

杨荣博到京哈高速调研指导工作

本刊讯(通讯员孙宇)5月7日,高速集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博一行在集团公司办公室、运营管理部有关负责同志陪同下,到京哈高速调研指导工作。

杨荣博首先前往京哈高速廊坊段路面病害治理施工现场,实地检查了试验段,并进行现场指导。随后在香河主线站主持召开座谈会,先后听取了廊坊、京泰分公司、燕赵驿行、工程技术、联蜀及工程咨询公司环境隐患排查整治、养护工程施工、通行费征收等工作汇报,与有关单位负责同志深入交流,就下一步工作进行安排部署。

杨荣博强调,今年大事要事多,做好京哈高速交通运输服务保障工作意义重大、影响深远。各级领导要进一步提高政治站位,强化思想意识,站在讲政治的高度,充分发挥省属重点国有企业主力军作用,全面落实好上级各

项工作部署,明确责任,形成合力,高标准、高质量抓好安全隐患排查、路域环境整治、养护工程施工、疫情防控等各项工作。

杨荣博要求,一是加强京哈高速沿线安全隐患排查整治。要把安全生产当作“天字号”工程,建立问题、责任和时限清单,逐项逐条抓好落实。各分公司要紧盯关键环节和重点部位,用眼去看,用步丈量,实事求是,实地检查安全隐患排查整治情况,严禁走形式、走过场。服务区作为人员密集场所,要健全各类应急预案,统筹抓好食品安全、反恐防暴、意识形态、疫情防控等工作。集团总部要加强督导检查,组织开展问题整改“回头看”,确保安全隐患排查取得扎实成效。二是要大力推进京哈高速养护专项工程。要狠抓工程质量,筑牢工程质量生命线,打造经得起检验的精品工程、

优质工程。要加强与高速交警沟通协调,论证安全施工方案,取得其认可及支持,实现“零事故”目标。联蜀公司要明确目标方向,打造品牌形象,打响市场第一枪,打出知名度。要按照集团公司总体要求,高标准、严要求按时完成工程项目。三是按期完成涉及路段智能化提升工作。要集中精力,谋篇布局,借鉴先进经验,打造全信息化管理系统。要解放思想,善于创新,在智慧高速建设方面争当行业领跑者。四是持续开展路域环境专项整治。集团运营管理部要督促各分公司开展好“路域环境专项整治提升年”行动,对高速沿线路域环境进行全面、地毯式排查治理,清理白色垃圾、地上散落物,确保可视范围内干净整洁,提升沿线颜值,打造优质环境,提高人民群众满意度。五是以饱满的工作激情、务实

的工作作风,抓好收费主责主业,加强数据分析,留得住车流、客流。要在引车上路方面出实招,树立企业思维,强化市场意识,通过走访企业、出台优惠政策等方式引车上路,增收创收。要在治逃上出重拳,整顿稽核队伍,提高准入门槛,加大逃漏费治理力度,严格绿通核标标准,堵塞管理漏洞。要立足养护改革,建立自身救援队伍,提高养护质量,降低养护成本。要用好绩效考核“指挥棒”,健全薪酬体系,合理拉开收入差距,实现多劳多得、优绩优酬。要健全职工荣誉体系,提高职工荣誉感、归属感,激发内生动力,增强价值认同。要撸起袖子加油干,甩开膀子大胆干,施展智慧,变不可能为可能,超额完成全年收费任务目标,为集团公司高质量发展作出新贡献,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

齐树平主持召开保畅增收创新创效推进会

本刊讯(特约记者王哲)为深入贯彻落实全省物流保通保畅工作会议精神,全面提升高速公路经营水平,5月10日,交投集团在保阜高速保定西收费站召开2022年保畅增收创新创效推进会。总经理齐树平主持会议并讲话。

齐树平全面总结了去年以来集团创新创效工作取得的成效,深入分析了当前面临的形势和压力。他指出,从政策导向、经营情况、企业发展三个方面看,抓好创新创效是必须坚决贯彻落实的“必答题”。今年工作的总体要求是:坚持以高质量内涵式发展为主线,聚焦主责主业,持续深化“四个创新”“四个盘活”,持续降本挖潜增效,一手稳住通行费收入基本盘,一手深挖路衍经济新的效益增长点,实现由单纯运营向“高速+路衍经济”综合经营转变,由单纯追求通行费收入向扩大综合收益转变,走稳高速公路企业高质量发展之路。

