

张建公到张家口、秦皇岛一线调研

本刊讯(特约记者梁琪琪)6月8日至9日,高速集团党委书记、董事长张建公到张承张家口分公司、燕赵太行集团山海关服务区、京秦分公司调研指导工作。

在张承张家口分公司,张建公一行到窝铺隧道、桦皮岭隧道等地实地调研,详细询问了年用电量及电费、隧道变压器容量、隧道负荷类型等情况,对启动风力发电、光伏发电项目的预算和收益进行了整体评估,并对沿线路域环境和道路管养情况进行了调研。他强调,一要在节能降耗上下功夫。立足当地资源禀赋,坚持先立后破,通盘谋划,有序推进碳达峰、碳中和工作,推进绿色低碳技术研发和推广应用。二要多措并举创效益。坚持眼光向外拓展市场,在定项目、促发展上下好先手棋,打好主动仗,在提高效能、降本增效上见真章。三要精益求精强服务。持续提升道路服务保障水平,做好各站口保通保畅工作,不断增强社会满意度,让高速公路体验感“提档升级”,践行好集团公司“同行”文化理念体系。四要驰而不息防风险。持续绷紧疫情防控这根弦,抓实抓细各项防控措施。抓好责任落实,全面做好安全生产各项工作,加强隐患排查和风险防控,确保安全生产形势稳定,为党的二十大胜利召开营造良好发展

环境。

在燕赵太行集团山海关服务区,张建公深入加油站、餐厅、超市等经营场所实地调研,详细询问了各经营业态的经营管理现状和收入利润。他强调,要立足服务区独特区位及特色资源优势,坚持产业引领,深挖经营潜力,以打造山海关商业综合体为契机,将助推区域发展、促进资源共享、拉动内需视为己任,以提升经济和社会双效益为目标,着力打造河北高速公路闪光点。一要挖掘上下游潜力,促使内外融合发展。打破壁垒,敞开大门面向社会市场,从现代物流、休闲娱乐等领域挖掘探索,将市场资源拉拢过来,将自身实力发展出去,向产业链上下游延伸。二要坚持创新驱动,鼓励大胆改革。当前,高速集团正处于转企改制的攻坚期和关键期,要大胆创新,敢想敢做,彻底转变思想,在严峻的形势下逆流而上、敢行先行。

在京秦分公司,张建公先后到北戴河收费站、北戴河连接线施工现场、分公司机关等地实地调研,询问了运营管理、机构设置、日常养护等情况。他指出,一要坚定信心,深入挖掘增收潜力。充分认识抓好收费主体责任的重要性、紧迫性,克服疫情影响,不利因素影响,制定切实可行的措施举措,集中精力坚决完成任务目标。

二要在抓班子带队伍上下功夫。下大力气锤炼基层干部队伍能力和素质,坚持“遇到什么问题就要解决什么问题”,增强“一抓到底”执行力。当好集团深化改革的拥护者,积极建言献策,多提合理建议,不折不扣落实各项改革任务。三要在精细管理上下功夫。以企业思维抓管理、降成本、促节支、要效益,抓好成本控制,从细处着眼着手,从能源降耗等方面下功夫,一点一滴节约降本。把自修自养比例作为考核养护管理的重要指标。盘活现有人员、全线资源,结合区域特点拓宽思路、开动脑筋,在发展路衍经济上求突破,打造新的利润增长点。四要有力有序推进智能化提升工作。锚定既定目标,抢时间、赶进度、保质量,提前做好足准备,统筹推进设备安装和设备调试各项工作,统筹一期和二期工程建设,力争提前完成建设任务,确保尽快见到实效。五要从严从紧抓好疫情防控和安全生产工作。作为旅游高峰期服务保障的重要窗口单位,疫情防控和疫情防控任何时候都决不能掉以轻心,要以系统化思维抓安全、以信息化手段抓安全、以深化“双控”机制建设抓安全,强化安全指标考核刚性约束,持续巩固疫情防控成果,切实把安全牢牢抓在手上,确保万无一失。

杨荣博到青兰改扩建项目督导通车工作

本刊讯(特约记者梁琪琪)6月10日,高速集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博到石安分公司青兰高速改扩建项目督导工程通车工作。

