通实现县级全覆盖。新增“司机之家”10 个,达到 33 个,5A 级“司机之家”数量居全国前列。建成充电设施的服务区达到 193 对、占比 94.6%。使用电子客票的汽车客运站达到 140 个,占比 93%。

侯敏指出,今年是党的二十大召开之年,是落实“十四五”规划的关键之年,省厅将着力推进公路新建改建近 1 万公里,港口新增通过能力 2000 万吨,民航机场改扩建 2 个,地方铁路建设 414 公里,场站建设 20 个。将重点做好以下工作:

坚定实施项目带动战略。坚决念好“六字经”,开创大项目顶天立地、好项目铺天盖地的局面。公路,高速公路建成京秦高速遵秦段等 4 条段、253 公里;普通干线公路建成国道 G307 衡水段等 16 条段、305 公里;农村公路建设改造 7000 公里。港口,建成黄骅港散货港区矿石码头一期(续建)工程。机场,续建中捷通用机场改扩建工程,改造提升石家庄、秦皇岛北戴河、承德 3 个运输机场。地方铁路,续建城际铁路联络线一期河北段等 5 条铁路。场站,建成魏县汽车客运站等 3 个。

坚定服务三件大事。坚决当好开路

四是加大项目督导力度。建立完善投资和项目建设考核机制,一个项目一个项目研究、一个工程一个工程校验,加强统筹谋划、综合协调、评估研判、督促落实、考核指导,通过建账、对账、交账、算账,做到目标亮相、考核亮牌、奖惩亮剑,对问题项目、滞后项目、难点项目实行重点约谈、重点督查、重点督办,有力有效推进项目建设。

五是超前谋划项目储备。按照“竣工一批、建设一批、开工一批、储备一批、谋划一批”要求,坚持任务项目化、项目清单化、清单具体化,对列入“十四五”项目库的,加强与市县充分对接,与项目单位有效沟通,压实项目、压实投资、压实举措,提早开展前期工作,夯实项目储备基础,持续增强发展后劲。

河北日报记者曹智:请问 2021 年省交通运输厅在服务乡村振兴方面做了哪些工作,下一步还有什么举措?

省交通运输厅综合规划处处长 吕慧哲

2021 年,我厅印发《巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果全面推进乡村振兴的实施意见》,在健全完善工作机制和政策制度、推进农村交通高质量发展、切实强化实施保障等方面,对交通运输服务支撑乡村振兴战略实施进行安排部署。全年建设改造农村公路 8978 公里,县城 30 公里范围内农村客运班线公交化运行率达 95.3%,快递服务通达 99% 的建制村,超额完成年度计划。“五包一”“三包一”包联帮扶工作成效显著,各帮扶村无一因疫因灾因病返贫致贫。当前,我们正在研究起草《关于交通运输服务全面推进乡村振兴的实施意见》,提出到 2025 年,农村地区交通基础设施持续优化,交通运输服务品质稳步提升,交通运输支撑和保障乡村振兴成效显著、作用充分发挥。实现乡镇基本通三级及以上公路,20 户以上自然村基本硬化路。县(市、区)城乡交通运输一体化发展水平 AAAA 级以上比例达到 90%,县城 30 公里范围内基本实现农村客运班线公交化运营,邮政服务建制村直邮率和快递服务建制村通达率均达到 100%,并围绕优化农村交通网络体系、提升农村客运服务品质、提高农村物流服务水平、改善农村地区交通环境、强化农村交通管理养护和完善交通助农政策机制等工作,明确 18 项任务举措。

今年我们将重点抓好以下五方面工作:**一是深入推进“四好农村路”建设。**补齐发展短板,推动均衡发展,建设改造农村公路 7000 公里,新增通三级及以上公路乡镇 19 个,新增硬化路 20 户以上自然村 135 个,实施危桥改造 141 座,村道安防工程 664 公里。二是

先锋,服务构建“两翼”发展新格局。一是全力做好冬奥盛会交通运输保障工作。强化交通运行保障、设施运行保障、通行安全保障、邮政运输保障、航班备降保障,助力举办一届简约、安全、精彩的冬奥盛会。二是深入推进京津冀交通一体化。围绕建设以首都为核心的世界级城市群,加快建设轨道上的京津冀,建成京滨铁路、京唐城际;完善区域高速公路网,建成通车遵秦高速。围绕建设环渤海港口群,加快建设唐山港曹妃甸港区新天 LNG 码头等项目。围绕建设京津冀机场群,深化与民航华北地区空管局战略合作,通航运营邢台机场,完善石家庄机场航线网络。三是扎实推进雄安新区交通强国试点建设。加快建设起步区东西轴线轨道和道路基础设施,推进津雄高速雄安新区段城市快速路改造。推进雄安高铁站运营管理、运输服务一体化,加快建设容东片区城市交换中心和公交换乘中心。

