

以旅客联程运输和货物多式联运为抓手构建综合运输组织格局

□ 谷淑燕



“十三五”期，邢台市综合交通运输体系不断完善，但各种运输方式融合发展不足，缺少对综合运输组织格局的系统谋划。为此，邢台市交通运输局开展了全市综合运输组织研究，基于手机信令、网络货运平台、客流迁徙、行业统计等多源数据，提出以旅客联程运输、货物多式联运为两大抓手，构建综合运输组织格局，指导提升综合运输服务质量。

综合运输发展基础

近年来，邢台市营业性客运总量持续下降，旅客出行以京津冀和山东半岛地区为主。邢台机场建成运营后，可实现3小时通达全国主要城市群。受高铁和私家车影响，公路客运逐年下降，铁路客运量占比逐年提高。邢台市铁路客运的辐射范围较为有限，尤其是中心城区的邢台站、邢台东站对于宁晋、清河两个副中心县，以及南宫、威县等东部人口大县的吸引能力过小。

全市货运总量保持平稳，运输结构不断优化。公路货运以食品、矿石、煤炭和钢材等货物为主，38.78%的货物目的地为京津冀地区。铁路货运以焦炭、煤炭、粮食、钢铁、金属矿石和集装箱为主，铁路货物流入、流出城市

主要分布于煤炭、矿石的产出和消费地。未来以机场为核心规划建设公铁空联运物流港，依托沙午铁路发展多式联运潜力较大。

总体来看，邢台市仍存在连接东西向城市群能力不强、中心城市客流吸引能力不强、现代化物流园区建设较为滞后、货物运输结构仍需优化调整、综合运输治理水平有待提高等突出问题。

综合运输发展思路

以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，建设综合运输通道与综合交通枢纽两大设施体系，构建以联程运输为特色、多式联运为主体两大服务体系，培育综合运输企业，提高智慧服务水平，优化行业发展环境，打造东出西联、沟通南北的京津冀东南门户综合交通枢纽城市，服务建设中高端制造业集聚城市，深度融入国内大循环；依托邢台和铁路、邢黄铁路与津冀港口发展公铁海联运，打通晋陕晋冀鲁东向出海、西联内陆重要通道，融入“一带一路”国际海运大循环；积极发展中欧班列公铁联运，融入亚欧大陆桥国际陆路大循环。

坚持“大交通”视野，加速融入新发展格局。依托干线铁路与邢台机场发展公铁联运、陆空联运，在高效融入京津冀城市群的基础上，进一步强化晋冀鲁豫协调联动，加强与长三角、粤港澳、成渝等地区的联系强度，加快融入国内大循环；依托邢台和铁路、邢黄铁路与津冀港口发展公铁海联运，打通晋陕晋冀鲁东向出海、西联内陆重要通道，融入“一带一路”国际海运大循环；积极发展中欧班列公铁联运，融入亚欧大陆桥国际陆路大循环。

坚持需求导向，为城市和产业提供先行保障。围绕“西美中强东兴”城市发展格局，建立多元化客运组织模式，解决区县居民出行痛点。为原材料、产成品提供集约高效、通达国内国际的多式联运保障，进一步吸引京津先进制造业转移。

坚持软硬兼施，运输服务提升与基础设施建设并重。夯实基础设施建设，加强政策支持力度与行业引导，打造老工业基地转型城市的综合运输“邢台方案”。

坚持新发展理念，优化存量与扩大增量并举。推动既有公路客运站、铁路专用线综合利用，加快补足干线运输通道、综合客运枢纽、多式联运物流园区、铁路专用线、保税物流设施短板。

坚持深化改革，推动服务模式和管理方式全面创新。解决各种运输方式条块分割的发展困境，探索形成具有邢台特色的综合运输现代治理模式。

综合运输重点任务

加快建设大容量、高效率的综合运输网络体系。建设贯穿南北、通达东西的铁路运输通道。加快建设京雄商高铁邢台段，推进石邢、邢黄、邢济、邢衡、邢四四条城际铁路前期工作，完成邢和铁路建设。推动沙午铁路(北线)电气化改造与复线工程，增设邢台机场货运站，加快沙河玻璃、德龙钢铁、邢钢等企业铁路专用线建设。搭建联通省内、面向全国的航空运输网络。积极引进运力，完善航线网络，培育航空市场，满足邢台及邯郸北部地区商务、旅游、探亲、物流等客货运输需求。完善市县直达、区县直连的公路运输网络。加快建设雄邯高速、临宁高速，启动建设邢临高速清河支线，远期加密中部区县高速公路网。市县间实现一级及以上公路连接，县县间实现二级及以上公路连接，乡镇通三级及以上公路。