齐树平强调,围绕实现效益、服务、产业、创新、机制“五个目标”,重点做好四个方面工作。一是坚决打好保畅增收攻坚战。要精准落实疫情防控政策,全面推广环保行动、超限治理、高峰限行、暑期保畅、会员激活等行之有效的做法,全力保障高速公路畅通有序。二是持续深挖路衍经济潜力。坚持以高速公路为本,充分利用路域资源优势,拓展关联产业、新兴产业,培育企业新的效益增长点。持续扩大光伏发电等新能源产业及社会租赁、苗圃种植、教育培训等既有业务,重点嫁接物流产业,引进社会企业共建物流体系,打通集团内部供应链体系,将交通节点最大限度开发成为物流仓储、配送节点。三是做大做强“冀交万里行”会员制平台。完善路况信息、捎货信息、旅游预订、会员商城等服务功能;改进直播运营,打造专业化直播团队;对外与专业化直播运营平台广泛对接,对内和服务区、路段公司各类资源紧密联动。四是完善集团内部产业协同机制。加强协同创新,针对工作中的痛点难题,集中资源力量,实施联合攻关。扩大内部共享,建立专业技术人才、养护设备资源和需求信息共享平台,走活集团内部人才调剂、劳务租赁这盘棋。

齐树平要求,要狠抓落实保障机制。一是实行清单管理,坚持“谋事准、思路清、工作实”,建立任务清单、责任清单、绩效清单,确保各项任务有人抓、有人管。二是加强精准把控,做深做实工作过程,精准把握资源统筹规划、商务谈判和合同签订等各个环节。三是严明作风纪律,严守法定程序、廉洁底线、安全红线,做到一切从公心出发、一切从工作出发。

在主会场,与会人员就保阜公司创新创效成果进行了现场观摩,保阜、京石、衡德、邢临公司4家单位分享了创新创效工作的典型经验。会议就《集团公司所属企业产业协同激励实施办法(征求意见稿)》进行了解读。

集团公司高速运营部、办公室、党委办公室、投资经营部,各高速公路企业及省绿发集团相关负责人分别在主会场或视频形式参加会议。

高速集团完成「五一」假期安全保畅工作

费站口开关情况、ETC通行记录查询等问题提前汇总,认真解答,竭力为司乘提供优质服务。

本刊讯(特约记者梁琪琪)4月30日0时至5月4日24时,高速集团所属各路段车流量272.63万辆次,小客车免费通行69.26万辆次,减免通行费2586.29万元,圆满完成服务保障任务。

“五一”小长假期间,高速集团统筹抓好疫情防控和保畅工作,各单位严格落实假期期间小型客车免费通行和站口安全保畅工作,设立小型免费车辆专用通道,加强疏导,努力为过往车辆提供便捷、通畅的行车环境。集中开展安全自查自纠,突出重点,找隐患盲点,明确整改节点,对收费设备设施进行全面检查维护,根据车流量预测情况,提高应急处置突发事件能力,为站口畅通夯实硬件基础。与交警等部门建立高效联动机制,重点关注假期易拥堵路段,在车流高峰时段采取临时交通管制等措施,最大限度发挥路网互动、路警联动的优势,切实提升假期期间道路通行保障能力。加强重点路段和时段监控,及时发布预警信息,提前预防拥堵事件发生。96122客服中心坚持文明服务用语,对用户咨询集中的节日免费政策、危险品限行政策、收费站口开关情况、ETC通行记录查询等问题提前汇总,认真解答,竭力为司乘提供优质服务。