坚定办好民生实事。聚焦人民群众“急难愁盼”,开展“五个提升行动”,即高速公路便捷出行提升行动,建成互通 21 个、新开工 8 个;普通干线舒适畅行提升行动,提升干线公路专项养护质量,处治存量次差路段 613 公里;农村公路均衡发展提升行动,推进乡镇通三级路,建制村通双车道公路,自然村硬化路;城乡客运一体化提升行动,县城 30 公里范围内农村客运班线公交化运行率达到 99%;农村物流提升行动,推动农村客货邮融合发展,推进邮政快递服务乡村振兴“百千万”工程。

同时,省厅将坚定实施创新驱动发展战略,培育壮大交通运输产业;坚定实施生态文明建设战略,推动绿色低碳交通发展;坚定落实总体国家安全观,应对各类风险挑战;坚定推进改革开放,提升行业治理体系和治理能力现代化水平;坚定把抓好党建作为最大政绩,深化全面从严治党。

发布会上,厅综规处、公路处、综运处负责同志分别就交通助力乡村振兴、交通运输基础设施项目建设、春运工作回答了记者提问。

来自新华社、河北日报、河北广播电视台等十余家中央驻冀和省级以上新闻媒体的记者参加了新闻发布会。

着力抓好城乡客运一体化。聚焦农村客运由“开得了、走得了”向“留得住、通得好”转变,提升城乡公共运输服务均等化水平,建成 900 余个便捷站和招呼站,确保县(市、区)城乡交通运输一体化发展水平 AAAA 级比例达到 88%。**三是大力提升农村物流综合服务水平。**统筹利用交通运输、邮政、商贸、供销等资源,加快发展“多站合一”的乡村客货邮综合服务站,持续优化县、乡、村三级物流网络,培育壮大农村物流主体与农村物流品牌,开展农村物流示范县、重点推进涉县、武安 2 个国家城乡交通运输一体化示范县和晋州、新乐等 35 个省级城乡客运一体化示范县创建工作,争创“四好农村路”全国示范县 10 个,建设“美丽农村精品示范路”1000 公里。**五是持续做好过渡期帮扶工作。**巩固帮扶成果,聚焦防止返贫,实施政策倾斜,完善帮扶举措,切实做好“五包一”包联帮扶承德隆化、定点帮扶保定易县、“三包一”和驻村帮扶工作,确保实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

河北广播电视台记者彭帆:当前正值春运,请问针对今年春运工作,交通运输部门是如何开展的?目前春运的情况是怎样的?

省交通运输厅综合运输处负责人 姜殿武

大家知道,今年的春运是从 1 月 17 日至 2 月 25 日共 40 天。今年春运的成功保障,事关北京冬奥会成功举办,事关全国两会的顺利召开,事关春节假日的平安祥和,交通运输部门任务艰巨、使命光荣、意义重大。我们全面落实省委省政府、国务院联防联控机制春运工作专班一系列安排部署,科学研判、准确把握、狠抓落实,全力做好综合运输春运疫情防控和运输服务保障,确保人民群众安全便捷出行、舒心过年。主要开展了以下五个方面的工作:

一是全面部署春运工作。召开全省交通运输系统春运工作电视电话会议,传达学习国家和省有关春运精神,对交通运输春运工作进行了动员部署。印发《河北省 2022 年综合运输春运疫情防控和运输服务保障方案》,从疫情防控、安全应急、路网保通保畅、运输组织服务等方面提出落实举措和工作要求。

二是精准抓好春运疫情防控。坚决贯彻“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,坚持常态化防控和应急处置相结合,从严从紧从细落实客、货场站、车辆通风消毒,旅客健康码查验,体温检测,提醒旅客全

程规范佩戴口罩,落实“一米线”外等候等各项疫情防控措施。

三是切实加强安全生产管理。召开了全省系统安全生产暨平安建设工作会议,下发了《关于组织开展 2022 年春运疫情防控和安全生产检查的通知》等文件,要求各地各单位树牢底线思维,压紧压实工作责任,坚持问题导向,紧盯“两客一危一货”等重点领域和薄弱环节,“不落一车,不落一岗,不落一人,不落一环节”地开展隐患排查治理,发现问题立即整改,确保不留隐患死角,全力以赴做好安全生产工作。