打造一体衔接、快速集散的综合客运枢纽体系。建设完善四大客运枢纽。同步建设邢台机场城乡客运设施。依托高铁站高标准建设邢台首个综合客运枢纽——清河西综合客运枢纽。优化邢台东站综合客运组织，保留留

分城乡客运线路，统筹新建邢台客运站、邢台中心汽车站、邢台东汽车站功能。优化客运枢纽集疏运组织。探索利用邢台“智慧大脑”、TOCC加强客运枢纽周边运力调度保障。依托客运枢纽开通至各区县的定制客运班次。推动公路客运站转型升级。通过搬迁、改造或综合利用的方式，推动中心城区公路客运站转型升级。加快建设集客运、货运、邮政、快递等功能于一体的乡镇运输服务站。

打造绿色集约、高效中转的综合货运枢纽体系。规划建设邢台公铁空联运物流港。尽早启动物流港的规划研究工作，明确发展定位、建设规模、功能分区、建设内容与建设时序，同步推动沙午铁路改造与机场货站建设。加快建设五大专业性多式联运枢纽。依托德龙钢铁、邢台钢铁、沙河玻璃园、中煤旭阳、中钢邢机铁路专用线，建设面向钢铁、玻璃、焦化、先进装备的专业性多式联运枢纽。优化提升官庄、小康庄、内邱、白马河四大铁路货场服务水平。协调完善短距离大宗货物运价浮动机制。推动规范短驳服务收费行为，降低两端公路短驳成本。促进公路物流园现代化规模化发展。在清河、隆尧、沙河、广宗等重点区县布局建设现代化公路物流园。协调解决好望角物流园新址规划与搬迁问题。推动既有物流园区与老旧仓库升级改造。

构建以联程运输为特色的客运服务体系。开展公路+机场“空巴通”。优先在冀都区、南宮市、宁晋县、清河县以及邯郸市永年区、武安市建设异地候机楼，鼓励与铁路站、公路客运站等客运枢纽一体建设，提供购票、取票、候机、安检以及至邢台机场的免费接驳服务。开展公路+高铁站“公铁通”。优先在沙河市、内丘县、宁晋县、平乡县建设邢台东高铁无轨站，在冀都区、南宮市、威县、宁晋县建设清河西高铁无轨站，鼓励与区县公路客运站一体建设，提供公路、

铁路票务及直达高铁站的接驳服务。探索机场+高铁站“空铁通”。在邢台东站设置城市候机楼，提供取票、购票、值机、行李托运以及至机场的免费接驳服务。远期争取在邢台机场附近布设石邢城际高铁站，为空铁联运创造运营条件。

构建以多式联运为主体的货运服务体系。积极发展中欧班列，融入陆上丝绸之路。在具备公铁联运条件的园区集中培育中欧班列，研究由市属投资平台企业、专业物流公司共同投资成立站场建设和班列运营公司。完善内陆港服务，融入海上丝绸之路。拓展与天津港、黄骅港、青岛港等沿海港口衔接，提供“邢台—沿海港口—欧美/非洲/亚洲”的全链条国际物流服务，开辟国际公铁海联运新通道。探索发展城市物资公铁联运。利用中心城区既有专用线资源，构建“外集内配、绿色联运”的公铁联运城市配送体系，以宝信物流、好望角物流为主体，积极申报国家城市绿色货运配送示范工程。鼓励专业化联运装备研发应用。将邢台机场公铁空联运物流港打造成为智慧多式联运枢纽。

加快培育现代化综合客货运输企业。以河北机场集团、邢台客运企业为主体，培育旅客联程运输经营主体。以邢台运输集团、好望角物流等企业为主体，培育多式联运经营主体。积极发展网络平台货运，大力发展定制客运、机场或高铁快线等，推动道路运输企业转型升级。

