

王国清与国开行河北分行行长关宏岩座谈

本刊讯(特约记者王哲)5月31日,国家开发银行河北省分行行长关宏岩一行到交投集团交流座谈。交投集团党委书记、董事长王国清参加座谈。

王国清代表交投集团,对国开行一行到访表示热烈欢迎,对长期以来的大力支持表示衷心感谢。结合交投集团成立八年多来重要荣誉情况,他详细介绍了企业文化、发展历程及

“十四五”期间“三六五”战略发展规划,阐述了多元产业经营发展思路与理念,并期望持续加强双方合作,巩固深化战略合作关系。

关宏岩表示,交投集团长期以来在全省交通基础设施建设领域发挥了国有企业主力军作用,作出了巨大贡献。国开行河北分行将一如既往地在高速公路等基建领域提供优质服务。同时,针对交投

集团“智慧扩容、城镇更新、低碳工程”及风光氢项目等新布局新业态,将积极应用科创研发贷款和清洁能源贷款等优惠政策进行支持,助力交投集团做优做强,实现高质量发展。

此次座谈为后续开展业务合作奠定了基础。双方一致表示,将进一步深入对接,创新合作,强强联合,实现携手发展、互利共赢。

创意轮轴事半功倍 盘活创效资源

——中电建冀交高投太行山高速石城工区副主任李亚伟创新创效纪实

本刊讯(通讯员黄蓉)2021年度优秀工会工作者;2021年度先进个人;2021年创新成果“简易小构件起吊及转运装置”荣获中电建冀交高投公司2021年度五小发明奖;同年,荣获交投集团2021年度职工五小类成果奖。

以上是李亚伟近年获得的荣誉。李亚伟今年37岁,是中电建冀交高投公司太行山高速石城工区副主任、高级工程师、桥梁工程师。在岗期间,他始终坚持专心专注思考,追求精益求精技术,投身于技术创新实践。

专心专注“技术创新”导向鲜明

天下大事必作于细。技术应用渗透在高速公路每一处,而路面保护对于工区养护而言,是重要的一环。作为工区技术骨干,李亚伟坚持把“谋事准、思路清、工作实”这9个字作为鲜明导向。不论走到哪里,他总爱带个小本子,本子里记满了路段桩号、设施设备编号和路况参数等内容。他对每一种新的养护技术开发运用都有着巨大的敏感和十足的兴趣,锲而不舍钻研,力争研发,为企业带来经济效益。

精益求精“服务创新”牢记心间

养护工作看似重复,实则责任重

大。有人说,重复的工作会让人变得麻木。但李亚伟认为,只要把工作做到极致,就是不简单。他精益求精,力争发现问题、解决问题,将隐患消弭于无形。

太行山高速横贯山区,汛期时节极易发生水毁险情。对司乘人员来说最关心的就是路上能否畅通无阻。水毁一旦发生,养护工作人员第一时间就要抵达现场,全力抢险,争取在最短时间内恢复正常通行。以往采用的是机械设备路面清淤,结合人工边沟清淤的方式,一边组织人员清淤,一边安置社会车辆,工作任务紧急又繁重。为此,身为负责人的李亚伟看在眼里,急在心上。在有计划的封闭道路期间搞应急演练,“一路三方”共同调度、积极协助,就是为了尽快缩短抢险时间,确保安全通行。

刻骨钻研“四个创新”精准把控

在实践中摸索,在摸索中创新。人工清淤的费时费力成了李亚伟的“心结”。原来,在抢险过程中,人工对矩形边沟盖板进行拆移时,因为盖板又厚又重,且板间缝隙被杂物挤死,致使拆移工作浪费了大量宝贵时间。

