

## 冬奥英雄 交通荣光



## 冬奥赛场上的“摆渡人”

——记“北京冬奥会、冬残奥会突出贡献个人”、张家口市公交集团营运总监芮勇强

□ 特约记者 田宇翔

说从来接触过的一项工作，但是，只要是我接手的工作，就要把它做到最好，力求完美！”作为一名退役军人，芮勇强始终秉持“听党指挥、能打胜仗、作风优良”的精神，把各项工作做细做实、追求卓越。

2020年，冬奥会核心区域还是一个大工地，有的道路还停留在图纸上，有的是大泥坑。芮勇强带领团队的骨干一次次到崇礼核心区踏勘，每一条道路、每一个陡坡，每一个急弯，每一个上落客点都深深地印刻在他的脑海里，大家都称他是“活地图”。他们走遍了核心区所有路网，谋划保障线路，编制运行计划，正由于严谨细致的工作，才使得冬奥会正赛赛事保障期间，保障车辆共行驶73.4万公里，累计运送27.8万人次，未发生一起影响赛事的交通堵塞和事故，有力保障了赛事期间各利益相关方绿色、高效、安全、便捷出行。

2022年2月4日、20日、3月4日、13日，四场冬奥会、冬残奥会开闭幕式人员的公铁转运任务是百年奥运史上最长距离、最大规模的转运工作。为了达到精准无误，2021年12月21日、22日，芮勇强带领相关管理人员和30多名驾驶员吃住在冬奥村，一次次反复编制修改接驳和去程返程方案及应急预案，进行了10余次的桌面推演和实车测试演练，细致到每辆车的停放位置、间隔距离乃至车内氛围灯的统一使用。通过以秒为单位的一次次反复精准练习，在每次实际演练中找出不足，然后一次次优化方案，

直至每个人完全掌握线路走向和计划流步骤，将车辆停靠位置与运行时间牢记于心，做到精准到位，不落一人、不误一分。

在执行转运任务时，一辆辆大巴直接驶入高铁站台，三四百米的车队长龙，一字排开，准确停靠，巴士与高铁车门相对，下车即上车，从张家口冬奥村登车开始至到达鸟巢，整个转运时间不超过两个小时。如此精准高效的转运，让外国人着实体验到了什么是中国速度，各国代表团和媒体也为这震撼的场面纷纷点赞。

像这样高效的运输组织不仅仅发生在开闭幕式期间，整个赛事保障阶段，交通运行分秒不差的保障班车、舒适温暖的乘车环境以及热情周到的乘车服务，让各国运动员和媒体纷纷点赞。

## 风雪坦途 使命必达

“计划赶不上变化，变化赶不上电话。”这是芮勇强对赛事期间交通保障任务的生动总结。赛事期间大跳台、越野滑雪等项目受天气影响较大，如遇大风天、雪天比赛将会延期举行，这对于既定的交通运行计划来说无疑是最大的考验。之前做好的每日运行计划只能作为参考，因为赛程变化是常态，赛程一变，各利益相关方全部改变出行需求。这就要求在每天比赛结束领队会开完之后，芮勇强带领相关人员收集各场馆、各代表团、各利益相关方的出行需求，编制次日的运行计划，计划编制完成后还要反馈

给各方，得到确认后才能下发车队，并打印出来张贴到冬奥村和所有场馆、酒店。

“每天完成任务基本已经是凌晨两三点，这时才能返回20多公里外的驻地，早上6点全体调度人员上岗，每天平均休息三四个小时。最忙的时候我在停车场长椅上连续住了10天，保障期间我瘦了将近40斤。”

然而，最让芮勇强挠头的是各利益相关方临时提出的出行需求。“外籍人员对时间要求是很严格的，每次临时提出需求后，要求车辆在指定时间必须到位，否则就会向冬奥组委投诉。”芮勇强告诉记者，为了能够保障各利益相关方的需求，再难的问题也要解决，不能给祖国丢脸。按照各方要求，他临时调配车辆，班线客车从20分钟一班调整到10分钟一班，最后调整到5分钟一班，满足了各利益相关方的需求。凭着对祖国的一颗赤诚之心，凭着对交通运输事业的热爱之情，芮勇强出色完成了冬奥会赛事期间交通服务保障任务，做到了“风雪坦途、使命必达”。

作为冬奥会中的“摆渡人”，芮勇强为奥运会交通服务保障圆满完成作出了自己的贡献；作为交通运输事业中的“摆渡人”，他将冬奥收获的交通服务宝贵经验进行推广和传承；作为人生中的“摆渡人”，他带出了一支能打善战的交通服务保障团队。他用辛勤的付出、细致的工作诠释了共产党员的责任和担当，让北京冬奥精神继续弘扬和传承下去。



## 曹妃甸综保区—京唐港区—上海港外贸新通道正式打通

本刊讯（通讯员刘艳菲）6月1日，装载着外贸集装箱的“新华805”轮从唐山港曹妃甸港区综保码头启航，集装箱经唐山港京唐港区到达上海港转装至外贸干线船，标志着曹妃甸综保区—京唐港区—上海港外贸新通道正式打通，唐山港集装箱资源整合效应再度显现。