青兰高速改扩建项目清漳河特大桥完工



本刊讯(特约通讯员魏好余)近日,走进青兰高速涉县至冀晋界段改扩建项目建设现场,到处是一派热火朝天的繁忙景象。

“当前正值施工黄金期,513名建设者奋战在建设一线,都是为了新建段和涉县互通今年提前建成通车这个目标奋斗。”青兰改扩建项目

副指挥长周迎新说。

目前,该项目新建段主体基本贯通,清漳河特大桥顺利完工,路基工程完成98.5%,防护及排水工程完成60%,路面工程完成32.5%,桥涵工程完成99%,预计8月底前建成通车。

青兰改扩建项目目前有驻地4

座,试验室3座、钢筋加工场等场站6座,项目参建人员来源复杂,涉及多个省份。为此,青兰改扩建项目紧抓疫情防控不放松,从严从实从细抓好疫情防控工作。同时,为保证施工进度,在遵守防控措施的前提下,打通了原材料进场的绿色通道,确保了项目建设正常进行。

交投集团“大集团”“大气象”专项活动正式实施

本刊讯(特约记者王哲)近日,交投集团印发《“大集团”“大气象”专项活动实施方案》,将在全集团开展为期7个月的专项活动。

本次活动旨在强基础、补短板、提能力,涵养交投文化精气神,铸就交投气质,展现交投大气象,推进集团“十四五”规划和“三六五”战略落地落地,促进“二次创业”新作为、新跨越。活动围绕提高对外

接待水平、改善办公环境、加强形象展示、厚植企业文化、打造科技创新核心竞争力、加快“数字交投”建设等32项具体任务,分3个阶段进行动员部署、推广落实和总结提升。

按照《方案》要求,集团公司各一部室、所属各单位积极开展动员部署工作,有序推进各项任务落实,确保节点有高光,增色不添乱。各单位还将从制度层面探索建立“大

集团”“大气象”长效机制,不断巩固和扩大活动成果。

为确保活动进展顺利,集团公司办公室、党委办公室将加强全过程督导检查,对活动落实情况和开展效果进行综合评比。同时,充分利用省内主流媒体、集团宣传平台,做好典型做法、典型人物宣传推广,为专项活动深入开展营造良好舆论氛围。

“冀交万里行”会员突破200万

本刊讯(通讯员崔怀刚)近日,“冀交万里行”会员制平台传来喜讯,在交投集团高速运营部、省绿发集团积极协调及各路段公司全力推广下,平台会员总量突破200万人大关,提前完成上半年会员发展数量目标。

作为集团创新创效工作的重要载体,该平台自2021年7月1日上线后,始终坚持以服务高速公路广大司乘会员为核心,不断优化会员制平台相关功能,通过互联网、大数据打造全产业链条,推动路衍产业数字化转型升级。

今年以来,各单位逐级分解任务、压实责任,积极广泛发展会员数量,扩大平台影响。邢临高速公路公

司与旅游公司、景点合作,在邢台市区、各县开设“高速+旅游”会员福利商品门店;京张高速公路公司抓住小南辛堡“海棠花节”契机,现场推介“冀交万里行”平台服务优势、商购优惠;中交建冀交公司白石山收费站“兵分三路”,在站口、服务区、省道S241为会员司乘兑换奖品,激发会员热情;京新高速运营中心专门走访张家口市运输管理处,协调张家口市运输、物流及关联企业开展会员推广活动。

下一步,该平台将不断完善会员应用系统功能,优化会员直播运行机制,不断创新服务业态,持续为广大用户提供更便捷、更优质的会员服务。

责任编辑:刘练 单昕

浅谈公路桥梁混凝土工程中集料试验检测

□孙晓艳

集料是公路桥梁混凝土工程必备的原材料之一,使用前应进行科学的试验检测,以此掌握集料实际状态,判断能否满足设计和施工要求,同时为配合比设计等提供必要的参考。

1 粗集料试验检测

对粗集料而言,其试验检测的主要内容有筛分试验、密度试验,包括累计筛余百分率、质量通过率、表观密度、表干密度和毛体积密度等。

1.1 筛分试验检测方法

(1)按照四分法缩分至要求的试样所需量,除去超粒径部分颗粒后,再进行筛分。

(2)取试样一份置105℃±5℃烘箱中烘干至恒重,称取干燥集料试样的总质量(m₀),准确至0.1%。

(3)用搪瓷盘作筛分容器,按筛孔大小排列顺序逐个将集料过筛。将筛出通过的颗粒并入下一号筛中的试样一起过筛,顺序进行,直至各号筛全部筛完为止。应确认1min内通过筛孔的质量确实小于筛上残余量的0.1%。