不如搞一个快速拆移矩形边沟盖板的装置。李亚伟先后测量、绘图,经多次优化改造,制作出简易小构件

起吊及转运装置,成功解决了矩形边沟盖板拆移缓慢问题。

简易小构件起吊及转运装置的核心是快速起吊装置。起吊装置由底座、支架、倒链、反向挂钩四部分组成。倒链内部设有大小不同的齿轮,是一种使用简易、携带方便的手动起重工具,充分运用轮轴原理,从而起到省力作用。快速起吊装置的倒链固定在支架顶端,倒链下部连接反向挂钩,使用时,首先将反向挂钩搭进盖板表面空洞内,手动拉拽倒链的动力链,反向挂钩受到向上的拉力后自动锁紧盖板,从而实现盖板竖向移动。

养护人员做过一次统计,原先拆移一块笨重的矩形边沟盖板,至少需要4个强壮的工人采用撬棍、钢丝绳等工具,完成拆移至少需要30分钟。现在用简易起吊装置拆移盖板,可1人操作,完成拆移最多需要6分钟。一个小小的创新成果,最多可节约75%的人工,节约80%的时间,降本增效成果显著。

养护工作数年如一日,却从未抵消李亚伟对这项工作的热爱和赤诚。他表示,今后仍以“做一个卓越的高速公路养护人”标准严格要求自己,坚持从实际出发,以降本增效为目的,立足本职,提高创新能力,驿保温馨,路保安畅。



遵秦高速温泉堡大桥端午假期铆足干劲施工忙

遵秦高速全线跨度最大、桥梁最高的温泉堡大桥,位于秦皇岛市海港区杜庄镇温泉堡村,为左、右幅分离式大桥,左幅桥长650米,右幅桥长640米,主桥下部构造采用空心薄壁墩。左幅最高墩为70米,右幅最高墩为77.2米,上部构造采用预应力混凝土连续刚构梁,最大跨度120米,采用挂篮对悬臂浇筑,地处山岭重丘区,安全风险高,施工难度大。

作为遵秦高速重难点控制性工程“3隧3桥3互通”中的“3桥”之一,温泉堡大桥端午假期不停工,铆足干劲施工忙。

江一帆 摄影报道

杨荣博到青银分公司调研

本刊讯(特约记者梁琪琪)6月1日,高速集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博到青银分公司调研。

杨荣博深入稽核管理中心监控大厅,认真查看青银高速各站口车流情况,听取主要负责人工作汇报,详细了解党建、收费、稽核、安全生产、疫情防控等工作开展情况,对取得的成绩给予了充分肯定。

杨荣博对当前工作提出具体要求。一是以企业文化涵养发展动力。

积极推进集团公司“同行文化”落地深植的同时,赓续“厚德青银”文化精神,传承发扬好干事创业的良好政治生态和敢打硬仗、能打硬仗的工作作风,以文化人、强基铸魂,作出扎实业绩。二是以精准引流强主责主业。抓住“货车贡献率大”关键点,制定具体、精准、有针对性的措施,想方设法吸引路网车流。研究在常态化疫情防控情况下的增收措施,积极与高速交警路政协调联动,做好保通保畅工

作。三是以狠抓稽核促增收。积极选拔专精尖稽核人才,配备配强稽核队伍。充分利用部省两级稽核系统,开展数据治逃、科技治逃、线下治逃。全力打造三级稽核系统,确保通行费颗粒归仓。四是以强化考核促工作落实。发挥考核“指挥棒”导向作用,落实重奖重罚,激发队伍活力。全面建立以“重实干、重实绩”为导向的用人机制,激励干部职工主动担当作为。

荣乌高速紧急救援重载货车司机 徒手挖出生命通道

本刊讯(通讯员魏星)5月25日0时3分,一辆满载砖块的重载货车在荣乌高速天津方向K938处下坡路段冲出高速,倾覆在边坡底侧。巨大惯性导致车上砖块散落,瞬间压覆住驾驶室,舱内两名司机被困。事故造成两名司机不同程度受伤,但更危险的是,散落的砖块将驾驶室掩埋成一个密闭空间,极易造成窒息,危及两名司乘的生命安全……