为加快唐山港集装箱资源整合工作，2021年8月，唐山港京唐港区和曹妃甸港区实现集中统一管

理，两港区集装箱码头、航线、口岸资质等资源充分共享互动，先后开通了曹妃甸—京唐—钦州航线和唐山港京唐港区—曹妃甸综保区内外贸航运支线，海上航线布局不断优化，运输通道愈发畅通。

该航线开通后，将进一步加密唐山港外贸航线服务网络，提升港口服务能力，为唐山及周边腹地外贸企业东南亚流向货物顺利出运提供了更加坚实的保障。



为进一步提升出租车行业整体文明服务水平，6月2日，由唐山市交通运输局承办的唐山市出租车行业“弘扬时代新风·争做文明使者”主题活动正式启动。此次活动将持续到今年年底，主要开展职业道德、社会责任、运营合法、服务素养、文明实践、城市认可、应对疫情、宣传家乡八大提升行动，在出租行业营造争当文明使者的浓厚氛围。

杨治 摄影报道

## 事无巨细 追求卓越

“冬奥会赛事交通服务保障对于我来

## 端午期间全省交通运输安全生产形势稳定

本刊讯（通讯员王仪坤 霍朋帅）6月3日至5日，未收到涉及公路、水运交通运输行业事故报告，也未收到高速公路、普通国省干线公路长时间大范围交通阻断、车辆拥堵、设施毁坏，及重点区域旅客大量滞留等其他突发事件报告，全省交通运输安全生产形势保持稳定。

端午期间，全省高速公路车流量403.65万辆。其中，客车流量204.8万辆，货车流量198.85万辆。全省交通运输安全生产形势保持稳定。

全省机场完成旅客吞吐量5.56万人次，较2021年下降42.4%；完成货邮吞吐量434.6吨，较2021年增长50.1%。石家庄正定国际机场完成旅客吞吐量4.52万人次，较2021年下降38.3%；完成货邮吞吐量422吨，较2021年增长64.3%。节日期间，受国内多地疫情散发和防控政策影响，民众出行意愿下降明显，国内热点航线客流主要集中在广州、成都、重庆、昆明以及省内张家口、承德航线。

全省道路旅客运输完成客运量20.41万人次，同比下降79.40%，日均投入客运班车2802辆次，累计组织客运包车1371辆次；城市客运完成客运量893.04万人次。其中，城市公交日均投入运力1.56万辆，完成客运量476.63万人次，同比下降40.86%；出租车日均投入运力5.92万辆，完成客运量318.61万人次，同比下降23.76%；轨道交通日均投入运力62列，完成客运量97.8万人次，同比下降31.17%。

全省港口完成电煤运输594.48万吨，同比增长0.44%。其中，秦皇岛港完成150.2万吨，同比增长17.8%；唐山港完成256.48万吨，同比下降12.04%；黄骅港完成187.8万吨，同比增长8.68%。地方铁路累计完成货运量484.5万吨，同比增长2%。



## 石家庄公交

## 合理调配车辆保障市民便捷出行

本刊讯（通讯员刘澎）端午期间，石家庄市公交总公司结合市民出行特点，按照疫情防控相关要求，制定多项措施，全力为市民营造舒适、便捷的假日出行环境。

针对端午期间旅游、探亲、购物等中短途出行增多情况，该公司充分利

用智能调度系统，对途经旅游景点、火车站、公园及各大商圈周边的公交线路进行实时监控，并根据客流实际变化，灵活调整发车班次。成立应急处置小组，组织技术状况良好的车辆及车长随时待命，以便应对突发事件。严格按照要求进行车辆消杀、清洁。车长佩戴

口罩上岗，做好乘客体温检测，提示乘客扫描“场所码”等工作。

该公司还提前对所有线路车辆开展节前安全、机务综合大检查，重点对刹车系统、转向系统、电路系统、应急设施等方面逐一进行排查，对空调滤网、出风口等部位进行彻底清洁。

张倩梅 摄影报道

## 推进我省地方铁路事业不断向纵深发展

□ 省铁路事业发展中心党委书记、主任 张京波

北京冬奥会、冬残奥会已经顺利闭幕，广大参与者珍惜伟大时代赋予的机遇，在冬奥申办、筹办、举办的过程中，共同创造了胸怀大局、自信开放、迎难而上、追求卓越、共创未来的北京冬奥精神，给我们留下了宝贵的北京冬奥遗产。作为北京冬奥会河北交通参与者，我们感受着历史、创造着历史、延续着历史。每一位交通人不负重托、默默耕耘，共同诠释着北京冬奥精神，并在北京冬奥精神的激励下，积极谋划、接续奋斗，管理好、运用好北京冬奥精神，推动河北铁路事业不断向纵深发展。