四是着力保障路网安全畅通。严格落实春节假期免收小型客车通行费政策,全面加强路网运行监测,优化路网调度管理,“一站一策”精准治堵,合理安排养护作业,及时处理公路病害,细化完善应急预案,提前组织应急演练,确保关键时刻能担得起、顶得上、打得赢。

五是持续提升运输服务品质。加强客流监测和信息发布,合理调配运力资源,做好综合运输组织和衔接,畅通出行“最先和最后一公里”。大力推广电子客票、刷脸进站、扫码乘车等无纸化出行方式。倡导热情服务、微笑服务、文明服务,保障“老弱病残孕”、军人、消防员等特殊群体的出行,让运输服务温暖春运旅途。

下面我再向大家发布一下全省最新的春运数据:截至 1 月 25 日 24 时,道路客运方面,累计完成客运量 94.82 万人次,同比上升 210.07%,日均完成客运量 10.54 万人次,日均投放班车数 6138 辆,日均投放包车数 894 辆次;城市公交方面,累计完成 2392.27 万人次,同比上升 71%,日均完成客运量 265.80 万人次,日均投入公交车 2.15 万辆次;出租汽车方面,累计完成客运量 1285.32 万人次,同比上升 51.31%,日均完成客运量 142.81 万人次,日均投入出租车 6.32 万辆次;轨道交通方面,累计完成客运量 297.84 万人次,日均完成客运量 33.09 万人次,日均投入地铁车辆 61 列;航空客运方面,累计完成客运量 26.98 万人次,同比上升 1555.21%,日均完成客运量 3 万人次,日均投入航班 276 架次。电煤运输方面,累计完成地方铁路电煤运量 818.30 万吨,同比下降 11.19%,日均完成地方铁路电煤运量 90.92 万吨;累计完成港口煤炭吞吐量 1837.85 万吨,同比上升 2.09%,日均完成港口电煤吞吐量 204.21 万吨。

目前,从春运前 9 天情况看,全省统筹疫情防控和运输服务保障,运力充足、平稳有序,未发生较大以上交通安全事故,高速公路、普通国省干线公路通行正常,未发生长时间、大范围交通阻断、车辆拥堵、设施损坏,以及重点区域旅客大量滞留和严重服务质量投诉等事件。

认真传达学习习近平总书记关于数字经济重要文章精神 加快推动数字技术与交通运输深度融合

(上接 Z1 版)谁牵头谁协调”原则,压实工作责任,树牢“一盘棋”思维,主动作为、主动担责,做好各项工作。三要向深处谋。通过调查研究,真正出合一批有效管用的方法和措施,为推动交通运输事业高质量发展提供有力支撑。

春节将至,会议强调,一是做好安全生产工作。盯紧“两客一危一货”,城市客运、枢纽场站、港口危险货物作业、工程建设等重点领域,抓好抓实工作措施,动态不间断做好安全隐患工作,坚决防范遏制

重特大事故发生,切实保障人民群众生命财产安全。同时,做好机关大院安全保卫工作,加大巡查力度,发现安全隐患及时妥善处置。二是做好常态化疫情防控工作。坚持管理不松、力度不减、工作不断,筑牢疫情防控屏障。三是做好冬奥交通服务保障工作。严格落实领导干部带班、24 小时值班和信息报告等制度,一旦出现紧急情况第一时间报告处置。四是落实好廉洁过节各项要求,过一个清新、文明、廉洁、祥和的春节。

省厅评议党组织书记抓基层党建工作

(上接 Z1 版)聚焦党中央和省委重大部署要求,聚焦交通运输重点工作任务,聚焦各单位、各部门工作实际,深入实施“双先工程”,突出特点优势,培育党建品牌,在深入服务“三件大事”、推进互联互通、办好民生实事、实施创新驱动、创建生态文明、深化改革开放中找准位置,在管行业、育产业、促事业、奋力谱写交通强国河北篇章中体现作为,建设“讲政治、守纪律、负责任、有效率”的模范机关,真正实现机关党建工作和业务工作共融共进、同频共振、相互促进、相得益彰。

会上,公路中心等 4 个厅直单位、厅办公室等 6 个厅机关处室的党组织书记现场述职,其他党组织书记书面述职。会上还对各党组织书记抓基层党建工作进行了现场测评。



2月7日,是春节后的第一个工作日,京秦高速遵秦段向通车目标冲刺。

责任编辑:王冉冉 杜楠