在青兰改扩建项目,热火朝天、大干快上的施工场面处处可见。杨荣博实地察看了该项目新建段全线建设情况,在漳清河特大桥、防排水施工、路基上层摊铺等施工点详细了解工程进度、重要工艺、施工力量投入及下阶段施工计划等内容,认真询问施工人员的工作、生活及高温天气防暑措施等情况,叮嘱大家注意身体,务必做好个人防护降温工作。

杨荣博指出,青兰高速改扩建项目在克服重重困难,尤其是今年4月份因疫情带来的原材料入场困难、区域封控管理不利因素,依然保持工程建设稳步推进,参建人员斗志昂

扬,工作热情高涨,这种攻坚精神十分可贵。

杨荣博强调,全体参建单位要站在讲政治的高度,深入贯彻落实省委省政府、省交通运输厅工作会议精神,坚定初心使命,调度一切力量,倒排工期、压茬推进、强力攻坚,确保高标准、高质量完成月底新建段通车任务目标,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

固安站根据日常通行数据,针对货车开展调研活动。分别从选择高速公路时的考虑因素、行驶高速公路时影响因素、当前运营成本与去年相比的变化、对大广高速的意见建议等10个方面开展问卷调查。为如何向司乘提供良好的道路和通行环境提供了有效的决策依据。

固安站召开严纪律、强作风专题会议。要求全体职工加强制度学习,严格规范自身行为,养成良好工作习惯。加强对一线收费人员的稽查检查,及时纠正不规范行为,严格做好“绿通”车辆查验工作,规范查验流程,做到工作留痕,有据可依。积极开展走访宣传活动,向司乘积极宣传大广高速优势。

霸州站全面开展亮化站区活动,成立以站长为组长的亮化小组,并组织成员们进行“地毯式”清理,重点对岗亭、收费车道、边坡杂草等进行彻底清扫,实现岗亭内整洁有序,边沟、车道无垃圾无杂草。

发挥自身优势 连续打出多种经营“组合拳”

优势强才能底气足,多元发展的路子才能走得更宽更顺。荣乌高速连接太行山高速、京昆高速、京港澳高速等重要交通枢纽,连通雄安新区,路网条件十分优越,覆盖面可延伸到京津冀地区,年车流量达百万余辆次,高速公路直接受众面达180余万人,吸引了保定市、雄安新区多家知名广告公司前来洽谈。荣乌分公司计划在路段内6个收费站的顶棚、收费岛、收费亭等位置设置广告位,以场地租赁方式对外招商,既能增加营业收入又能提升整体形象。

满城汉墓、狼牙山红色景区、涞源白石山景区……一个个风光旖旎、底蕴深厚的旅游区既是荣乌高速的魅力所在,也是优势之一。荣乌分公司以“一小时旅游目的地”“一日游圈”为特色亮点,与沿线的景点、度假村、旅游公司建立合作关系,打造旅游共同体。通过旅游推介、特色农产品销售、提供专属旅游指南、提升便民服务等举措吸引游客,以此拉动旅游产业发展,带动多方效益增长。据统计,仅拉动旅游一项,每年就能给公司带来几十万通行费收入。

杨荣博指出,青兰高速改扩建项目在克服重重困难,尤其是今年4月份因疫情带来的原材料入场困难、区域封控管理不利因素,依然保持工程建设稳步推进,参建人员斗志昂

扬,工作热情高涨,这种攻坚精神十分可贵。

杨荣博强调,全体参建单位要站在讲政治的高度,深入贯彻落实省委省政府、省交通运输厅工作会议精神,坚定初心使命,调度一切力量,倒排工期、压茬推进、强力攻坚,确保高标准、高质量完成月底新建段通车任务目标,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

固安站根据日常通行数据,针对货车开展调研活动。分别从选择高速公路时的考虑因素、行驶高速公路时影响因素、当前运营成本与去年相比的变化、对大广高速的意见建议等10个方面开展问卷调查。为如何向司乘提供良好的道路和通行环境提供了有效的决策依据。

固安站召开严纪律、强作风专题会议。要求全体职工加强制度学习,严格规范自身行为,养成良好工作习惯。加强对一线收费人员的稽查检查,及时纠正不规范行为,严格做好“绿通”车辆查验工作,规范查验流程,做到工作留痕,有据可依。积极开展走访宣传活动,向司乘积极宣传大广高速优势。

霸州站全面开展亮化站区活动,成立以站长为组长的亮化小组,并组织成员们进行“地毯式”清理,重点对岗亭、收费车道、边坡杂草等进行彻底清扫,实现岗亭内整洁有序,边沟、车道无垃圾无杂草。