一场与死神抢时间的救援

时间就是生命。高速集团荣乌分公司在接到交警事故通报后,立即出动救援人员,坡仓养护工区、护航救援公司在最短时间赶赴事故现场,与高速交警组成救援队开展营救。

由于货车掉入的位置坡陡沟深,大型救援机械无法使用,且整个驾驶室被厚重砖块死死掩埋住,没有一点缝隙,救援人员不敢贸然施救,万一处置不当,会给被困人员造成更加严重的伤害。根据以往经验,大家立即决定,一起上手,一点点挖!救援人员分成2组,一组在车体上方清撤砖块,防止继续散落,一组全力攻坚被掩埋的驾驶室,挖出一条救援通道。

一道用血肉之躯铸成的防护墙

清撤上方松散的砖块是救援过程中最关键的一环。砖块都是散装,没有固定,且货车倾斜角度较大,一旦砖块掉落甚至坍塌,极大可能造成再次压覆,不但会给被困司机造成更严重的二次伤害,还会危及救援人员安全。

上方清撤砖块的救援人员在散

落的砖块上站立不稳,索性直接把脚插进砖头的缝隙里做支点。破碎的砖块磨破了鞋子、脚趾,救援过程中不时还有砖块落下,砸在腿上、胳膊上……

一条用手挖出的生命通道

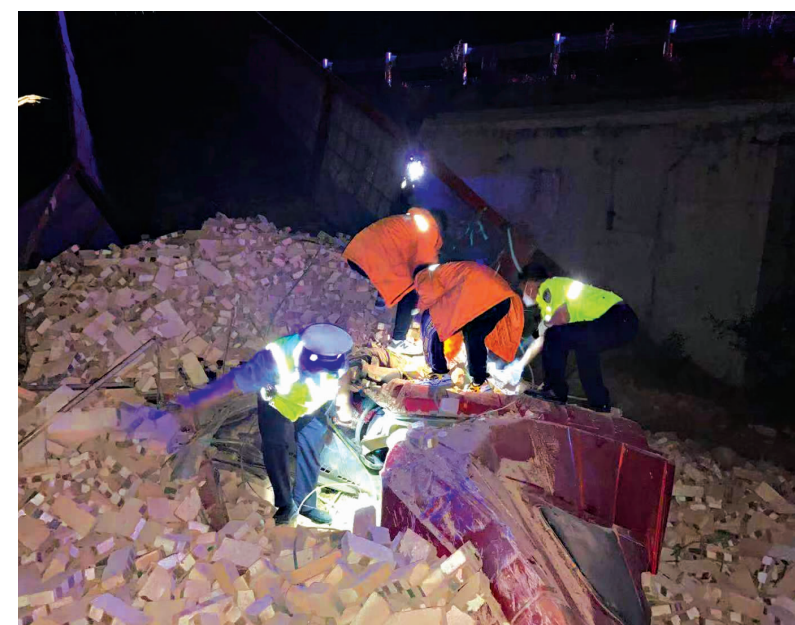
在大家的努力下,驾驶室车顶终于露出来。看到两名司机情况尚好,救援人员悬着的心轻松了一些,手上也加快了救援速度。

很快,驾驶室的上部被彻底挖出来,露出仅能容一人爬行的缝隙。为了不影晌视野和动作,救援人员干脆摘掉了安全帽,半个身子钻进破损变形的车体。锋利的金属边缘和玻璃碎片一次又一次划破了救援人员的衣服和胳膊。

变形的驾驶室空间极度狭小,也无处着力,救援人员只能小心借助钳子、扳手等简单工具进行破拆作业。一番操作下来,加上闷热缺氧,很容易造成体力透支,大家便轮流钻进去,一点点将司机卡住的腿、腰、胳膊抠出来。

一个多小时后,第一名被困司机被救了出来,很快第二名被困司机也被救了出来……等完成救援,清理完路面,天已经蒙蒙亮,他们才拖着疲惫的身躯回到驻地。

一百多公里路程,一百多公里陪伴与守护,一次又一次迎难而上,一日又一日默默守护……多年来,荣乌分公司组织救援、处置特情达百余起,救援成功率达100%,挽回经济损失达千余万元。