胸怀大局，勇于承担开路先锋的历史使命

我们牢记“国之大者”，承担“开路先锋”的历史使命，以强大的政治使命感投入工作，全面落实党中央的安排部署，以钉钉子的精神推动各项工作稳步推进。连接冬奥会核心赛区和崇礼城区的唯一轨道交通配套工程——太锡铁路太子城至崇礼段，提前4个月实现全线贯通目标，创造了国内普速铁路建设史上最快施工纪录。党的十八大以来，我们始终秉承“开路先锋”的历史使命，多丰铁路、丰津铁路二期、延东港增二线、曹妃甸港区扩能改造、唐曹铁路、水曹铁路等地方铁路项目先后建成，津兴城际铁路、雄安新区至北京大兴国际机场快线、新建城际铁路联络线一期（河北段）等项

目的有序推进，持续丰富和补充京津冀轨道交通网。近年来，我省地方铁路货运量连年攀升，2021年，全省地方铁路货运量突破5亿吨，有力地支持全省经济社会运行。

自信开放，不断增强开路先锋的信心底气

我们坚持中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，以创造性转化、创新性发展传递深厚文化底蕴，以大道至简彰显悠久文明理念。“天地合德，百年京张”，110年前，中国人自己设计和建造的第一条铁路——京张铁路，是击溃外国人蔑视、重振国人精神的“争气路”。110年后，中国大陆第一条首次采用自主研发北斗卫星导航系统、设计时速350公里的智能化高速铁路——京张高铁开通运营，成为开启世界智能高铁先河、见证中国铁路发展的“成器路”。从京张铁路到京张高铁，这是中国铁路从追赶到领跑变化的见证，更是伟大祖国从站起来到富起来的历史变迁的缩影。历经70余年发展，河北地方铁路行业从1951年仅有1条地方铁路，到秦山线、迁曹线、沙蔚线、大宋线、沧港线、虎丰线、沙水线、唐曹线等线路投用，2020年沧州沧港铁路有限公司香港联交所主板挂牌上市，地方铁路总延展里程达2300余公里，我们有了更殷实的家庭和更坚实的保障。我们见证了河北铁路

## 追求卓越，持续锻造开路先锋精品工程

追求卓越，就是执着专注、一丝不苟，坚持最高标准、最严要求，精心规划设计，精心雕琢打磨，精心磨合演练，不断突破和创造奇迹。我们亲眼见证了智能铁路京张高铁从开工建设到开通运营的“中国速度”，亲身经历了京津冀协同发展交通一体化率先突破的试点项目——唐曹铁路的开工、建设、运营，更是亲自参与了国内首个双重技术标准项目——雄安至北京大兴国际机场快线项目的工程质量监督任务，为打造雄安新区交通强国建设先行区增添力量。通过铁路人的努力，“轨道上的京津冀”初步形成，河北与京津联通铁路达23条。随着京张高铁、津秦客专、京沈客专、京雄城际、津保铁路的建成，我们实现了“市市通高铁”。我们执着专注、一丝不苟，坚持“冬奥标准”，始终秉承精益求精的态度，坚持最高标准、最严要求，持之以恒锻造开路先锋精品工程。

共创未来，共建共享开路先锋的良好成果

为人民服务是我党的根本宗旨。我们秉承

着“人民交通人民办，人民交通为人民”的宗旨，坚持冬奥成果人民共享，通过提升公共服务水平改善人民生活品质，实现人民群众共同参与、共同尽力、共同享有。京张高铁正式通车，北京清河至延庆、太子城、崇礼分别仅需26.50.65分钟即可到达，自此，张家口正式融入京津冀“1小时生活圈”。而太锡铁路太子城站开通后，一个个小县城、两座高铁站，这是崇礼百姓过去不敢想的事情。现在崇礼已成为京津冀“抬脚可及”的滑雪胜地。唐曹铁路开通，形成了连接北京、唐山、曹妃甸的快速客运通道，进一步活跃了曹妃甸与周边京津冀城市的经济、贸易与人员往来。接下来，我们将继续协同联动、紧密携手，合力推进工作。共建“轨道上的京津冀”，推进京津冀一体化轨道交通建设，以“冬奥标准”高质量做好津兴城际、城际联络线一期、石港城际等工程的质量监督工作；共享“冬奥遗产”，用好京张高铁智能典范模板，推动地方铁路行业智能建造、智能装备和智能运营；共治行业良好发展环境，着力强化重点区域铁路保障能力，提升地方铁路客货运服务水平、推动铁路信息化智能化发展、提高铁路经营管理水平，为我省经济社会持续稳定发展保驾护航。

大道之行，壮阔无垠。奋进新征程，要有志不改、道不变的决心，沿着中国特色社会主义这条实现中华民族伟大复兴的必由之路昂首阔步、意气风发走下去，要以奋力当好现代化经济强省、美丽河北的开路先锋为目标，为河北经济发展贡献铁路力量。

## 弘扬北京冬奥精神 奋力当好开路先锋