发挥自身优势 连续打出多种经营“组合拳”

优势强才能底气足,多元发展的路子才能走得更宽更顺。荣乌高速连接太行山高速、京昆高速、京港澳高速等重要交通枢纽,连通雄安新区,路网条件十分优越,覆盖面可延伸到京津冀地区,年车流量达百万余辆次,高速公路直接受众面达180余万人,吸引了保定市、雄安新区多家知名广告公司前来洽谈。荣乌分公司计划在路段内6个收费站的顶棚、收费岛、收费亭等位置设置广告位,以场地租赁方式对外招商,既能增加营业收入又能提升整体形象。

满城汉墓、狼牙山红色景区、涞源白石山景区……一个个风光旖旎、底蕴深厚的旅游区既是荣乌高速的魅力所在,也是优势之一。荣乌分公司以“一小时旅游目的地”“一日游圈”为特色亮点,与沿线的景点、度假村、旅游公司建立合作关系,打造旅游共同体。通过旅游推介、特色农产品销售、提供专属旅游指南、提升便民服务等举措吸引游客,以此拉动旅游产业发展,带动多方效益增长。据统计,仅拉动旅游一项,每年就能给公司带来几十万通行费收入。

交投集团与秦皇岛经开区深化业务合作

本刊讯(通讯员尹璐杰)6月8日,秦皇岛市委常委、宣传部部长、经开区党工委书记刘学彬一行到交投集团交流座谈。交投集团党委书记、董事长王国清,总经理齐树平参加座谈。

王国清代表交投集团,对刘学斌一行到访表示热烈欢迎,对长期以

来的大力支持表示衷心感谢。他详细介绍了集团“十四五”期间“一体两翼六驱五化”发展战略和产业格局,表示将进一步加强与秦皇岛市经开区沟通交流,积极探索秦皇岛港山海港区续建项目合作模式,携手推动共赢发展。

刘学彬表示,交投集团作为我省

大型国企,近年来发展迅速,综合实力雄厚,为我省交通事业的腾飞作出了重大贡献。希望以本次座谈为契机,进一步加强双方合作,实现政企共赢。

此次座谈后续开展业务合作奠定了基础,双方一致表示,将进一步深入对接、创新合作、强强联合,实现携手发展、互利共赢。



6月9日,中电建冀交高投公司在津石高速公路(保石段)开展“同心向党、一路畅行”路警一体化联合防汛保畅演练活动。此次演练重点针对津石高速下穿朔黄铁路积水、路面积水、排水管道堵塞三个场景进行演练。通过演练,进一步夯实了隐患上报流程,提升了相邻工区之间的协作互助能力,验证了应急抢险预案的可操作性。同时,提高了津石高速养护队伍与交警、路政部门的协调联动性,实现“一路三方”工作的深度融合,做到有隐患及时处置,为防汛度汛、保畅通,安全运营奠定坚实基础。

樊连贵 李希萌 摄影报道

齐树平到保定调研保畅增收、创新创效等工作

本刊讯(通讯员齐栋磊 史新杰)6月9日,交投集团总经理齐树平到保定调研中交建冀交高投公司、张石公司、保阜公司保畅增收、创新创效、安全生产等工作。

调研组一行现场查看了中交建西阜高速城南庄收费站运营情况,看望了一线工作的收费人员,并详细了解站口车辆通行、安全管理等情况。

在随后召开的座谈会上,中交建冀交高投公司、张石公司、保阜公司主要负责同志分别汇报了当前保畅增收、创新创效、安全生产工作情况。尚太行公司汇报了“冀交万里行”会员制平台、直播带货及与三家路段公司合作情况。

齐树平传达学习了6月6日

省高速公路路衍经济及交通产业发展调研座谈会议精神,分析了三家高速公路通行费收入形势,充分肯定了在保通保畅、主动引流、发展路衍经济等方面取得的成效。

就下一步工作,齐树平提出三个方面要求。一是服务经济发展和疫情防控大局,加大保畅增收工作力度。抓住车流量企稳回升机遇,开足马力,全力抓好保通保畅、引车上路等工作;科学有序安排养护作业,最大限度减少对车流通行的影响。二是继续抓好创新创效,不断壮大路衍经济。进一步解放思想,持续释放潜力、降低成本、广泛增收。全面发展风光新能源;积极向社会物流企业开放场站资源,打造集团物流平台;扩大集团内部机