省交规院三项技术斩获第三届全国公路微创新大赛金银铜奖

本刊讯(通讯员李凌宇)日前,由中国公路学会举办的第三届全国公路微创新大赛评选结果正式公布,交投集团所属省交规院申报的三项智能交通方向技术均榜上有名。多元信息联合发布系统、单人多显多控集约化坐席、全域雷视融合感知三项技术分别荣获大赛金、银、铜奖。

此三项技术已于2021年在雄安新区对外骨干路网荣乌高速新线、京德高速160公里率先落地应用,形成良好示范效应,建设成效获业内一致好评。

多元信息联合发布系统应用于京德高速一期,独创的门架式可变信息标志+路侧悬臂式可变信息标志联合管控功能,弥补了传统机电信息发布单一、割裂、静态化缺陷,可融合动态控制策略及安全风险提示信息。该系统开发了定制化预警提示方案,打造了全时空预警信息穿插、联动协同

体系,可为司乘人员提供全方位事故风险预警服务,也可为出行者提供旅游资源信息、文旅衔接、电子商务、出行规划等服务,从而打造文旅融合服务体系。该系统还大幅节约门架建设成本,具有显著经济效益。

单人多显多控集约化坐席应用于荣乌高速新线,可有效解决传统座席预警控制系统内容推送效率低、单人单屏耗时多、操作流程复杂等问题。该技术独创事件联动状态控制功能,每个坐席管控人员控制多台电脑,实现坐席与现场事件等级、控制策略等级、事件等级变化、操作流程变化同步联动,直观展示坐席处理事件过程,也可实现“跨平台、跨部门、跨地域”协作,极大提高了工作人员的办事效率和管控中心的实用性。

全域雷视融合感知技术分别应用于荣乌高速新线、京德高速一期,

重点结合路侧超短毫米波交通雷达感知能力,解决全域全天候车辆高精度定位与车辆身份关联的技术难题。通过雷达与高清卡口摄像机信息融合联动,可实现与车辆信息关联的车辆行驶唯一ID跟踪、对“两客一危”和重点车辆的全程监控与预警及交通异常事件全过程追踪。同时,该技术方便稽查工作,保障了全天候环境下道路交通流数据的有效采集,通过车路协同信息的精准发布,为全天候通行提供超视距信息服务。

据悉,全国公路微创新大赛旨在推动新技术、新工艺、新材料、新设备在公路交通行业的应用,倡导基层工程技术人员在工作实践中的发明创造和科技创新,进一步提高工程建设标准化、专业化、科学化水平,是助力行业技术进步而开展的一项全国性创新活动。

高速公路企业现代安全管理模式及治理思路探究

□ 秦勃

一、高速公路企业现代安全管理形势分析

随着当今生产经营活动越来越活跃,经济活动的互动性、流动性越来越强,高速公路车流量增长不断加快,企业生产运营安全性愈加凸显。老问题还没有解决,新问题又可能接着出现,安全生产形势始终严峻,稍有懈怠就要出问题。

以大广分公司为例,该企业所辖路段北起于廊坊市固安县,南止于邯郸市大名县,接京开高速,途经廊坊市、保定市、沧州市、衡水市、邢台市、邯郸市,运营里程约422公里,沿途与廊涿、保津、沧榆、黄石、曲港等13条高速公路相交;目前设有收费站24个,养护班组7个、服务区及停车区共14对。该路段地理位置特殊,不仅担负着北京联系华北、华南运输主通道功能,且自身还有点多、线长、面广的特点,交通流量大,安全风险点多,防控难度大。

在这个大背景下,作为国有企业,就必须站在讲政治的高度看安全,以最坚决的态度落实好安全生产工作;就必须站在群众福祉和经济社会发展大局的角度看安全,以最严格的要求切实履行国有企业社会责任;就必须

