

张家口今年新建改建农村公路698公里

本刊讯(特约记者田宇翔)近日,记者来到张家口市怀来县陈黑线—石盘口农村公路的施工现场,看到自卸车来回穿梭,工人们忙着摊铺沥青,一边修补坑槽、平整路面,2台压路机发出阵阵轰鸣声,不停进行路面压实……一道道工序忙而不乱。

今年以来,张家口市交通运输局结合年度目标任务,提早谋划、提早启动,全面复工复产,持续推进“四好农村路”建设。今年,张家口市新建改建农村公路698公里。4月20日,252公里农村公路建设项目已全面开工,预计9月份全部完工。

据悉,陈黑线—石盘口项目是农村公路双车道改建工程的一部分,全长5.5公里。改建后,道路路面将拓宽至6.5米,可更好地满足附近5个村老百姓的出行需求,为乡村经济发展提供新动力。怀来县今年农村公路改造提升工程计划实施26.5公里,包括改建工程9.9公里、养护工程16.6公里,村道安防工程计划实施29.6公里,总投资约3141万元。截至目前,以上工程项目全部开工并完成前期施工,预计7月底完工。

为保证全市农村公路项目如期开工,张家口市交通运输局成立农村公路建设领导小组,到农村实地考察、调研,结合各县区工作汇报,第一时间制定《张家口市2022年“四好农村路”提升工程实施方案》《“四好农村路”提升工程任务分解表》等方案;多次召开专题调度会,研究存在问题、部署具体工作;通过打分评比、设置加分项对各县区进行量化打分,引导他们打造精品路,掀起“四比一看”建设热潮,在全省一季度农村公路建设排名中名列前茅。

张家口市698公里农村公路全部建成后,将大大提高公路的通行能力和农村路网的通达质量,改善各县区域内的交通环境、投资环境和沿线居民出行条件,推动当地经济快速发展。四通八达的农村路网,打通了服务沿线群众出行的“最后一公里”。该局将持续推进农村公路建设力度,引导各县区加大人员、资金投入,注重细节,高标准加快“四好农村路”示范创建;督导各县区压实“路长制”工作责任,完善“路长制”管理水平,加强道路的精细化管理。



1至5月,全省港口集装箱吞吐量同比增长14.2%

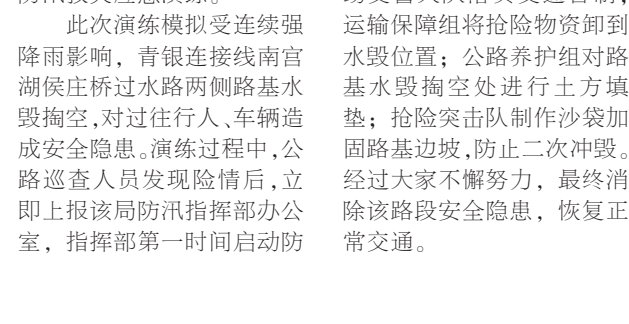
本刊讯(通讯员刘艳菲)从省港航事业发展中心获悉,今年1至5月,全省港口集装箱运输通高效,累计完成吞吐量173.34万标箱,同比增长14.2%。今年前5个月,唐山港完成集装箱吞吐量106.87万标箱,同比增长10.7%;黄骅港完成集装箱吞吐量40.69万标箱,同比增长39.1%;秦皇岛港完成集装箱吞吐量25.78万标箱,与去年同期基本持平。

省厅行政复议和行政应诉工作办法印发实施

本刊讯(记者朱立莉)为进一步规范全厅行政复议和行政应诉工作,6月3日,省厅印发《行政复议和行政应诉工作办法》,持续深化交通运输法治政府建设。该工作办法坚持以事实为依据,以法律为准绳,遵循统一组织、职责明确、分工协作、权责匹配的原则。行政政策法规处负责组织协调行政复议和行政应诉工作,承办单位负责其承办案件的行政复议和行政应诉工作。通过对提交证据和答辩状(答复书)、应诉参加人、复议应诉案件审理、履行判决裁定决定和责任追究等各个环节责任分解进行明确规范,进一步促进全省交通运输系统依法行政、依法执法,有效保证了行政复议和行政应诉工作落地落地。