械设备和人员共享;探索建立材料供应体系;做优做强“冀交万里行”会员制平台。三是提高警戒意识,抓实安全生产、疫情防控和信访维稳工作。暑期、汛期来临,对山区高速防汛工作要增强意识、提前准备,防患于未然,重点做实险段险桥、排水通道、隧道安全“三查”。毫不放松抓好疫情防控,配合相关部门做好服务协同,加强员工个人安全防护。做好信访维稳工作,积极主动解决遗留问题,营造安全稳定发展环境。

座谈会后,调研组一行前往“冀交万里行”保阜公司助农直播专场进行现场调研,要求充分利用集团新电商平台,加强与骆驼湾、城南庄等革命圣地合作,助力乡村振兴、文旅融合。

禄发集团吹响能源板块“百日决胜”冲锋号

本刊讯(特约记者单岚)为全力冲刺年度任务目标,6月8日,交投集团所属禄发集团召开“百日决胜扭亏、增收创效争先”能源工作动员大会,吹响了能源板块“百日决胜”冲锋号。

会议宣读了《省禄发集团能源板块竞赛方案》。此次竞赛以全面深入推动创效为动力,以增收创效、真抓实干为导向,以累进梯次“百升油提成、百元营收、百元利润”为关键指标,通过“70分红线、抓重点工作、硬考核、严兑现、动用组织程序”等手段,实现干部职工薪酬提升的奋斗目标,确保圆满完成能源工作年度任务目标。

据了解,上半年能源板块在构建成品油联采、共采、集采机制等方面

取得了一定成绩,通过严把供油结算价格、改革建立新的成品油共采联采机制措施,实现降低进油成本1500余万元。

就能源板块持续深化改革,实现提量增效目标,会议要求,一是强化党的领导,加快建构中国特色法人制度、健全法人治理结构,真正发挥党组织“把方向、管大局、抓落实”,董事会“定战略、做决策、防风险”和经理层“谋经营、抓落实、强管理”作用。同时,贯彻落实党建“领跑工程”,发挥支部战斗堡垒作用、领导干部示范作用和党员先锋模范作用。二是快速建成灵活可控的工资总额管理体系,构建清晰的员工晋升、调动渠道。强化考核结果应用,直接与员工晋升和薪

资调整挂钩,明确70分考核线,累进梯次兑现到人到岗。三是贯彻落实省领导调研要求,努力推行极限创业、二次创业,充分发挥各方力量,挖掘潜力,创新产品供给和运营模式,使每个人身上都有任务,每个人都有责任,实现增收创效。同时,借助油品低进价优势,向销售规模化要效益;突破网络经营模式,向市场化改革要效益;降本控费,向管理精细化要效益。四是全面开展风险管控,杜绝出现审计问题和政治风险,确保能源板块工作高效高质量运行。五是持续创新服务,打造“司机之家”,为客户创造价值。制定服务区环境卫生常态化保持措施,打造服务质量和水平双品质服务区。

遵秦高速全线最长隧道

鹁塘沟特长隧道右洞贯通

本刊讯(通讯员江一帆)6月8日10时58分,随着最后一个爆破支护循环结束,遵秦高速鹁塘沟特长隧道右洞顺利贯通,标志着遵秦高速在重要控制节点进展上又取得了重要进展。这是继2021年12月30日斜井至出口端双洞贯通后,该隧道实现的又一重大节点突破。

鹁塘沟隧道是遵秦高速全线最长隧道,为分离式特长隧道,左幅长5386米,右幅长5342米,存在3130米深岩爆段、505米浅埋段,最大埋深493.7米,地质情况复杂,洞身开挖风险大,属高度风险隧道。

自开工以来,遵秦高速前线指挥部高度重视、统筹安排、科学组织,项目段积极克服地质复杂多变、洞身开挖风险大等困难,以打造平安百年品质工程为抓手,紧紧围绕节点目标,狠抓工序衔接,严格执行“预注浆、短进尺、强支护、

快封闭、勤测量”标准化工序,在技术管理上多管齐下,在安全生产上严格把控,在资源配置上采用先进的隧道九台套全机械化流水作



热烈庆祝遵秦B7标鹁塘沟隧道右洞顺利贯通

责任编辑:刘练 单昕