

冬奥英雄 交通荣光



冬奥赛场上的“摆渡人”

——记“北京冬奥会、冬残奥会突出贡献个人”、张家口市公交集团营运总监芮勇强

□特约记者 田宇翔

说是从未接触过的一项工作,但是,只要是我接手的工作,就要把它做到最好,力求完美!

2020年,冬奥会核心区还是一个大地,有的道路还停留在图纸上,有的是大泥坑。

2022年2月4日、20日,3月4日、13日,四场冬奥会、冬残奥会开幕式人员的公铁转运任务是百年奥运史上最长距离、最大规模的转运工作。

他就是冬奥赛场上的“摆渡人”芮勇强。“冬奥会的故事三天三夜也讲不完。”

事无巨细 追求卓越

“冬奥会赛事服务保障对于我来说

直至每个人完全掌握线路走向和计划流程步骤,将车辆停靠位置与运行时间牢记于心,做到精准到位,不落一人、不误一分。

在执行转运任务时,一辆辆大巴直接驶入高铁站台,三四百米的车队长龙,一字排开,准确停靠,巴士与高铁车门相对,下车即上车。

像这样高效的运输组织不仅仅发生在开幕式期间,整个赛事保障阶段,交通运行分秒不差的保障班车、舒适温暖的乘车环境以及热情周到的乘车服务,

风雪坦途 使命必达

“计划赶不上变化,变化赶不上电话。”这是芮勇强对赛事期间交通保障任务的生动总结。

给各方,得到确认后才能下发车队,并打印出来张贴到冬奥村和所有场馆、酒店。

“每天完成任务基本已经是凌晨两三点,这时才能返回20多公里外的驻地,早上6点全体调度人员上岗,每天平均休息三四个小时。

然而,最让芮勇强挠头的是各利益相关方临时提出的出行需求。“外籍人员对时间要求是很严格的,每次临时提出需求后,要求车辆在指定时间必须到位,否则就会向冬奥组委投诉。”

作为冬奥会中的“摆渡人”,芮勇强为奥运会交通服务保障圆满完成作出了自己的贡献,作为交通运输事业中的“摆渡人”,他将冬奥收获的交通服务宝贵经验进行推广和传承。



曹妃甸综保区—京唐港区—上海港 外贸新通道正式打通

本刊讯(通讯员刘艳菲)6月1日,装载着外贸集装箱的“新华805”轮从唐山港曹妃甸港区综保码头启航。

为加快唐山港集装箱资源整合工作,2021年8月,唐山港京唐港区和曹妃甸港区实现集中统一管理,两港区集装箱码头、航线、口岸资质等资源充分共享互动。

该航线开通后,将进一步加密唐山港外贸航线服务网络,提升港口服务功能,为唐山及周边腹地外贸企业东南亚流向货物顺利出运提供了更加坚实的保障。



为进一步提升出租车行业整体文明服务水平,6月2日,由唐山市交通运输局承办的唐山市出租车行业“弘扬时代新风,争做文明使者”主题活动正式启动。

杨治 摄影报道

端午期间全省交通运输 安全生产形势稳定

本刊讯(通讯员王仪坤 霍朋帅)6月3日至5日,未收到涉及公路、水运交通运输行业事故报告,也未收到高速公路、普通国省干线公路长时间大范围交通阻断、车辆拥堵、设施损坏,及重点区域旅客大量滞留等其他突发事件报告。