南宮交通开展防汛应急救援演练

本刊讯(通讯员孟祥礼)为完善交通运输系统防汛救灾应急管理体系,近日,邢台南宮市交通运输局组织开展防汛救灾应急演练。此次演练模拟受连续强降雨影响,青银连接线南宮湖侯桥过水路两侧路基水毁掏空,对过往行人、车辆造成安全隐患。演练过程中,公路巡查人员发现险情后,立即上报该局防汛指挥部办公室,指挥部第一时间启动防汛抢险应急预案。各责任单位迅速赶赴现场抢险,巡查保畅组在抢险路段两端设置道路抢险、车辆绕行标志,协助交警实施交通管制;运输保障组将抢险物资卸到水毁位置;公路养护组对路基水毁掏空处进行土方填垫;抢险突击队制作沙袋加固路基边坡,防止二次冲毁。经过大家不懈努力,最终消除该路段安全隐患,恢复正常交通。



为将严厉打击“黑车”暨出租汽车违规经营行为专项整治行动推向深入,近日,张家口市交通运输综合行政执法支队根据上级部署,建立打击非法营运行为长效机制,将常态化执法与集中打击结合起来,定期开展执法联查。图为该支队长安执法大队与机场执法大队在石家庄机场T2航站楼附近开展联合执法活动。李名栋 摄影报道

厅政策法规处党支部创建党建品牌

铸牢法治之魂 助力开路先锋

本刊讯(通讯员黄敬海)今年以来,厅政策法规处党支部深入实施“双先工程”,强化“党建+”理念,以“铸牢法治之魂、助力开路先锋”为主题打造支部党建品牌。通过党建品牌创建活动,推动党建工作与法治业务工作互促互进,使党建工作深度融合入加快法治交通建设各项工作之中,以法治交通建设成果作为检验党建工作成效的重要标准,充分发挥党建引领作用和法治固根本、稳预期、利长远作用,助力交通运输当好建设经济强省、美丽河北的开路先锋。

品牌名称——铸牢法治之魂、助力开路先锋。品牌标识以字母J、党徽、公路、天平为基本设计元素。字母J既是河北简称的拼音首字母,也是交通运输的简称的拼音首字母,直观体现我省交通运输行业相关的性质;党徽代表党建引领、先锋模范,象征在党的带领下,全体党员发挥先锋模范作用,扎实推进完成各项工作;天平的元素,象征法治建设贯穿交通运输各领域、全过程,也体现了党建与法治工作的相互融合、相得益彰;字母J演变成公路的造型,同时融合飞鸟的造型,象征积极向上、锐意进取,发挥头雁作用,助力开路先锋。品牌内涵。一是始终坚持党的领导。

习近平总书记指出,“党的领导是我国特色社会主义法治之魂”,交通运输法治建设必须坚持和深化党的全面领导,引领政治方向,强化政治保证,确保交通运输法治建设沿着正确道路前进。二是全面加强法治建设。习近平总书记指出,“党的领导与社会主义法治是一致的”,这就要求我们深入贯彻落实习近平法治思想,坚持依法行政、依法治理、依法办事,持续深化交通运输法治部门建设。三是助力当好开路先锋。习近平总书记指出,“交通成为我们深入发挥法治固根本、稳预期、利长远作用,运用法治思维和法治方式推动和保障我省交通运输高质量发展,助力交通运输当好建设现代化经济强省、美丽河北的开路先锋”。