提高综合运输智慧服务水平。加快智慧客货运输枢纽建设，推进道路客运、铁路、民航、机场等客运企业实现信息共享、数据交换与整合利用，提高旅客联程运输信息化水平。发展多式联运“一单制”，实现全程一次托运、一单到底、一次收费、统一理赔和全程负责。

(作者系邢台市交通运输局计划科副科级干部)



京津将推动城际铁路建设

北京市发改委3月3日介绍，北京将初步构建京津冀城市群2小时交通圈和北京都市圈1小时通勤圈，全市轨道交通(含市郊铁路)总里程达到1600公里，高速公路总里程达到1300公里，中心城区45分钟通勤出行比例达到60%。天津市武清区2日表示，为全面加快打造“轨道上的京津冀”，“通武廊”(天津武清—北京通州—廊坊)市域郊铁路建设成功纳入国家发改委《京津冀协同发展交通一体化规划》和《天津市市域郊铁路专项规划》，已正式进入实质执行阶段。

许璐文/绘



2022年春运圆满结束，总体平稳有序

新华社等25日、26日报道，国务院联防联控机制春运工作专班25日表示，2022年春运当日圆满结束。今年春运总体平稳有序，客流总量低位运行，全国发送旅客10.6亿

人次。各地交通运输部门聚焦安全保障畅通，提交了一份亮眼成绩单。2022年春运客流总量是疫情前正常年份(2019年)的35.6%，以务工、探亲客流为主。

春运期间发生较大交通事故 22起 为近十年起数最少

中新社等3月1日报道，公安部新闻发言人当日表示，今年春运期间，全国道路交通总体平稳有序，发生一次死亡3人以上较大交通事故

22起，同比下降50%，为近十年起数最少，降幅最大，未发生一次死亡10人以上的重特大交通事故和长时间、大范围交通拥堵。

京东拟收购德邦快递

央广网等3日报道，京东近期将正式收购德邦快递。早在1月6日，就有传闻称京东物流已收购德邦快递，彼时德邦回应称消息不实。3月2日，对于京东收

购德邦快递的消息，德邦方面回应称以正式公告为准。此次收购如果完成，京东将完成从大件到小件、冷链到同城的物流全布局，距离顺丰只差一招空运。

铁路专用线管理的实践与思考

□ 魏伟

影响铁路组织运输生产效率的因素比较多，这就应在深入分析各项因素的基础上确定合理解决对策，逐步提升铁路组织运输生产效率，确保铁路运输组织工作以及满足相关行业现实发展要求。

一、规范铁路专用线协议管理

规范铁路专用线有关运输协议的管理，铁路运输与铁路专用线产权方，按规定签订有关协议，是落实双方的责任前提，也是明确双方在租赁关系中的义务和权利。要重新拟定协议，把运输、安全协议合二为一，协议争议的解决方式等条款，企业对条款有异议的，铁路方组织与专用线企业进行现场写实，达成共识，使专用线协议更加适应铁路运输经营需要及安全管理。铁路专用线管理中把握运输安全极为重要，应严格按照新专用线管理办法的职责分工进行运营管理，切实签订好专用线运输安全协议，杜绝无运输安全协议运营，规范运输安全协议具体条款内容，特别是规范协议中的安全风险管理、事故处置等安全内容。协议签订后，应严格执行协议条款，专用线安全管理人员有变动时要进行安全管理培训，合格后持证上岗。认真履行安全责任。铁路安全管理人员应加强对专用线安全管控，把专用线纳入货场管理，体现在《货管细则》中，并定期或不定期对管辖专用线开展检查，把安全风险降到最低。

二、铁路专用线供电方案的管理

整条铁路专用线供电系统包括生产、生活等设备用电。经现场勘测后，确定供电设计方案，栉栉站既有通号变增容至，为新增信号负荷提供主用电源；既有综合变增容至，为新增信号负荷提供备用电源，并为新增综合负荷供电。电源维持既有不变，对低压进行补偿、馈线柜及相应进线电缆进线改造。港前站新建室内双变压器低压变所，为信号、通信和为通信、信号机械室服务的空调、轨道衡负荷及设备进行供电。对雷屯站综合变高压侧进行改造。散杂货装卸区内的龙门吊、汽车衡控制及道口和场区作业照明电源从场区就近侧的既有变电所低压柜接入回路。