(4)如果某个筛上的集料过多,影响筛分作业时,可以分为两次筛分,当筛余颗粒的粒径大于19mm时,筛分过程中允许用手指轻轻拨动颗粒,但不得逐颗筛过筛孔。

(5)称取每个筛上的筛余量,准确至总质量的0.1%,各筛分筛余量及筛底存量的总和与筛分前试样的干燥总质量m₀相比,相差不得超过m₀的0.5%。

1.2 结果计算

(1)计算各筛分筛余量及筛底存量的总和与筛分前试样的干燥总质量m₀之差,作为筛分时的损耗,并计算损耗率,若损耗率大于0.3%,应重新试验。

M_s----筛分造成的损耗(g) m_i-----各号筛的分筛筛余(g)

I----依次为0.075mm、0.15mm.....至集料最大粒径的排序

m_{ie}----筛底(0.075mm以下部分)集料总质量(g)

(2)干筛分筛余百分率:

$$P_i = \frac{m_i}{m_0 - m_e} \times 100$$

P_i----各号筛上的分筛筛余百分率(%)

(3)干筛累计筛余百分率

各号筛的累计筛余百分率为该号筛以上各号筛的分筛筛余百分率之和。

(4)干筛各号筛的质量通过率Pi等于100减去该号筛累计筛余百分率。

试验结果以两次试验的平均值表示,精确至0.1%,当两次试验结果P_{0.075}的差值超过1%时,试验应重新进行。

注意事项:由于0.075mm筛干筛几乎能把沾在粗集料表面的小于0.075mm部分的石粉筛过去,而且对水泥混凝土用粗集料而言,0.075mm通过率的意义不大,所以也可以不筛。

1.3 密度试验检测方法

(1)用孔径为4.75mm的筛网对试样过筛,再采取四分法取标准质量,实际用量要满足要求,备两份待用。

(2)在水中放入试样进行漂洗,在漂洗的过程中应注意避免集料颗粒损失。

(3)将漂洗干净的试样置于盛皿,加入清水至没过试样,水面应高于试样顶部20mm,然后对石料进行搅动,以使气泡排除。在标准条件下浸泡24h。

(4)在溢流水槽当中放入吊篮,使水温保持在15℃-25℃范围内,通过溢流水口对水面高进行调节,确保试验时其保持在相同的位置。

(5)在吊篮上放置试样,称量此时集料的重量(m₁)。

(6)缓慢提升吊篮,取出试样放置到瓷

盘,用毛巾擦干集料上的水,到没有发亮的水迹为止,使集料饱和面干。如果集料颗粒相对较大,则可逐个颗粒擦拭,此时注意避免颗粒损失。

(7)使用天平称量集料的表干质量(m₂)。

(8)称重后将试样放入瓷盘,置于温度在100℃-110℃范围内的烘箱进行烘干,直到集料重量达到恒定(相邻两次称量间隔时间大于3h的情况下,其前后两次称量之差小于该项试验要求的精密度,即0.1%)。取出自然冷却到室温,称取集料的烘干质量(m₃)。

(9)各试样进行2次平行试验,计算均值,以此作为试验检测结果。

(10)结果计算

$$\text{集料密度: } \gamma_2 = \frac{m_3}{m_2 - m_1}, \gamma_1 = \frac{m_2}{m_2 - m_1}, \gamma_s = \frac{m_3}{m_2 - m_1}$$

$$\text{集料吸水率: } w_a = \frac{m_2 - m_3}{m_3} \times 100\%$$

以上结果在不同水温下进行测量得出的结果应实施水温修正。

重复试验的精密度,两次结果之差对相对密度不得超过0.02,对吸水率不得超过0.2%。

需要注意的是,在对毛体积密度与表干密度进行检测时,很难把控制集料表干状态,实际操作过程中可以使用毛巾擦干水分,避免颗粒毛细水损失。

2 细集料试验检测

2.1 筛分试验检测方法

2.1.1 试验目的

确定细集料级配和粗细程度。

2.1.2 方法与步骤

(1)先将细集料过9.5mm筛网,同时对筛余百分率进行准确记录。在拌制均匀以后缩分到每份至少550g,再放到温度为100℃-110℃的烘箱进行烘干,直到重量达到恒定,取出自然冷却到室温备用。