站在企业效益的维度上看安全,以最扎实的安全生产工作举措保障企业经营效益稳步增长。

二、大广分公司安全管理实践探索及成效分析

一是通过转变思想,带动体制机制晋档升级。转企改制以来,大广分公司不仅推进了体制机制转变,也主动适应企业化管理需求,强化了安全管理思维的转变。第一变被动为主动。积极转变以往事业单位管理惯性,主动走出去与应急、卫生防疫、公安等相关部门、单位进行交流合作,增进了解和认同,为高效开展工作奠定基础。第二变静态为动态。改变以往定式管理模式,在隐患排查治理和疫情防控等工作中,将基层报告与检查抽查相结合,重点问题重点整治,一般问题定期整治,动态调整安全生产和疫情防控工作力度及重心。第三变单打独斗为协同作战。纠正安全部门管安全误区,全面做好安全生产责任落实和压力传导,把各部门、各单位整合分解为分级管控、分层治理综合体系,把安全生产的保障作用和从业人员的安全义务体现在各环节,实现日常管理、安全运行、市场经营多

维度有机融合。

二是通过顶层设计,构建安全管理支撑体系。在转变思想的前提下,大广分公司着力完善安全生产管理顶层设计,充分适应属地要求和自身安全管理工作实际,制定了《安全管理工作规定》《疫情防控管理办法》等17项安全生产管理制度,搭建起了以《突发事件综合应急预案》为纲领,《生产安全事故专项应急预案》《自然灾害专项应急预案》等5个专项二级预案为支撑,依形势需要持续补充方案为补充的“1+5+N”应急预案体系。

三是通过政策指引,探索安全培训创新路径。在高速集团当前企业化管理的新形势、新要求下,大广分公司不断探索安全生产管理的新方法、新路径,坚持降本增效和管理创新,积极响应国家政策,在机电安全管理中组织低压电工培训,在养护安全管理中开展熔焊焊接与热切割作业培训,在特殊岗位安全管理中实施高处安装、维护、拆除作业特种作业培训。在国家政策优惠期间组织相应职业技能培训,进一步节省了相关培训成本,实现了一举两得,在享受国家补贴的同时,还实现了全员持证上岗,安全生产管理

水平和质量实现提升,在降本增效方面取得了明显效益。

三、安全生产治理思路梳理及探讨

做好安全生产工作责任重大。高速公路企业必须站在讲政治的高度认真对待,严格落实。在立好军令状、打好组合拳、严明高压线的基础上,还必须在执行层面上下苦功、做实功,从四个方面把安全生产工作抓紧抓实。

一要着眼于防。作为高速公路企业,第一条就是防止事故发生。防止安全事故发生,防范意识、原则意识一定要强,要通过做好双控机制建设,落实经常性的检查、巡查、观察,加强安全生产宣教力度。要立足于防、着眼于防,全面树立防的意识,认真坚持防的原则。

二要立足于改。发现问题整改是关键。企业在日常各类检查上下了很大功夫,跑了很多路,动员了很多人,查了很多资料,发现了问题,找到了隐患,但是往往却没有下文。查只是手段,根本目的在于改。要立查立改,不能拖。自己能落实的马上落实,落实不了的及时向上级反映;口头汇报解决不了,上报文件,经批复后解决。要通过整改,把各项

管控措施落实到位。对于发现的问题务必即查即改,明确责任,规定时限,建立台账,销号清零。

三要厉行于督。抓住问题盯住不放,有关职能部门要安排专职督查督办人员,对党委和经理层部署安排进行督查督办,时间节点、责任人员要具体明确。不能领导一说了之,文件一发了之,必须盯住、必须落实。具体业务部门要盯住安全整改、安全内业等问题,确保揪住不放、限时完成、整改达标。

四要事成于惩。事情能不能干成、能不能干好,不光在于表扬激励,更在于惩治。有责任问题要处理,否则就会软弱无力。“水性是柔软的,人们都不畏惧,所以淹死的人就多;火性是猛烈的,人们都害怕,所以烧死的人就少。”对于安全生产工作也要依法管理,用制度管人,按制度办事。对违反规定的,依规依法依规严肃处理,决不迁就,这是办成事、管好事的根本和关键,也是做好安全生产工作的有效方法和重要手段。

(审核专家 王一臣)