党建+法治宣传教育,筑牢思想之基。把学习宣传贯彻习近平法治思想作为一项长期政治任务,将《习近平法治思想学习纲要》作为党员学习、干部培训的重要内容,不断浓厚学习氛围。抓紧支部自身学习,坚持把法治理论、法律法规知识学习作为支部集体理论学习研讨的重要内容,努力做到先学一步、多学一些、学深学透,坚持学以致用,用法治理论指导处

室工作实践。抓好行业法治培训。每年组织开展一次法治专题讲座,健全完善法律知识培训考核制度,定期组织开展全省交通运输系统执法人员法律知识考试,不断提升执法人员素质能力和工作水平。抓实行业普法宣传。深入开展尊崇宪法、维护宪法、运用宪法主题教育活动,每年充分利用“12·4”国家宪法日组织开展宪法宣传。

党建+制度体系建设,恪守岗位之责。强化支部自身建设。将党建工作与法治业务工作相融合,通过组织开展法治政府建设示范创建、共赴红色教育基地党建特色品牌创建等活动,充分发挥好党支部的战斗堡垒作用,推动业务工作与党建工作共同提升。完善行政决策机制。研究制定出台省厅年度重大行政决策目录,加强对重大行政决策的合法性审查力度,服务厅党组严格遵循法定权限和程序作出决策。加强规范性文件管理。严格落实行政规范性文件管理相关制度,指导相关单位落实公平竞争审查,提高审查质效,严格

备案审核。提高行政复议行政应诉水平。

党建+规范执法服务,践行为民之本。坚持以人民为中心,持续深化“放管服”改革,不断优化交通运输营商环境。持续发力推动落实行政执法三项制度。组织深入开展行政执法“三强化、三提升”活动,推动落实执法全过程记录制度,推动落实重大执法决定法制审核制度,推动重大执法决定应审尽审。持续加力强化行政执法监督。通过明察暗访、督导检查等手段,运用数据分析、第三方评估等方法,开展执法检查、监督、整改工作,规范执法行为,提升执法水平。持续用力深化交通运输执法协作。定期通过联席会议机制开展重大执法问题会商研究,配合天津开展“两客一危”场景跨省联合监管试点工作。尽心尽力优化交通运输营商环境。按照国家、省、部要求,依法依规逐步稳妥下放省级交通运输领域行政许可事项,推行交通运输领域省本级政务服务事项全流程网办,不断提升企业和群众获得感。



深化双先工程 争做开路先锋

赤曹国道(G508)涿州至青坨营段6月底前主体完工

6月13日,在赤曹国道(赤峰至曹妃甸公路)涿州至青坨营段建设现场,施工人员正在进行路面摊铺。

该项目是唐山市“双大外环”建设的重要组成部分,也是涿州市重点交通建设项目和民生工程,全长51.145公里,概算投资26.1亿元,建设标准为一级公路。今年以来,涿州市交通运输局在做好疫情防控的基础上,积极采取有效措施,强力推进工程建设,确保如期完成施工任务。

截至目前,该项目路面工程完成90%,路基工程完成98%,桥梁工程完成98%,绿化工程完成80%,预计6月底前主体完工。全线通车后,将打通赤峰与曹妃甸交通动脉,实现内蒙古地区与沿海地区资源对接,拉动沿线经济高质量发展。

刘伟 摄影报道



石家庄机场提升地面交通服务 旅客出行更顺畅高效

本刊讯(特约记者张毓)“以前我回家需要坐机场旅客班车,再坐公交车或打车才能到石家庄客运总站。现在有了直达班车,不仅能节省时间,而且更方便了。石家庄机场的这项服务真贴心!”日前,从外地出差回来的市民王杰感慨地说。

4月份以来,石家庄机场不断优化旅客出行体验,升级旅客候车区,并在石家庄市交通运输局的大力支持下,进一步优化市区旅客班车线路,开通多条定制班线。目前,石家庄机场共设立18个市区旅客班车站点,班车线路通达近20个县(市)区,日均发车量达80余班次,乘坐班车的旅客数量环比增长37%,旅客出行更加顺畅高效。