(2)标准套筛按照从大到小的孔径顺序

排列套在底盘上,然后向第一层筛倒入试样,盖上筛盖,与摇筛机主体紧固。启动电源进行过筛,10min左右后停止。

(3)按大小顺序逐筛进行手动摇晃,先从最大的筛号开始,在清洁的浅盘上逐个进行首晒,直到每分钟的晒出两不超过筛上剩余量的1.0%时为止,然后将过筛颗粒放到下一个筛网,与下一个筛网上的试样同时手摇过筛,如此循环,直到每个筛网都完成以上操作。

(4)对各个筛网上的颗粒余量进行称取,结果精确到0.5g。各层筛网上的颗粒余量与底盘颗粒质量总和与试验实际用量的差要控制在1%以内。

(5)以各个筛网上的余量为依据,算出试样筛余(包括分筛筛余和累计筛余)、颗粒通过量、细度模数等。

2.1.3 结果计算

$$\text{细度模数} = \frac{(d_{15} + d_{30} + d_{45} + d_{60} + d_{75}) - 5d_{4.75}}{100 - d_{4.75}}$$

如两次试验所得的细度模数之差大于0.2,应重新进行试验。

2.2 密度试验检测方法

2.2.1 表观密度

(1)试验目的:测量单位细集料在表观体积条件下的干重量,以此为后续配比设计工作提供参考。

(2)方法与步骤:

①拌匀试样后缩分,每份650g左右。放置到温度为100℃-110℃的烘箱进行烘干,直到重量达到恒定,取出自然冷却到室温待用。

②取300g(m₀)试样,用漏斗装进盛有半瓶水的容量瓶。装好后进行转动,以排除气泡,拧紧瓶塞,放置24h之后,用滴管向瓶内添水,当水面和瓶颈刻度线平齐时停止加水。擦去瓶外水分,称取总重量(m₁)。

③将瓶中混合液倒出,清洗后加水,当水

面和瓶颈刻度线平齐时停止加水。盖紧瓶塞,擦去瓶外水分,称取总重量(m₂)。注意试验期间水的温度不得超过1℃。

(3)结果计算

$$\text{细集料表观相对密度} \gamma_4 = \frac{m_2}{m_2 + m_1 - m_0}$$

$$\text{细集料表观密度} \rho_4 = \gamma_4 \times \rho_1$$

需要注意的是各平行试验实际误差不能超出0.01g/cm³。

2.2.2 堆积密度与紧密密度

(1)试验目的:测量细集料在自然状态下的堆积密度与紧密密度,同时据此算出空隙率。

(2)方法与步骤

①选取5kg试样,放置到温度为105℃±5℃的烘箱进行烘干至恒重,取出自然冷却到室温备用,分成两份。

②在容量筒中注满水,水温在20℃±5℃围内,用玻璃板在容量筒口处进行滑移,盖在容量筒上,排除气泡,擦干水分,称取重量,计算筒的容积V。

③堆积密度:将试样装入漏斗,开启漏斗下部活动门,向容量筒灌入试样,漏斗出料口距容量筒筒口应为50mm左右,装完试样后,使用直尺刮平,然后称取总质量(m₁)。

④紧密密度:另外选取一份试样,分层装入容量筒。装完一层之后,设置一个钢筋,颠击25次左右。然后再装入第二层,第二层装完后用同样的方法颠实。添加试样超过容量筒口,再用直尺刮平,称取总质量(m₂)。

(3)结果计算

细集料堆积密度和紧密密度

$$\rho = \frac{m_1}{V}, \rho' = \frac{m_2}{V}$$

$$n = (1 - \frac{\rho}{\rho'}) \times 100$$

细集料的空隙率

(审核专家 王一臣)