端午期间,全省高速公路车流量403.65万辆。其中,客车流量204.8万辆,货车流量198.85万辆。

全省机场完成旅客吞吐量5.56万人次,较2021年下降42.4%;完成货邮吞吐量434.6吨,较2021年增长50.1%。

全省道路旅客运输完成客运量20.41万人次,同比下降79.40%,日均投入客运班车2802辆次,累计组织客运包车1371辆次。

全省港口完成电煤运输594.48万吨,同比增长0.44%。其中,秦皇岛港完成150.2万吨,同比增长17.8%。



石家庄公交

合理调配车辆保障市民便捷出行

本刊讯(通讯员刘澎)端午期间,石家庄市公交总公司结合市民出行特点,按照疫情防控相关要求,制定多项措施,全力为市民营造舒适、便捷的假日出行环境。

用智能调度系统,对途经旅游景点、火车站、公园及各大商圈周边的公交线路进行实时监控,并根据客流实际变化,灵活调整发车班次。

端午期间,邢台市交通运输局组织交通运输系统50余名青年志愿者,在邢台东站免费为抵邢旅客发放藿香正气水、清凉油、矿泉水等各类防暑降温用品。

同时,加大出租汽车疫情防控、文明服务检查力度,增加执勤点位执法力量,规范出租汽车营运行为,精准打通旅客出行“最后一公里”。

张倩梅 摄影报道

信都区交通 强服务 重保障 助“三农”

本刊讯(通讯员张琳 弓娟娟)近日,邢台市信都区交通运输局结合辖区实际情况,多措并举保障夏收农忙期间道路安全畅通。

为确保夏收农忙时节跨区域作业联合收割机及运输车辆顺畅通行,该局特开辟农业机械用车指定车道,并配足查验人员,加

涉县龙西路改建项目 可开工路段油面摊铺完工

本刊讯(通讯员张付平)近日,随着最后一车沥青拌合料摊铺、碾压完成,涉县龙西路改建项目可开工路段乱石岩至西戌、4.75公里沥青油面摊铺完工。

据了解,自2022年开工以来,涉县交通运输局在抓好安全、环保、工程质量基础上,一手抓疫情防控,一手抓项目建设,统筹协调、多措并举,开工即决战,强力推进重点项目工程进度。

责任编辑:贺笑

推进我省地方铁路事业不断向纵深发展

□省铁路事业发展中心党委书记、主任 张京波

北京冬奥会、冬残奥会已经顺利闭幕,广大参与者珍惜伟大时代赋予的机遇,在冬奥申办、筹办、举办的过程中,共同创造了胸怀大局、自信开放、迎难而上、追求卓越、共创未来的北京冬奥精神。

胸怀大局,勇于承担开路先锋的历史使命

我们牢记“国之大者”,承担“开路先锋”的历史使命,以强大的政治使命投入工作,全面落实厅党组的安排部署,以钉钉子的精神推动各项工作稳步前进。

有序推进,持续丰富和补充京津冀轨道交通网。近年来,我省地方铁路货运量连年攀升,2021年,全省地方铁路货运量突破5亿吨,有力地支持全省经济社会运行。

自信开放,不断增强开路先锋的信心底气

我们坚持中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,以创造性转化、创新性发展传递深厚文化底蕴,以大道至简彰显悠久文明理念。“天地合德,百年京张”,110年前,中国人自己设计和建造的第一条铁路——京张铁路,是击溃外国人蔑视、重振国人精神的“争气路”。

的历史,见证了河北铁路发展的成绩,更加坚定了我们的“四个自信”,做好开路先锋的信心和底气更足了。

迎难而上,始终秉持开路先锋的昂扬斗志

百余年前,詹天佑曾书“修此铁路,纵有千难万难,也不会半途而废,为夷国耻笑”。数十年前,叶剑英元帅题词“逢山凿路,遇水架桥,铁道兵前无险阻;风雪露宿,沐雨栉风,铁道兵前无困难”。

追求卓越,持续锻造开路先锋的精品工程

追求卓越,就是执着专注、一丝不苟,坚持最高标准、最严要求,精心规划设计,精心雕琢打磨,精心磨合演练,不断突破和创造奇迹。

共创未来,共建共享开路先锋的良好成果

为人民服务是我党的根本宗旨。我们秉承

着“人民交通人民办,人民交通为人民”的宗旨,坚持冬奥成果人民共享,通过提升公共服务水平改善人民生活品质,实现人民群众共同参与、共同努力、共同享有。

大道之行,壮阔无限。奋进新征程,要有志不改、道不变的决心,沿着中国特色社会主义这条实现中华民族伟大复兴的必由之路昂首阔步、意气风发走下,要以奋力当好现代化先行区、强省、美丽河北的开局先锋为目标,为河北经济发展贡献铁路力量。

弘扬北京冬奥精神 奋力当好开路先锋