乘坐旅客班车是许多市民乘机出行的重要选择之一。线路优化后,石家庄机场旅客班车现运行开通的线路覆盖3个火车站、4个公路客运站,以及地铁1、2、3号线。石家庄火车站东线沿线设有河北体育馆、民航大酒店、白佛客运站、天山海世界4个站点;石家庄火车站西线沿线设有石家庄客运总站、金圆大厦、希岸酒店3个站点;石家庄东站线路沿线设有柏润东方大酒店、以岭健康城、天山海世界3个站点;西王客运站沿线设有西王地铁站、

和平医院地铁站、石家庄客运北站、高柱地铁站4个站点,使广大市民乘机出行更加便捷。

为方便旅客,石家庄机场在开通旅客直通线的基础上,开通了定制班车服务。旅客可根据自身情况提出需求,提供“门到门”优质乘车体验。在机场末航班落地20分钟后,旅客可选择所需目的地进行班车定制;针对出港旅客,可在选定的区域范围上门接送,旅客尽可能享受到“网上预约、迎送到家”的贴心服务。目前,机场定制班车覆盖范

围为晋州、无极、深泽、栾城、赵县、灵寿、行唐等15个县(市)区及衡水等异地城市。

同时,石家庄机场将2号航站楼1楼5号门至6号门之间旅客候车区进行了升级改造。候车区内设置有充电桌、充电扶手桌椅等设施,配备了自动售货机、按摩椅。同时,完善2号航站楼1楼的地标和标识标牌,旅客进港后可根据标识前往不同区域分别乘坐旅客班车、旅客直通车、出租汽车、网约车。

推动全省运输航空与通用航空“两翼齐飞”

□省民航事业发展中心党支部书记、主任 王广臣

伟大的事业孕育伟大的精神,伟大的精神推进伟大的事业。4月8日,习近平总书记在冬奥会、冬残奥会总结表彰大会上发表重要讲话并总结提炼北京冬奥精神——胸怀大局、自信开放、迎难而上、追求卓越、共创未来。这是中华民族精神的时代彰显,是实现中华民族伟大复兴的强大精神动力,必将凝聚起社会主义中国奋发前行的强大意志,向着实现第二个百年奋斗目标奋勇前进,向着实现中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进。

虽然北京冬奥已经落幕,但北京冬奥精神永不落幕。作为民航人,我们将自觉发扬北京冬奥精神,踔厉奋发向未来,凝聚干劲、铆足干劲、激发冲劲,着力深化“双先工程”,加快实现“三个转变”,推动中国民航“两翼齐飞”,努力为建设现代化经济强省、美丽河北贡献民航力量。

胸怀大局,牢记“国之大事”民航担当

冬奥赛场上,中国体育健儿不畏强手、奋勇争先,以“可以为国家付出一切”的担当展现胸怀大局的风范。

“国之大事”就是“贵之重者”。“使命召唤、责任在肩”是我们党员干部旗帜鲜明讲政治的必修课,是自觉做政治上明白人的基本功。近年来,民航中心牢固树立初心使命意识,坚持“国之大事”责任担当,始终致力于服务京津冀城市群发展,推进民航基础设施保障能力更加充分;始终致力于服务国家开放带动战略,促进民航运输水平明显提升;始终致力于服务人民大众满意出行,融入世界级机场群建设,为奋力谱写

交通强国河北民航篇章不懈奋斗。

自信开放,架起对外开放“空中桥梁”

在世界百年未有之大变局叠加新冠肺炎疫情的背景下举办冬奥会、冬残奥会,考验的是一个国家的综合实力与信心底气。北京冬奥会从承诺到践诺,从开幕到结束,无不彰显了雍容大度、开放包容。