三、提高铁路分界口机车利用率

根据全国铁路网总体布局，为了最大限度降低各地区分界口机车的浪费，调车和机调要积极配合，根据各大分界口对车流的需求合理安排机车，减少列车等线、等排情况的发生，提高机车运行速度，在正常情况下，尽量杜

绝保留列车的产生，充分利用调车机的能力，在中间站对欠轴列车进行补轴，提高机车利用率，压缩机车在外段的停留时间。同时还应保证铁路分界口机车与列车列车的配合力度，这样就可以在各类车辆相互配合的条件下改善铁路运输生产过程中出现的问题，有效提高铁路运输生产效率，确保铁路组织在各类货物运输中发挥最大作用。同时还需要针对铁路分界口机车运输和货物转移过程中遇到的问题进行优化调整，有效提高铁路分界口机车利用率，并在铁路分界口机车与机车在相互配合条件下改善铁路运输生产效率低下的问题。

四、提高突发事件应对能力

首先，需要对目前铁路运输发生的所有突发事件进行统计，对多发地区、多发路段进行相应的管理，减少事故发生率。例如对泥石流多发地段进行护坡，对雷屯高压设备进行必要的防雷措施，对隧道、桥梁、涵洞等建筑物定期检查检测。这其中需要融入数据库管理系统，要求各路段按照既定要求开展相应工作，为了提高各路段工作效率，需要建立责任制，将责任落实到人。其次，需要结合时代环境特点，提高列车反思能力，能够对铁路沿线布置反思单位，随时听候调动。再次，提高乘务人员沟通能力，能够对乘客进行安抚，对那些工作懈怠缺乏服务意识的主体进行裁撤，整个铁路线

实现检测全覆盖，尽一切力量保证列车运行安全。

五、提高专用线专业人员技能素质 专用线货运员、运输员素质直接影响到运营质量，应在管理办法制订相关条款，提出规范管理要求，由货运单位职能部门进行岗前资格性培训，经考试合格后分别发放《铁路岗位培训合格证书》和《铁路专用线企业运输员业务培训合格证》并持证上岗。培训单位对已取得《铁路专用线企业运输员业务培训合格证》的企业运输员每两年进行一次适应性培训。培训内容应包括货物受理、承运、交接检查、监督装卸、重点货物装载安全、车辆防溜、人身及消防安全等方面的内容，具体内容应符合专用线货物运输品名、设备设施及企业运输员配置情况。路企双方应商定日常技术业务学习和培训办法，结合铁路运输文电要求和现场作业实际，定期组织对标培训和业务考试，全面提高专用线专业人员技能素质。

六、结束语

为提升铁路运输生产效率，应结合铁路组织实际管理程序和相关要求对铁路运输生产效率的影响因素进行优化处理，从而避免铁路运输生产在实际开展过程中受到限制，在保证铁路组织综合管理水平，避免铁路组织在管理时受到限制，并在铁路组织支持下将该行业综合运输水平和实际管控水平提升到一定程度。

(审核专家 李俊合)

顶端中转站，几名交通志愿者正在辅助外国运动员乘坐公交车，温馨的服务让运动员在寒风中感受到温暖情谊。

“这里的候车亭在冬奥会前进行了无障碍改造，全部加装了护栏坡道，运动员现在上下车方便多了。”志愿者刘浩告诉记者，运动员对这里的服务设施非常满意。据了解，交通保障团队积极总结借鉴冬奥会经验，对3个候车亭位置进行了调整，对19个候车亭进行了无障碍改造。

此外，记者看到全部涉奥公交站牌已更换为冬奥标志，赛区主干道设置醒目的移动标志牌，切实做到交通标识、站点标识和人行路线有效衔接。高铁作为大群体转运工具，在冬奥会期间的服务更加细致入微。3月4日下午，近500名残疾人运动员和随队官员由张家口赛区转至北京参加开幕式活动。面对冬奥会历史最大规模、最长距离转运工作，高铁保障部门专门对部分车厢进行无障碍改造，同时由警车开道，接驳车直接开上高铁站台，最大限度方便运动员换乘。

“两个奥运、同样精彩”，河北交通人以饱满的热情、昂扬的斗志，以周到热情的服务、细致入微的关怀，彰显着交通温度。

设施完善 服务有爱

3月的崇礼乍暖还寒。在云

责任编辑:许璐