世界舞台,河北闪耀。近年来,我省积极参与国际竞争合作,开放水平不断提升,国际交流持续增强,特别是2020年,面对突如其来的新冠疫情,我省分派首都机场国际航班85架、旅客1.8万人次,在疫情防控中彰显民航自信开放。站在新时代新起点上,河北实施更高水平的对外开放,要建成我国面向东北亚区域的开放窗口,离不开方便快捷的“空中桥梁”。未来五年,我省民航将持续加大国际航线开发力度,到2025年国际(地区)航线力争达到22条,通航国际(地区)城市达到21个,逐步由日韩、东南亚向中亚、欧洲拓展,加快构建联通国际、便捷通达的“国际网”,搭建起面向国内、联通世界的“空中桥梁”。

迎难而上,推动民用航空“两翼齐飞”

习近平总书记强调:“只有真抓才能攻坚克难,只有实干才能梦想成真”。冬奥会、冬残奥会的成功举办全面诠释了我們苦干实干、坚韧不拔的斗争精神和知重负重、直面挑战的昂扬斗志。在加快实现两个一百年奋斗目标的关键窗口,努力在危机中育新机、于变局中开新局,我们必须迎难而上,将北京冬奥精神转化为勇往直

前的锐气、志气和勇气。

迎难而上,才是共产党人应有的样子。当前,全省民用机场数量虽已达到25个,特别是通用机场数量居全国第4位,但多而不优、散而不强、民用航空发展不平衡的短板依然明显,总体上正处于扩容升级、做大做强、高质量发展的关键期、攻坚期。当好现代化经济强省、美丽河北开路先锋,民航要先行,就必须大力弘扬苦干实干、奋勇向前的北京冬奥精神。坚持服务大局,推动民航协同发展;坚持适度超前,推动民航开放发展;坚持统筹兼顾,推动民航系统发展;坚持以人为本,推动民航创新发展,让运输航空网“密”起来,让通用航空网“广”起来,真正实现运输航空与通用航空“两翼齐飞”。

追求卓越,满足群众航空美好出行

追求卓越是中国人民对奥林匹克精神和价值追求的集中体现,冬奥会的成功举办充分展示了中国形象,兑现了中国承诺,体现了中国担当。这是中国共产党百年砥砺前行实践的结晶,更是第二个百年奋斗目标的力量源泉。追求卓越,就是要坚持精益求精,不断满足人民群众对美好生活的需要。

风起云涌,与时代同行。人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,如今民航旅客周转量在国家综合交通运输体系中占比已达33.1%,人民群众对航空出行的需求也日益提高。多年来,河北民航始

终没有停下推动民航高质量发展的脚步,旅客吞吐量年均增长超过20%,为全国平均水平的一倍。今年全省将再增加1座运输机场,再过3年旅客吞吐能力将突破2000万人次/年,运输航空服务100公里基本覆盖全省所有设区市,机场航班正常率、旅客满意度均达到90%以上。文旅精品航线、航空快线、快捷慢游、一脸通行体验等特色品牌,将向航空旅客提供多元化、高效率和高品质服务,让人民群众航空出行,既有获得感,又有幸福感。

共创未来,建设京津冀世界级机场群

共创未来,核心在“共”,要义是“创”,就是要敢于屹立时代和实践潮头,干前人没有成就的事业,走前人没有走过的道路,传递了协同联动、紧密携手的时代强音。

共筑民航强国梦,一起向未来。近年来,河北民航紧紧围绕“一群、一网、三体系”布局目标,携手京津冀,加快落实京津冀民航协同发展实施意见,重点推进枢纽机场国际化、支线机场精品化、通用机场差异化、航空物流规模化,全面提升民航保障能力和服务水平。通过几年的努力,京津冀机场协同发展实施意见,重点推进枢纽机场国际化、支线机场精品化、通用机场差异化、航空物流规模化,全面提升民航保障能力和服务水平。通过几年的努力,京津冀机场协同发展实施意见,重点推进枢纽机场国际化、支线机场精品化、通用机场差异化、航空物流规模化,全面提升民航保障能力和服务水平。

弘扬北京冬奥精神 奋力当好开路先锋

责任编辑:贺笑